

## Εγχειρίδιο τεχνικού εγκατάστασης

**RS16.P**

Κεντρική μονάδα 24 Vdc για συρόμενη καγκελόπορτα ACTO 404D

**RS16.P**

<b>Περιεχόμενα</b>	<b>Σελίδα</b>
1 - Χαρακτηριστικά προϊόντος.....	1
2 - Τύπος εγκατάστασης.....	1
3 - Περιγραφή κλέμας.....	2
4 - Σύνδεση εξαρτημάτων .....	3
5 - Τροποποίηση προγραμματιζόμενων παραμέτρων .....	5
6 - Λειτουργίες του trimmer .....	6
7 - Λειτουργίες πλήκτρων.....	6
8 - Λειτουργίες των Dip-switch .....	6
9 - Λειτουργίες λυχνιών LED .....	7
10 - Προγραμματισμός τηλεχειριστήριων.....	7

**RS16.P****1 Χαρακτηριστικά προϊόντος**

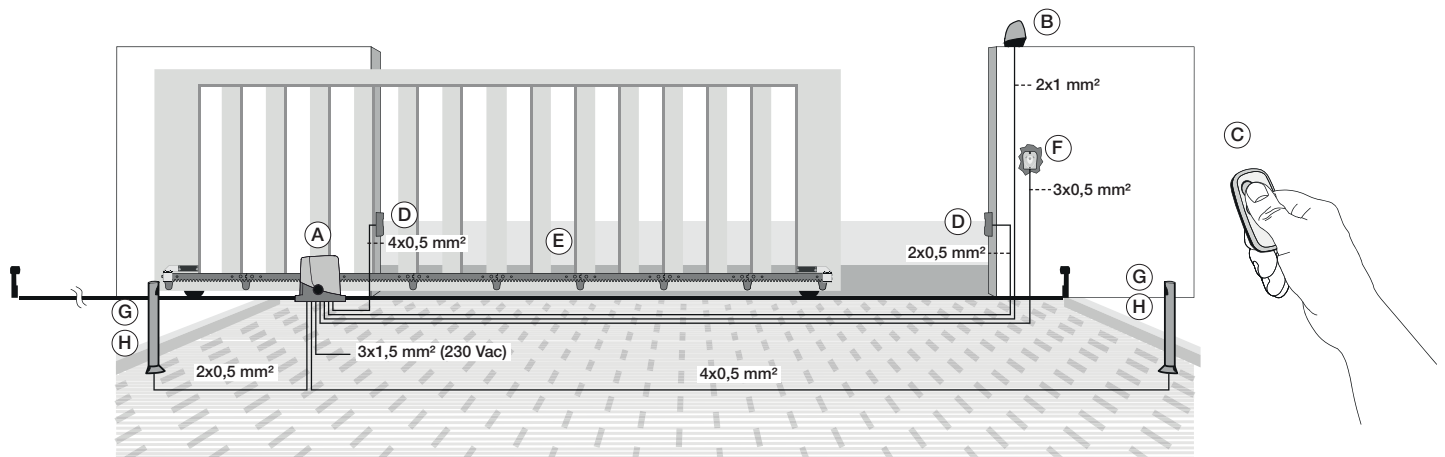
Κεντρική μονάδα για τον έλεγχο κινητήρων με μειωτήρα συρόμενης καγκελόπορτας 24 Vdc με μέγιστη ισχύ 80 W για καγκελόπορτες με μέγιστο μήκος 6 m και βάρος 400 Kg, η οποία διαθέτει ενσωματωμένους μαγνητικούς τερματικούς διακόπτες διαδρομής στην πλακέτα, κωδικοποιητή (χρησιμοποιείται για την ανίχνευση εμποδίων), ενσωματωμένο δέκτη 433 MHz και ενσωματωμένο φορτιστή μπαταριών.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει:

- δυνατότητα προσαρμογής της απόστασης και της ταχύτητας επιβράδυνσης
- σύστημα αναγνώρισης εμποδίων
- λυχνίες led για το διαγνωστικό έλεγχο των εισόδων
- ενσωματωμένο δέκτη με χωρητικότητα 50 τηλεχειριστηρίων (με σταθερό ή κυλιόμενο κωδικό)
- δυνατότητα ελέγχου ρεύματος για προστασία του ηλεκτρικού κινητήρα

**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

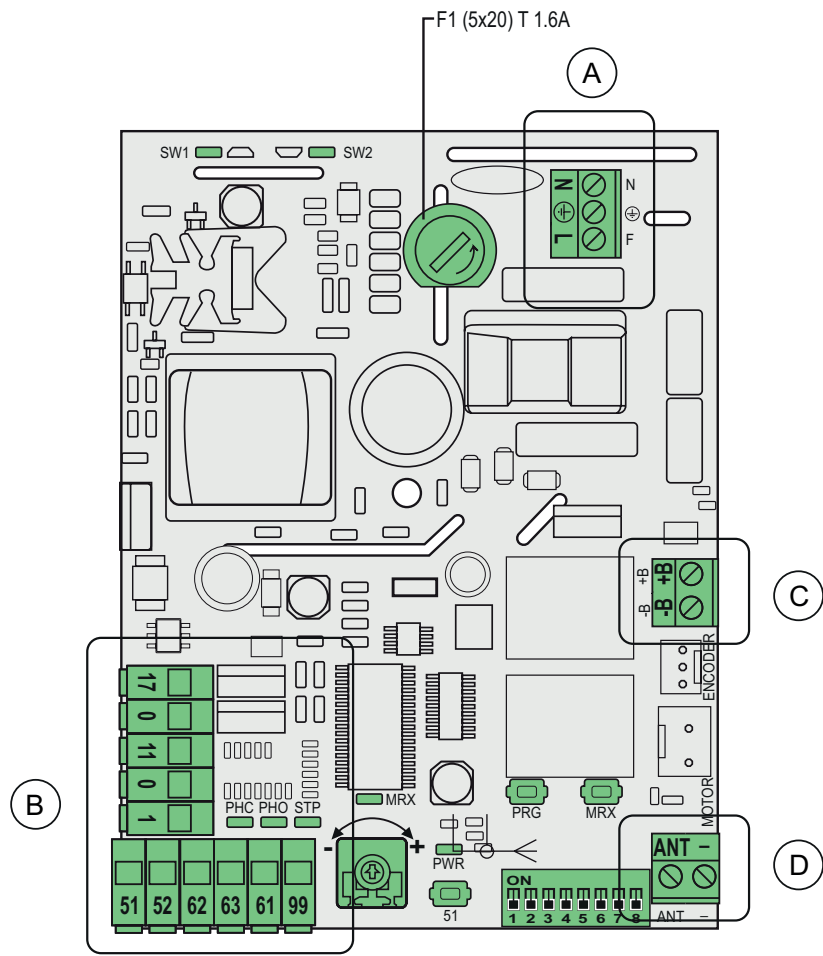
Τροφοδοσία	120 ÷ 230 Vac
Τάση τροφοδοσίας κινητήρα	24 Vdc
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	80 W
Έξοδος φλας	24 Vdc 10 W το μέγ.
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	24 Vdc 300 mA
Μνήμη δέκτη	50 τηλεχειριστήρια
Συχνότητα δέκτη	433 MHz
Κωδικοποίηση τηλεχειριστηρίων	Κυλιόμενος ή σταθερός κωδικός
Ασφάλεια F1 (Προστασία γραμμής)	5x20 mm T1,6 A
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10 ÷ +50°C

