

cancello è aperto e la chiusura automatica è inserita, il lampeggiante resta acceso fisso fino a che il cancello non si chiude, nel caso non sia settata la chiusura automatica il lampeggiante resta spento; a cancello aperto se interviene una sicurezza (fotocellule, fotocosta ecc.) la luce lampeggia per avvertire che si è nel raggio d'azione dell'automazione e quindi in situazione di pericolo.

La scheda radio è bicanale ed il relais del secondo canale è implementato all'interno della scheda elettronica; ciò permette di inserire una seconda automazione senza dover sostituire il ricevitore ed i radiocomandi che sono anch'essi bicanali.

Parte dedicata alla regolazione parametri quadro elettronico di comando:
Settaggio funzioni scheda elettronica: (vedi SW1 in fig. 8)

| Dip N. | Funzione del Dip | Inserito ON | Inserito OFF |
|--------|--|--|--|
| 10 | Aprire / Stop / Chiudere / Aprire / Chiudere | Un impulso Aprire, un impulso Stop e uno Chiudere | Un impulso Aprire / Un impulso Chiudere |
| 9 | Fotocellula Attiva in apertura | Attiva anche in apertura, il cancello in apertura si blocca finché l'ostacolo interrompe il raggio, continua l'apertura appena il raggio si ripristina | Attiva solo in chiusura, se interviene il fotodispositivo in chiusura, l'automazione si blocca per circa 1 Sec. per poi fare un'apertura |
| 8 | Funzione Passo Passo | Accetta solo il comando Aprire sino ad apertura totale | Funzionamento normale come da settaggio Dip 10 |
| 7 | Chiusura Automatica | Chiusura Automatica Inserita | Chiusura Automatica non inserita |

Dip 5 e 6 Inizio Rallentamento (riferito all'aprire totale memorizzato dall'encoder)

| % Apertura | Dip 6 | Dip 5 |
|------------|-------|-------|
| 95 % | OFF | OFF |
| 85 % | ON | OFF |
| 65 % | OFF | ON |
| 50 % | ON | ON |

Con il dip 5 in Off l'effetto del rallentamento è minore

Dip 3 e Dip 4 Ritardi ante (riferiti all'Aprire totale memorizzato dall'encoder)

| | Min Rit. | Dip3-Dip 4 | | Max Rit. |
|-------------------|------------|------------|------------|-------------|
| | Dip3-Dip 4 | Dip3-Dip 4 | Dip3-Dip 4 | Dip3-Dip 4 |
| | OFF-OFF | OFF - ON | ON - OFF | ON - ON |
| Ritardo Anta Apre | 2,34% | | 4,7% | 9,4% 18,8% |
| Rit. Anta Chiude | 4,7 % | | 9,4% | 18,8% 37,5% |

Dip 1 e Dip 2 Sensibilità frizione elettronica (1 Max. Sensibilità -4 Min Sensibilità)

| Livello Sens. | Dip 1 | Dip 2 |
|---------------|-------|-------|
| 1 | OFF | OFF |
| 2 | ON | OFF |
| 3 | OFF | ON |
| 4 | ON | ON |

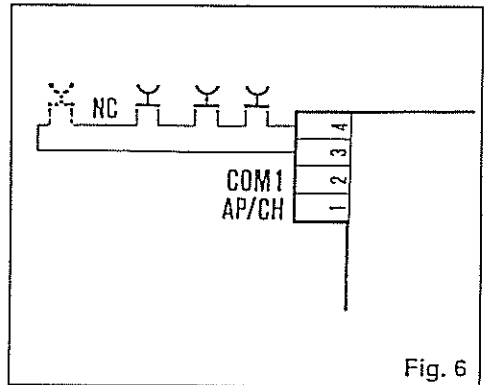
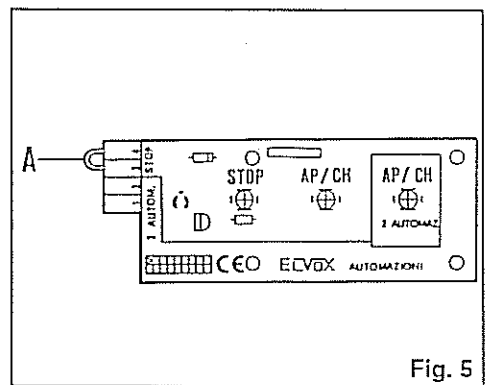
Descrizione Funzioni Jumper JMP :
 Vedi Fig. 8 pag. 9.

- JP1 Ponticello di reset
- JMP1 In posizione ON per memorizzazione
- JMP2 Scelta uscita Lampeggiante o Luce di Cortesia
- JMP3 Scelta 1 o 2 Motori
- P1 Pulsante per la memorizzazione del codice del trasmettitore

Nelle versioni dotate di pulsantiera (art. ZC01 - ZC02 - ZC12 - ZC13) il comando di STOP lo si trova già predisposto con ponticello sulla morsettiera posta nella scheda della pulsantiera stessa (A di fig. 5).

Gli eventuali pulsanti ausiliari di STOP dovranno essere collegati in serie al morsetto, eliminando il ponticello (fig. 6).

Il morsetto contrassegnato con AP/CH, è utilizzabile per il controllo di una eventuale seconda automazione. In tal caso collegarli ai morsetti COM 1 e AP/CH della scheda della seconda automazione.



Memorizzazione del codice Radiocomando Ricevitore incorporato nella centralina :

Disporre i contatti del Dip Switch a piacimento (Fig. 7).

1. Inserire in ON il JMP 1
2. Mantenere premuto il pulsante P1 (fig. 8) della centralina di comando, dopo 1 sec. si accende il lampeggiante e contemporaneamente premere il pulsante del telecomando finchè il lampeggiante si sarà spento e successivamente riacceso: il codice è stato ora memorizzato.
3. Rilasciare il pulsante del telecomando.
4. Rilasciare il pulsante P1
5. Riporre in Off il JMP1

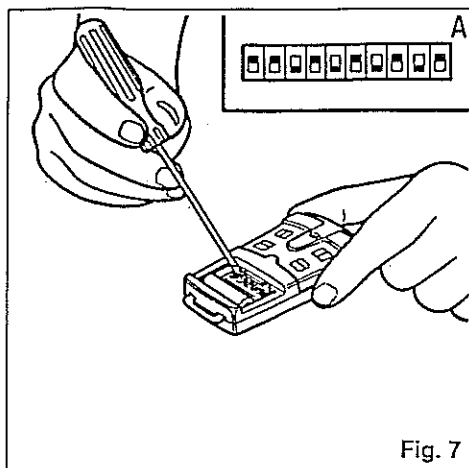


Fig. 7

Memorizzazione dei tempi di lavoro:

Battuta Apertura e Chiusura + Tempo Chiusura Automatica

1. Mettere in posizione programmazione (MEMO) il ponticello JMP 1. Si accende il lampeggiante.
2. Premere il pulsante Apre/Chiude o pulsante radiocomando e verificare che i cancelli si muovano in chiusura (se così non fosse, azionare il reset, facendo un ponte con un cacciavite su JP1 e invertire i cavi di collegamento motore).
3. Arrivati in chiusura dopo due secondi inizieranno la manovra di Apertura Totale, attendere la Apertura completa .
4. Da quando i motori si sono fermati in Apre Totale inizia la memorizzazione del tempo di chiusura automatica , trascorso il tempo desiderato ripremere il pulsante Apre/Chiude ed attendere la chiusura completa (la chiusura automatica può essere utilizzata o no a seconda della posizione del DIP 7, ON = inserita).
5. Riporre in Off il JMP1 nella posizione normale , il lampeggiante deve spegnersi , la memorizzazione è così terminata.

Memorizzazione del codice Trasmettitore del secondo Canale con uscita NA su morsettiera incorporata sulla centralina :

1. Mantenere premuto il pulsante P1 (Fig.8).
2. Spostare il ponticello JMP1 in posizione ON, sempre tenendo premuto il pulsante P1, si accenderà il lampeggiante dopo circa 1 sec.
3. Premere il telecomando secondo canale , il lampeggiante si spegne e poi si riaccende, il codice è stato memorizzato .
4. Rilasciare il pulsante P1.
5. Rimettere in Off il ponticello JMP1.

N.B. Se è usato un solo motore , porre il JMP3 nella posizione 1 MOTORE e collegarlo sulla uscita M1 e l'encoder sull'ingresso ENC 1.

Specifiche di progetto e dettagli di funzionamento generale :

Tutta la serie di automazioni della Elvox sono alimentate in bassa tensione 12 Volts d.c. il controllo viene gestito tramite ENCODER su ogni motore , i mosfet di pilotaggio vengono gestiti dal PWM del microprocessore e l'intero apparato è conforme alle norme CE sulla compatibilità elettromagnetica quindi, di assoluto affidamento .

Il settaggio delle varie funzioni dell'automazione viene eseguito tramite un dip Switch da 10 vie di cui verranno in seguito specificate le funzioni di ognuno.

I ritardi ed anticipi ante vengono fissati tramite il settaggio di 2 Dip in base alla percentuale di apertura totale delle ante.

Si inseriscono 4 soglie di sensibilità della frizione elettronica antischiacciamento gestite dal microprocessore che controlla l'elettronica ed è in grado di bloccare l'anta in caso di convogliamento non rilevato dai sistemi di sicurezza (fotocellule, costa pneumatica ecc..) che impediscono il moto dell'automazione, ciò interpreta i canoni della massima sicurezza.