**2 Type d'installation****Εξαρτήματα για την υλοποίηση μιας πλήρους εγκατάστασης με το ESM7 ή το kit EK14**

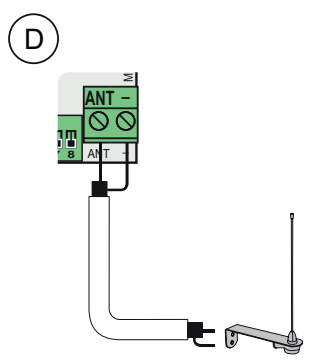
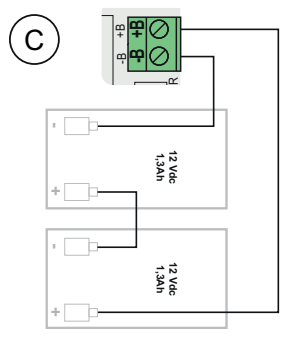
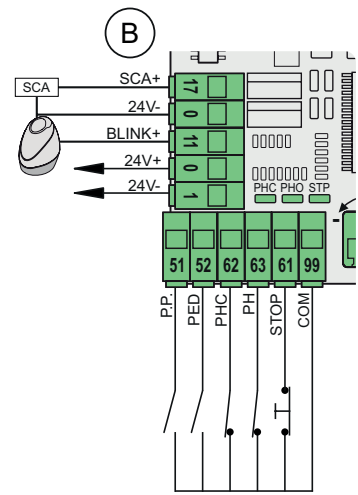
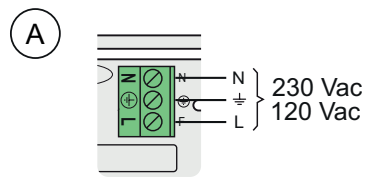
Κύρια εξαρτήματα					Συμπληρωματικά (προαιρετικά) εξαρτήματα				
Περιγραφή	Κωδικός	Αναφ.	Ποσότη.	Εξαρτήματα kit EK14	Περιγραφή	Κωδικός	Αναφ.	Ποσότη.	
Εκκινητής	<b>ESM7</b>	A	1	NAI	Επιλογέας με κλειδί	<b>EDS1</b>	F	1	
Αναβοσβήνει	<b>ELA5</b>	B	1	NAI	Φωτοκύτταρα για κολόνα	<b>EFA3</b>	G	1	
Τηλεχειριστήριο	<b>ETR5</b>	C	1	NAI	Κολόνες	<b>EE21</b>	H	2	
Επιτοίχια φωτοκύτταρα	<b>EFA3</b>	D	1	NAI	Συστοίχια 2 μπαταριών 12 V 1,3 Ah και καλωδίωση	<b>ZBA7</b>		1	
Κρεμαγιέρα	<b>ZE03/1</b>	E	4 (4 m)	OXI					

RS16.P

3 Περιγραφή κλέμας



Επαφή κλέμας	Περιγραφή	Ονομαστικά στοιχεία
N	Ουδέτερο	120÷230 Vca
⊕	Γείωση	
L	Φάση	
17	Θετικό λυχνίας ανοικτής καγκελόπορτας ή fototest	24 Vdc 120 mA
0	Αρνητικό εξαρτημάτων	24 Vdc 10 W
11	Θετικό φλας	
0	Αρνητικό εξαρτημάτων	24 Vdc 300 mA
1	Θετικό εξαρτημάτων	
0	Αρνητικό εξαρτημάτων	
51	Βηματική λειτουργία (N.O.)	
52	Διέλευση πεζών (N.O.)	
62	Φωτοκύτταρο στο κλείσιμο (N.C.)	
63	Φωτοκύτταρο (N.C.)	
61	Διακοπή (N.C.)	
99	Κοινές εισόδου	
-B	Αρνητικό μπαταρίας έκτακτης ανάγκης	
+B	Θετικό μπαταρίας έκτακτης ανάγκης	
ANT	Σήμα κεραίας	
-	Γείωση κεραίας	



## RS16.P

### 3.1 Περιγραφή λειτουργίας εξόδων

0-1	<b>Τροφοδοσία εξαρτημάτων:</b> Έξοδος 24 Vdc, μόνιμη.
0-11	<b>Αναβοσβήνει:</b> Έξοδος 24 Vdc που τροφοδοτείται όταν η καγκελόπορτα βρίσκεται σε κίνηση.
0-17	<b>Λυχνία ανοικτής καγκελόπορτας ή fototest:</b> Έξοδος 24 Vdc για την επισήμανση της κατάστασης της καγκελόπορτας ή την εκτέλεση του ελέγχου των ασφαλειών: Με DIP 8 = OFF - Λυχνία ανοικτής καγκελόπορτας - Δεν τροφοδοτείται όταν η καγκελόπορτα είναι κλειστή - Τροφοδοτείται σταθερά όταν η καγκελόπορτα είναι ανοικτή και σε κίνηση Με DIP 8 = ON - Fototest Χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία των πομπών των μηχανισμών ασφαλείας.

#### Σημείωση:

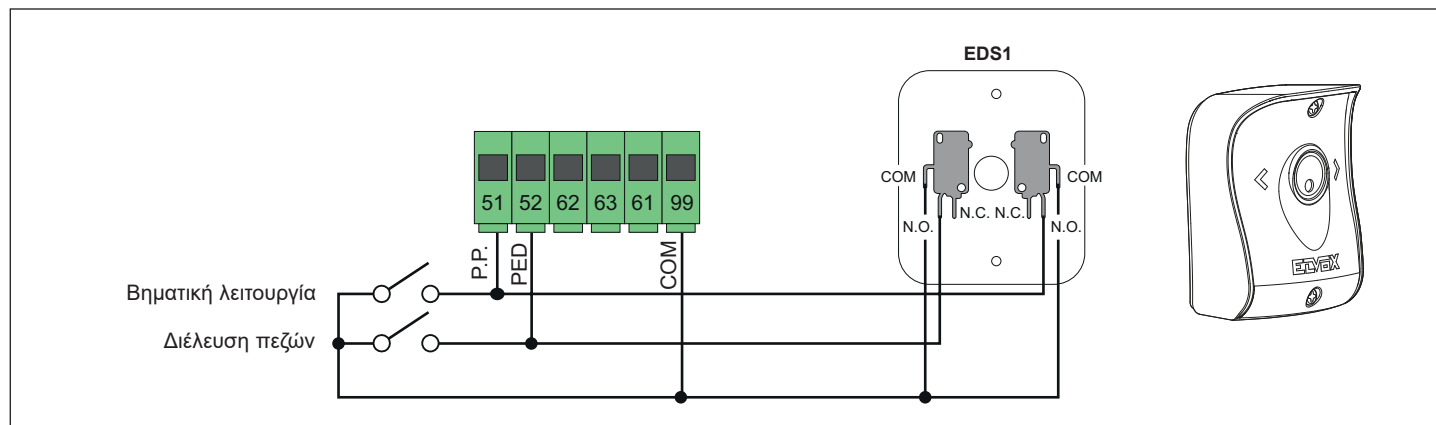
Για τη χρήση του fototest απαιτείται ειδική καλωδίωση των μηχανισμών ασφαλείας (παρ. 4.3).

### 3.2 Περιγραφή λειτουργίας εισόδων

51	<b>Βηματική λειτουργία (N.O.):</b> Είσοδος ακολουθιακού ελέγχου, για τον έλεγχο της πλήρους διαδρομής της καγκελόπορτας. Λειτουργεί με τον παρακάτω κύκλο: άνοιγμα-δι-ακοπή-κλείσιμο-διακοπή ή άνοιγμα-διακοπή κλείσιμο-άνοιγμα ανάλογα με τη ρύθμιση του DIP 3
52	<b>Διέλευση πεζών (N.O.):</b> Είσοδος ελέγχου για άνοιγμα στην τιμή διέλευσης πεζών.
61	<b>Διακοπή (N.C.):</b> Διακοπή της καγκελόπορτας, δεν απενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε την με την κοινή επαφή (99)
62	<b>Φωτοκύτταρο στο κλείσιμο - PHC (N.C.):</b> Φωτοκύτταρο στο κλείσιμο, με την καγκελόπορτα κλειστή επιτρέπει το άνοιγμα, δεν ενεργοποιείται στο άνοιγμα, με την καγκελόπορτα ανοικτή δεν επιτρέπει το κλείσιμο, όταν αποδεσμευτεί μηδενίζει τον χρόνο αυτόματου κλεισίματος και στο κλείσιμο ελέγχει το άμεσο εκ νέου άνοιγμα. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε την με την κοινή επαφή (99)
63	<b>Φωτοκύτταρο - PH (N.C.):</b> Λειτουργεί ανάλογα με τη ρύθμιση του DIP 6. DIP 6 = OFF: φωτοκύτταρο, ενεργό τόσο στο κλείσιμο όσο και στο άνοιγμα, με την καγκελόπορτα κλειστή δεν επιτρέπει το άνοιγμα, κατά το άνοιγμα διακόπτει την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί ανοίγει την καγκελόπορτα, με την καγκελόπορτα ανοικτή δεν επιτρέπει το κλείσιμο, όταν αποδεσμευτεί μηδενίζει τον χρόνο αυτόματου κλεισίματος, στο κλείσιμο διακόπτει την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί ελέγχει το εκ νέου άνοιγμα. DIP 6 = ON: ευαίσθητο άκρο ασφαλείας, καθαρή επαφή N.C., με την καγκελόπορτα ακινητοποιημένη δεν επιτρέπει το άνοιγμα, στο άνοιγμα απενεργοποιείται, με την καγκελόπορτα ανοικτή δεν επιτρέπει το κλείσιμο, όταν αποδεσμευτεί μηδενίζει τον χρόνο αυτόματου κλεισίματος, στο κλείσιμο απενεργοποιείται. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε την με την κοινή επαφή (99).

## 4 Σύνδεση εξαρτημάτων

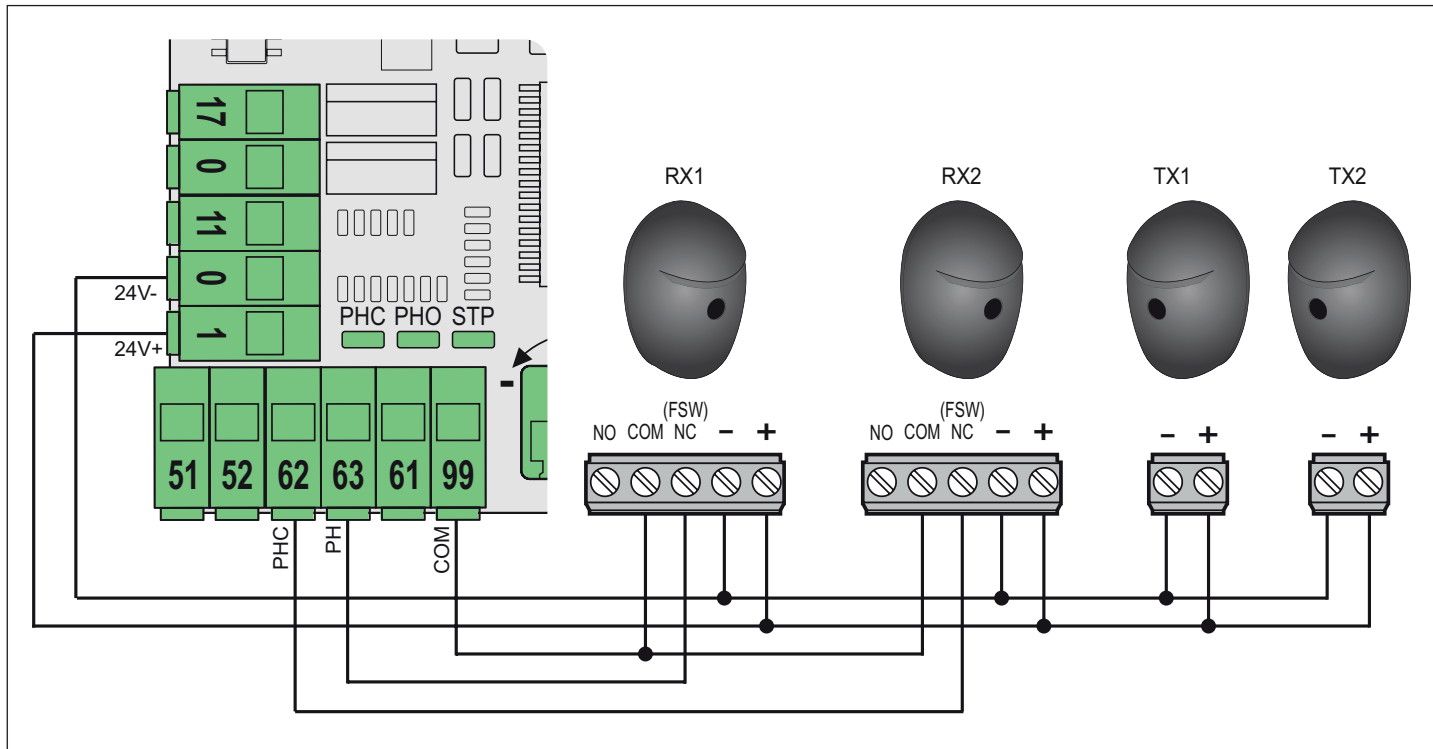
### 4.1 Επιλογές με κλειδί και μηχανισμοί ελέγχου



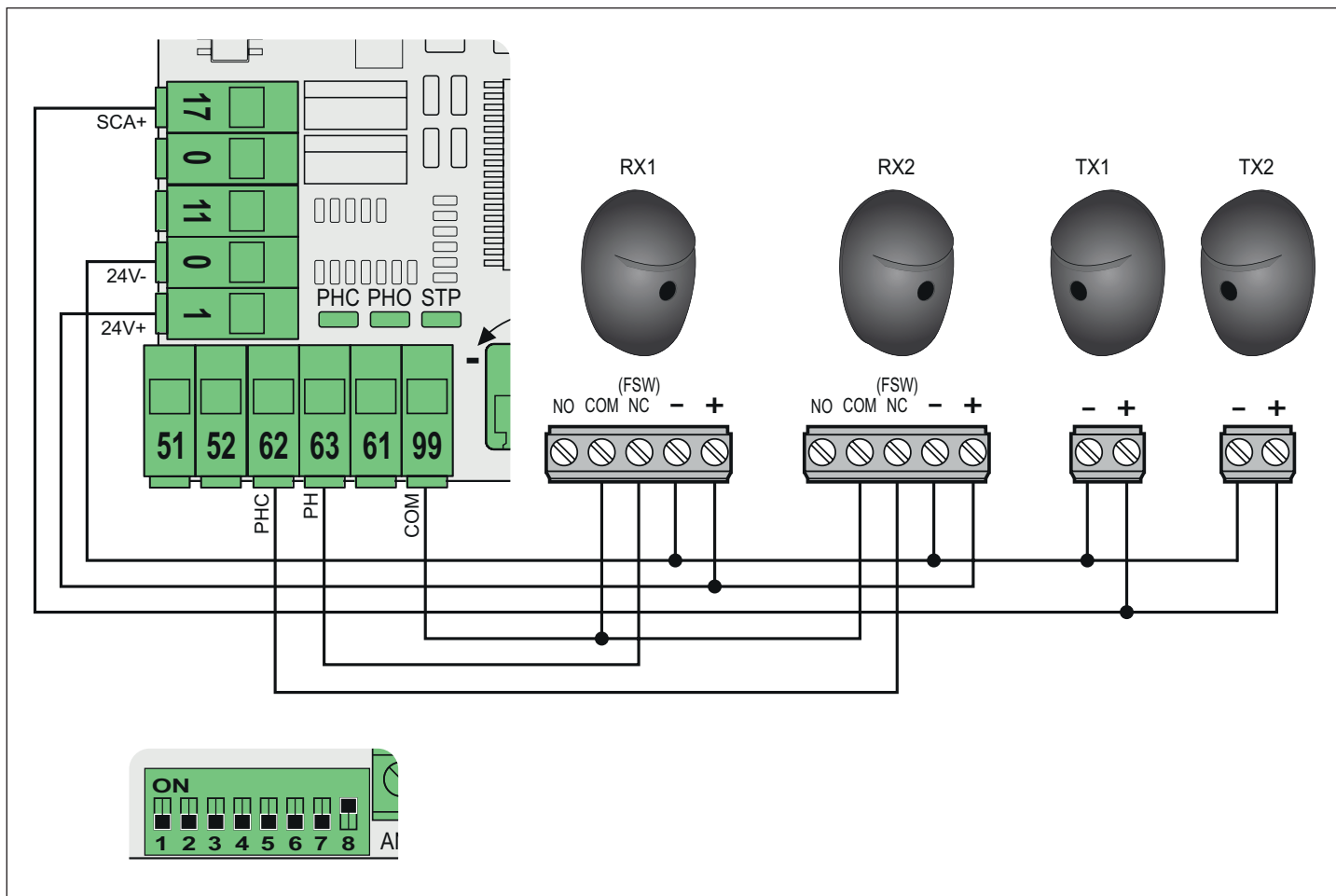
## RS16.P

### 4.2 Φωτοκύτταρα και φωτοκύτταρα στο κλείσιμο

Επαφή κανονικά κλειστή (όταν τα φωτοκύτταρα δεν είναι ενεργοποιημένα, η λυχνία LED PHC πρέπει να είναι αναμμένη). Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM. και PHC. Πρέπει να τηρείτε την πολικότητα για την τροφοδοσία των φωτοκυττάρων:

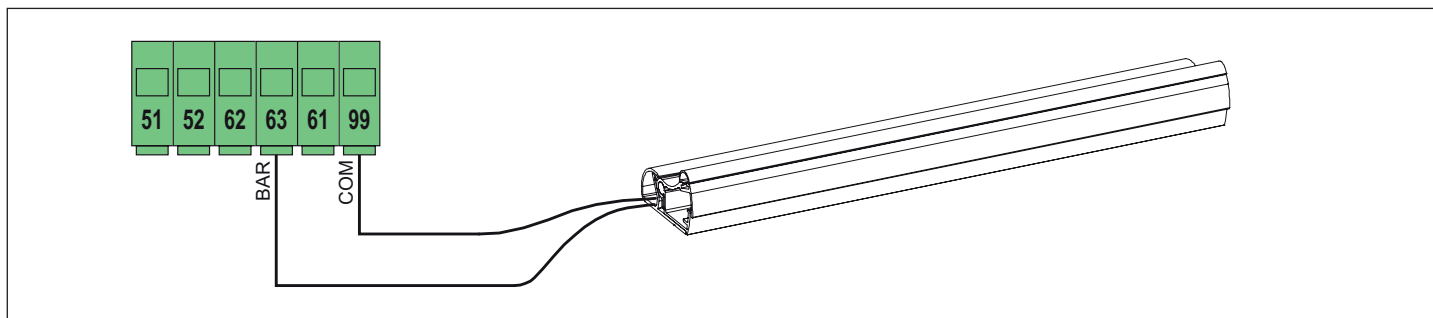


### 4.3 Φωτοκύτταρα και φωτοκύτταρα στο κλείσιμο με τη λειτουργία fototest ενεργοποιημένη (DIP 8 = ON)

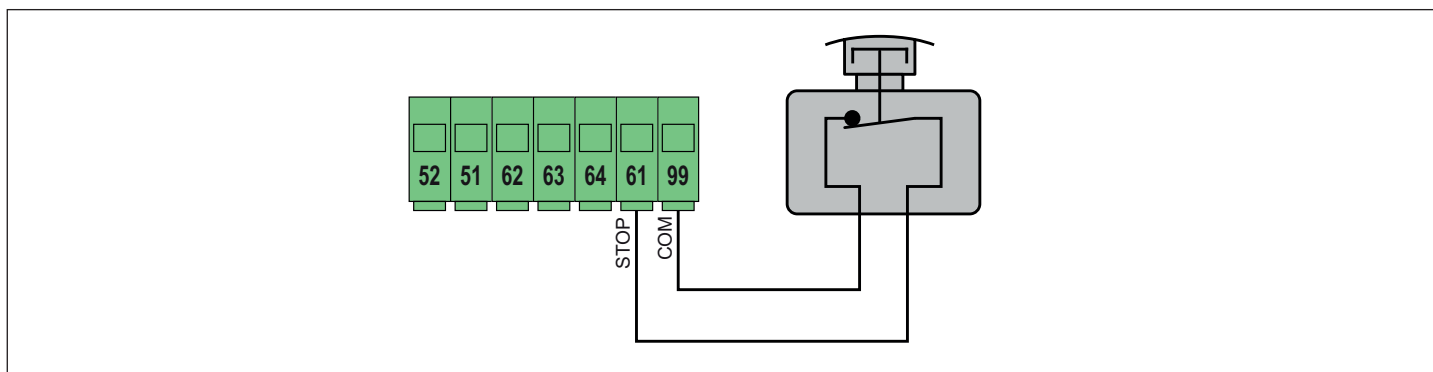


## RS16.P

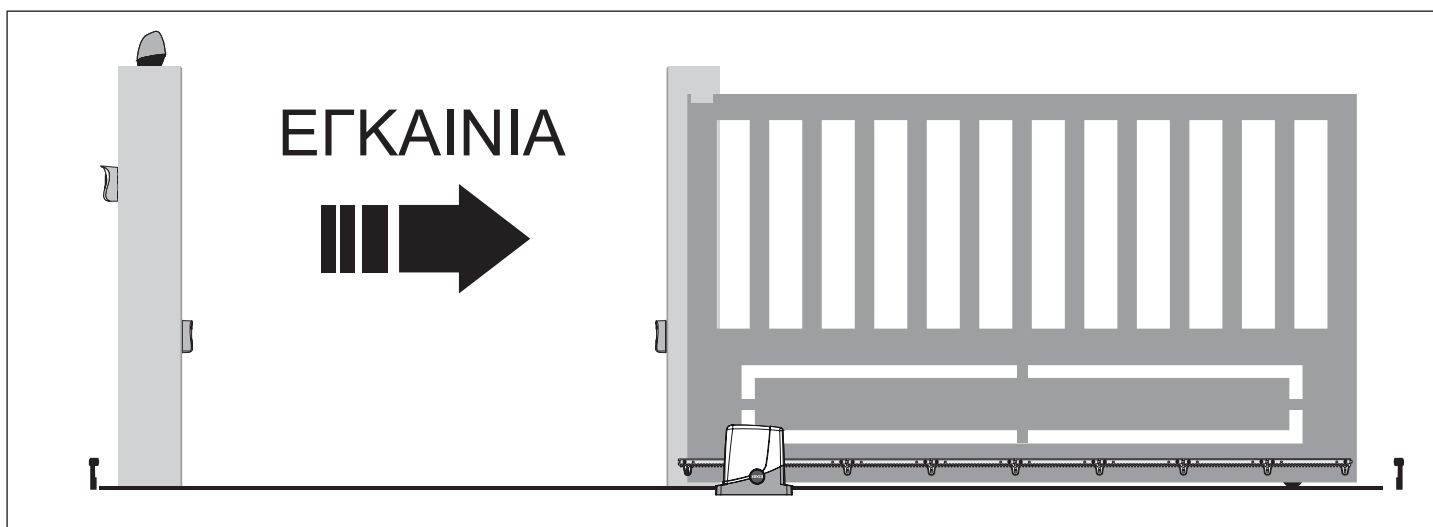
### 4.4 Ευαίσθητο άκρο



### 4.5 Μπουτόν διακοπής κίνησης



## 5 Τροποποίηση προγραμματιζόμενων παραμέτρων



Η κεντρική μονάδα είναι προγραμματισμένη βάση προεπιλογής με τις παρακάτω παραμέτρους:

- αυτόματο κλείσιμο: 30 δευτ.
- κατεύθυνση ανοίγματος: προς τα δεξιά
- τιμή ανοίγματος διέλευσης πεζών: 1 m

#### Σημειώσεις:

Μην τροποποιείτε την καλωδίωση των ηλεκτρικών κινητήρων. Για αντιστροφή της κατεύθυνση ανοίγματος, ακολουθήστε την διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω στην παράγραφο 5.2.

Δεν απαιτείται ποτέ βαθμονόμηση της διαδρομής στην κεντρική μονάδα, καθώς μετράται σε κάθε κίνηση με αυτόματο τρόπο. Κατά την ενεργοποίηση της πλακέτας πραγματοποιείται πλήρης κίνηση ανοίγματος-κλεισίματος για βαθμονόμηση της διαδρομής (θα γίνει με μειωμένη ταχύτητα καθώς η κεντρική μονάδα δεν γνωρίζει την ακριβή θέση της καγκελόπορτας).

Για να τροποποιήσετε τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:** Για να τροποποιήσετε τις προγραμματιζόμενες παραμέτρους, η καγκελόπορτα πρέπει να είναι ακίνητη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ.

#### 5.1 Τροποποίηση του διαστήματος αυτόματου κλεισίματος

1. Με την καγκελόπορτα ακίνητη, πατήστε παρατεταμένα το PRG για 2 δευτ. Το φλας θα ανάψει σταθερά για να υποδείξει ότι βρίσκεται σε κατάσταση προγραμματισμού. Η καγκελόπορτα κλείνει και ανοίγει.
2. Όταν η καγκελόπορτα φτάσει στον τερματικό διακόπτη διαδρομής ανοίγματος, μετά το επιθυμητό διάστημα κλεισίματος (120 δευτ. το μέγ.), πατήστε το 51 (η καγκελόπορτα κλείνει).

## RS16.P

### 5.2 Αντιστροφή της κατεύθυνσης ανοίγματος

1. Με την καγκελόπορτα ακίνητη και ανοικτή, πατήστε παρατεταμένα το PRG για 2 δευτ. Το φλας θα ανάψει σταθερά για να υποδείξει ότι βρίσκεται σε κατάσταση προγραμματισμού. Η καγκελόπορτα κλείνει.
2. Πατήστε το MRX (η καγκελόπορτα σταματάει).
3. Στείλτε έναν παλμό (π.χ. πατήστε το 51) και η καγκελόπορτα θα αρχίσει να κλείνει.

### 5.3 Τροποποίηση τιμής ανοίγματος διέλευσης πεζών.

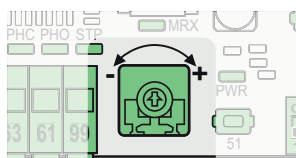
1. Πάρτε ένα τηλεχειριστήριο με το 2ο κανάλι ραδιοσυχνότητας αποθηκευμένο.
2. Με την καγκελόπορτα κλειστή, πατήστε παρατεταμένα το PRG για 2 δευτ. Το φλας θα ανάψει σταθερά για να υποδείξει ότι βρίσκεται σε κατάσταση προγραμματισμού. Η καγκελόπορτα ανοίγει.
3. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή τιμή ανοίγματος, πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που έχει αποθηκευτεί ως 2ο κανάλι ραδιοσυχνότητας.

### Σημείωση:

Εάν θέλετε να επαναφέρετε τις προεπιλεγμένες τιμές της κεντρικής μονάδας, εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία:

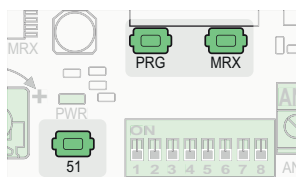
1. Διακόψτε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας
2. Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο PRG.
3. Συνδέστε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας και περιμένετε να ανάψει το φλας με σταθερό φως.
4. Όταν περάσουν 3 δευτ., αφήστε το πλήκτρο PRG. Το φλας θα σβήσει.
5. Η κεντρική μονάδα έχει ρυθμιστεί πλέον με τους προεπιλεγμένους χρόνους.

## 6 Λειτουργίες του trimmer



Trimmer	Περιγραφή
MOT 1	Δύναμη κινητήρα (περιστρέψτε το trimmer δεξιόστροφα για να αυξήσετε τη δύναμη)

## 7 Λειτουργίες πλήκτρων



Πλήκτρο	Περιγραφή
PRG	Πλήκτρο για τον προγραμματισμό της διαδρομής
MRX	Πλήκτρο προγραμματισμού ή διαγραφής των τηλεχειριστηρίων
51	Πλήκτρο εντολής βηματικής λειτουργίας

## 8 Λειτουργίες των Dip-switch



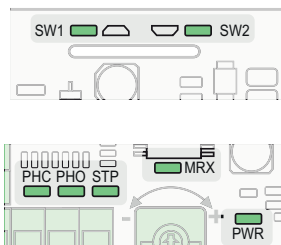
Dip	Λειτουργία	Κατάσταση	Περιγραφή
DIP 1	Άμεσο κλείσιμο	OFF	Μη ενεργοποιημένο άμεσο κλείσιμο
		ON	Ενεργοποιημένο άμεσο κλείσιμο: Η ενεργοποίηση και η μετέπειτα απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων στο κλείσιμο κατά το άνοιγμα ή στο διάστημα παύσης προκαλεί το άμεσο κλείσιμο της καγκελόπορτας τουλάχιστον 3 δευτ. μετά το πλήρες άνοιγμα, ανεξάρτητα από τον ρυθμισμένο χρόνο αυτόματου κλεισίματος.
DIP 2	Αυτόματο κλείσιμο	OFF	Μη ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο
		ON	Ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο
DIP 3	Λογικό κύκλωμα βηματικής λειτουργίας	OFF	2 βήματα: βηματική λειτουργία (επαφή κλέμας 51 και τηλεχειριστήριο) με λογικό κύκλωμα 2 βημάτων (άνοιγμα - κλείσιμο - άνοιγμα)
		ON	Εντολή βηματικής λειτουργίας (επαφή κλέμας 51 και τηλεχειριστήριο) με λογικό κύκλωμα 4 βημάτων (άνοιγμα - διακοπή - κλείσιμο - διακοπή - άνοιγμα - διακοπή)
DIP 4	Λειτουργία πολυκατοικίας	OFF	Μη ενεργοποιημένη λειτουργία πολυκατοικίας
		ON	Ενεργοποιημένη λειτουργία πολυκατοικίας (κατά το άνοιγμα της καγκελόπορτας, δεν είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω εντολής του τηλεχειριστηρίου ή μέσω των εισόδων 51 (βηματική λειτουργία) και 52 (διέλευση πεζών). Με τη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος ενεργοποιημένη (Dip 2 = ON) και την καγκελόπορτα ανοικτή, η εκ νέου εντολή βηματικής λειτουργίας (επαφή κλέμας 51 ή εντολή τηλεχειριστηρίου) ανανεώνει τον χρόνο παύσης και εάν η είσοδος 51 παραμείνει ενεργοποιημένη, η κεντρική μονάδα αναστέλλει τη μέτρηση του διαστήματος παύσης μέχρι να απενεργοποιηθεί η είσοδος (για τη σύνδεση πιθανών σπειρών ή του χρονοδιακόπτη)
DIP 5	Απόσταση επιβράδυνσης	OFF	Απόσταση επιβράδυνσης στο 10% της διαδρομής
		ON	Απόσταση επιβράδυνσης στο 20% της διαδρομής
DIP 6	Λειτουργία εισόδου 63	OFF	Είσοδος 63 διαμορφωμένη ως φωτοκύτταρο (PH)
		ON	Είσοδος 63 διαμορφωμένη ως ευαίσθητο άκρο (BAR)
DIP 7	Ταχύτητα κίνησης	OFF	Υψηλή ταχύτητα κίνησης
		ON	Χαμηλή ταχύτητα κίνησης



## RS16.P

DIP 8	Fototest	OFF	Μη ενεργοποιημένη λειτουργία fototest
		ON	Ενεργοποιημένη λειτουργία fototest Κατά την έναρξη κάθε ελιγμού, η κεντρική μονάδα επιβεβαιώνει τη λειτουργία των φωτοκυττάρων. Απαιτείται ειδική καλωδίωση

## 9 Λειτουργίες λυχνιών LED



Λυχνία LED	Κατάσταση	Περιγραφή
PWR	OFF	Απουσία τροφοδοσίας δικτύου
	ON	Παρουσία τροφοδοσίας δικτύου
MRX	1 αναλαμπή	Απομνημόνευση νέου τηλεχειριστηρίου
	2 αναλαμπές	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου που υπάρχει ήδη στη μνήμη
	3 αναλαμπές	Διαγραφή τηλεχειριστηρίου
	4 αναλαμπές	Πλήρης μνήμη τηλεχειριστηρίων
	5 αναλαμπές	Απόπειρα αποθήκευσης τηλεχειριστηρίου με διαφορετική κωδικοποίηση σε σχέση με εκείνη με την οποία έχει ρυθμιστεί ο δέκτης
	10 αναλαμπές	Συνολική διαγραφή της μνήμης τηλεχειριστηρίων
51	OFF	Μη ενεργοποιημένη είσοδος βηματικής λειτουργίας (επαφή κλέμας 51)
	ON	Ενεργοποιημένη είσοδος βηματικής λειτουργίας (επαφή κλέμας 51)
52	OFF	Μη ενεργοποιημένη είσοδος διέλευσης πεζών (επαφή κλέμας 52)
	ON	Ενεργοποιημένη είσοδος διέλευσης πεζών (επαφή κλέμας 52)
61	OFF	Ανοικτή επαφή διακοπής (επαφή κλέμας 61) (ενεργοποιημένη)
	ON	Κλειστή επαφή διακοπής (επαφή κλέμας 61) (μη ενεργοποιημένη)
62	OFF	Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο κλείσιμο (ανοικτή επαφή κλέμας 62)
	ON	Μη ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο άνοιγμα (κλειστή επαφή κλέμας 62)
63	OFF	Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο ή ευαίσθητο άκρο (ανοικτή επαφή κλέμας 63)
	ON	Μη ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο ή ευαίσθητο άκρο (κλειστή επαφή κλέμας 63)
SW1	OFF	Μη ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής 1 (αντιστοιχεί στη βάση του δεξιού τερματικού διακόπτη διαδρομής με την ένδειξη DX)
	ON	Ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής 1
SW2	OFF	Μη ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής 2 (αντιστοιχεί στη βάση του αριστερού τερματικού διακόπτη διαδρομής με την ένδειξη SX)
	ON	Ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής 2

## 10 Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων

Σημείωση: ο προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων μπορεί να εκτελεστεί μόνο όταν έχει σταματήσει ο αυτοματισμός

## Προγραμματισμός βηματικής λειτουργίας

Αρ.	Πάτημα μπουτόν	Επισήμανση Λυχνία LED MRX	Περιγραφή
1	MRX	Σβηστή	Πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν MRX για έως 7 δευτ.
2	MRX + τηλεχειριστήριο	-	Με το μπουτόν MRX ακόμη πατημένο, πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση
3	-	1 αναλαμπή	Πλήκτρο αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου (νέο τηλεχειριστήριο)
		2 αναλαμπές	Πλήκτρο αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου (τηλεχειριστήριο ήδη στη μνήμη)

## Προγραμματισμός διέλευσης πεζών

Αρ.	Πάτημα μπουτόν	Επισήμανση Λυχνία LED MRX	Περιγραφή
1	MRX + PRG	Σβηστή	Πατήστε παρατεταμένα τα μπουτόν MRX και PRG για έως 7 δευτ.
2	MRX + PRG + τηλεχειριστήριο	-	Με τα μπουτόν MRX και PRG ακόμη πατημένα, πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση
3	-	1 αναλαμπή	Πλήκτρο αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου (νέο τηλεχειριστήριο)
		2 αναλαμπές	Πλήκτρο αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου (τηλεχειριστήριο ήδη στη μνήμη)

## Διαγραφή τηλεχειριστηρίου

Αρ.	Πάτημα μπουτόν	Επισήμανση Λυχνία LED MRX	Περιγραφή
1	MRX	Ανάβει σταθερά	Πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν MRX για τουλάχιστον 7 δευτ. μέχρι η λυχνία LED MRX να ανάψει σταθερά
2	MRX + τηλεχειριστήριο	-	Με το μπουτόν MRX ακόμη πατημένο, πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για διαγραφή
3	-	3 αναλαμπές	Η διαγραφή πραγματοποιήθηκε

**RS16.P****Συνολική διαγραφή δέκτη**

Αρ.	Πάτημα μπουτόν	Επισήμανση Λυχνία LED MRX	Περιγραφή
1	MRX	Αναβοσβήνει	Πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν MRX για τουλάχιστον 14 δευτ. μέχρι η λυχνία LED MRX να αρχίσει να αναβοσβήνει
2	-	10 αναλαμπές	Συνολική διαγραφή δέκτη

**Σημείωση:**

μετά τη διαγραφή όλων των τηλεχειριστηρίων, το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο διαμορφώνει την κεντρική μονάδα για αποδοχή μόνο των τηλεχειριστηρίων με κωδικοποίηση κυλιόμενου κωδικού ή μόνο των τηλεχειριστηρίων με κωδικοποίηση σταθερού κωδικού.

**11 Προβλήματα και λύσεις**

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
<b>Ο αυτοματισμός δεν λειτουργεί</b>	Έλλειψη τροφοδοσίας δικτύου	Ελέγξτε το διακόπτη της γραμμής τροφοδοσίας
	Καμένη ασφάλεια	Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με ασφάλεια ίδιας τιμής
	Οι είσοδοι ελέγχου και ασφαλείας δεν λειτουργούν	Ελέγξτε τις λυχνίες LED διαγνωστικού ελέγχου (οι λυχνίες 61, 62 και 63 πρέπει να είναι αναμμένες)
<b>Δεν είναι δυνατή η απομνημόνευση των τηλεχειριστηρίων</b>	Ανοικτές ασφάλειες	οι λυχνίες 61, 62 και 63 πρέπει να είναι αναμμένες
	Εξαντλημένες μπαταρίες τηλεχειριστηρίου	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες
	Μη συμβατό τηλεχειριστήριο με το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο	Το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο διαμορφώνει την κεντρική μονάδα για απομνημόνευση μόνο τηλεχειριστηρίων με κυλιόμενο κωδικό ή μόνο τηλεχειριστηρίων με dip
	Συμπληρώθηκε η χωρητικότητα της μνήμης	Διαγράψτε τουλάχιστον ένα τηλεχειριστήριο ή προσθέστε έναν εξωτερικό δέκτη (μέγιστη χωρητικότητα 50 τηλεχειριστηρίων)
<b>Μόλις ξεκινήσει η καγκελόπορτα, σταματά και αντιστρέφεται</b>	Ανεπαρκής ροπή κινητήρα	Αυξήστε τη δύναμη μέσω του trimmer
<b>Μετά από μια εντολή, το φλας αναβοσβήνει 6 φορές, αλλά η καγκελόπορτα δεν ανοίγει</b>	Αποτυχία ελέγχου fototest	Ελέγξτε την ηλεκτρική καλωδίωση (βλ. παράγραφο 4) και το Dip-switch 8. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φωτοκυττάρων
<b>Το φλας δεν λειτουργεί κατά τη διάρκεια της κίνησης</b>	Απουσία τροφοδοσίας δικτύου και λειτουργία κινητήρων με μπαταρία	Ελέγξτε την τροφοδοσία δικτύου
<b>Η καγκελόπορτα κινείται με ταχύτητα επιβράδυνσης</b>	Πιθανή διακοπή παροχής δικτύου 230 Vac	Εκτελέστε 1 πλήρη κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος
<b>Η καγκελόπορτα ανιχνεύει εμπόδιο ακόμη και όταν δεν υπάρχει</b>	Ελάχιστος ή καθόλου τζόγος ανάμεσα στην κρεμαγιέρα και το πινιόν	Ελέγξτε τον τζόγο ανάμεσα στην κρεμαγιέρα και το πινιόν
	Υπερβολικά χαμηλή θέση trimmer δύναμης	Αनुσιώστε το trimmer δύναμης
	Σκληρός μηχανισμός καγκελόπορτας	Εκτελέστε συντήρηση της καγκελόπορτας

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ**  
(Δήλωση ενσωμάτωσης οιονεί μηχανών, παράρτημα IIB της οδηγίας 2006/42/EK)

**Αρ.:ZDT00434.00**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, αντιπρόσωπος του παρακάτω κατασκευαστή

**Elvox SpA**  
**Via Pontarola, 14/A - 35011 Campodarsego**  
**(PD) Italy**

δηλώνει ότι τα προϊόντα

**ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΣΕΙΡΑ RS**

Κωδικοί

**RS16.P**

συμμορφώνονται με τις διατάξεις των παρακάτω κοινοτικών οδηγιών (συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων που ισχύουν) και ότι έχουν εφαρμοστεί όλα τα παρακάτω πρότυπα ή/και τεχνικές προδιαγραφές

<b>Οδηγία EMC 2004/108/EK:</b>	<b>EN 61000-6-1 (2007), EN 61000-6-3 (2007) + A1 (2011)</b>
<b>Οδηγία R&amp;TTE 1999/5/EK:</b>	<b>EN 301 489-3 (2002), EN 300 220-3 (2000)</b>
<b>Οδηγία για τις μηχανές 2006/42/EK</b>	<b>EN 60335-2-103 (2003) + A11 (2009), EN 13241 (2003) + A1 (2011), EN 12453 (2000)</b>

Επίσης, δηλώνει ότι το προϊόν πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μόνο εάν η τελική μηχανή, στην οποία θα ενσωματωθεί, συμμορφώνεται (εάν είναι απαραίτητο) με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/42/EK.

Δηλώνει ότι η σχετική τεχνική τεκμηρίωση έχει συνταχθεί από την Elvox SpA σύμφωνα με το παράρτημα VIIB της οδηγίας 2006/42/EK και ότι έχουν τηρηθεί οι παρακάτω ουσιώδεις απαιτήσεις: 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1., 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

Δεσμεύεται να προσκομίσει, κατόπιν επαρκώς αιτιολογημένης αίτησης των κρατικών αρχών, όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά έγγραφα που αφορούν το προϊόν.

Campodarsego, 29/04/2013

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

**Σημείωση:** Το περιεχόμενο της παρούσας δήλωσης αντιστοιχεί στο περιεχόμενο της τελευταίας αναθεώρησης της επίσημης δήλωσης που ήταν διαθέσιμη πριν από την εκτύπωση του παρόντος εγχειριδίου. Το παρόν κείμενο έχει προσαρμοστεί για λόγους συντακτικής επιμέλειας. Αντίγραφο της πρωτότυπης δήλωσης διατίθεται από την Elvox SpA κατόπιν αίτησης.



RS16.P εγκατάστασης EL 00 1804



**VIMAR**

Viale Vicenza, 14  
36063 Marostica VI - Italy  
[www.vimar.com](http://www.vimar.com)