L'inizio del rallentamento e la frenatura dell'automazione vengono fissati tramite il settaggio di 2 Dip che permettono di regolarne l'intervento .

Funzionamento del lampeggiante intelligente : esso viene gestito direttamente dal micro, in apertura esegue un prelampeggio di 1,5 Sec., mentre in chiusura esegue un prelampeggio di 3 Sec.; la luce è lampeggiante solo quando l'automazione è in movimento, quando il

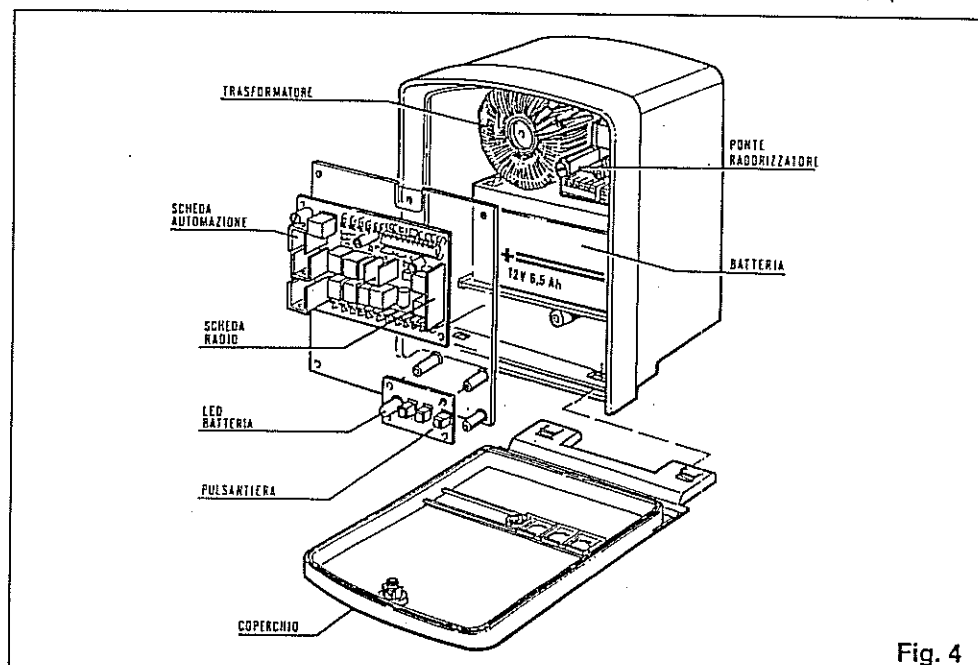


Fig. 4

Cablaggio

Consigliamo l'uso del cavo Elvox cod. ZX23 per il cablaggio del motore e dell'encoder:

A) I conduttori rosso e nero per il motore (morsetti "MOT 1 e MOT 2").

B) marrone: positivo alimentazione encoder (morsetto "+").

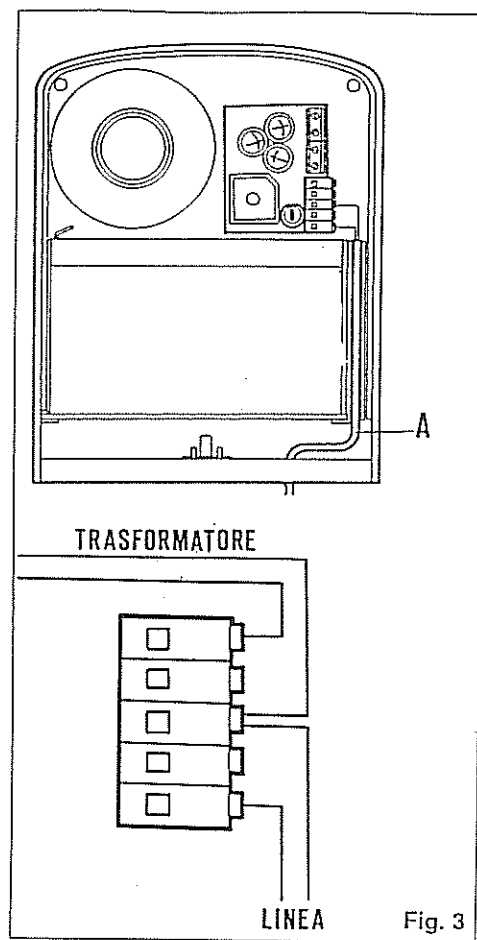
C) blu: negativo alimentazione encoder (morsetto "-").

D) bianco: segnale encoder (morsetti "ENC 1 - ENC 2").

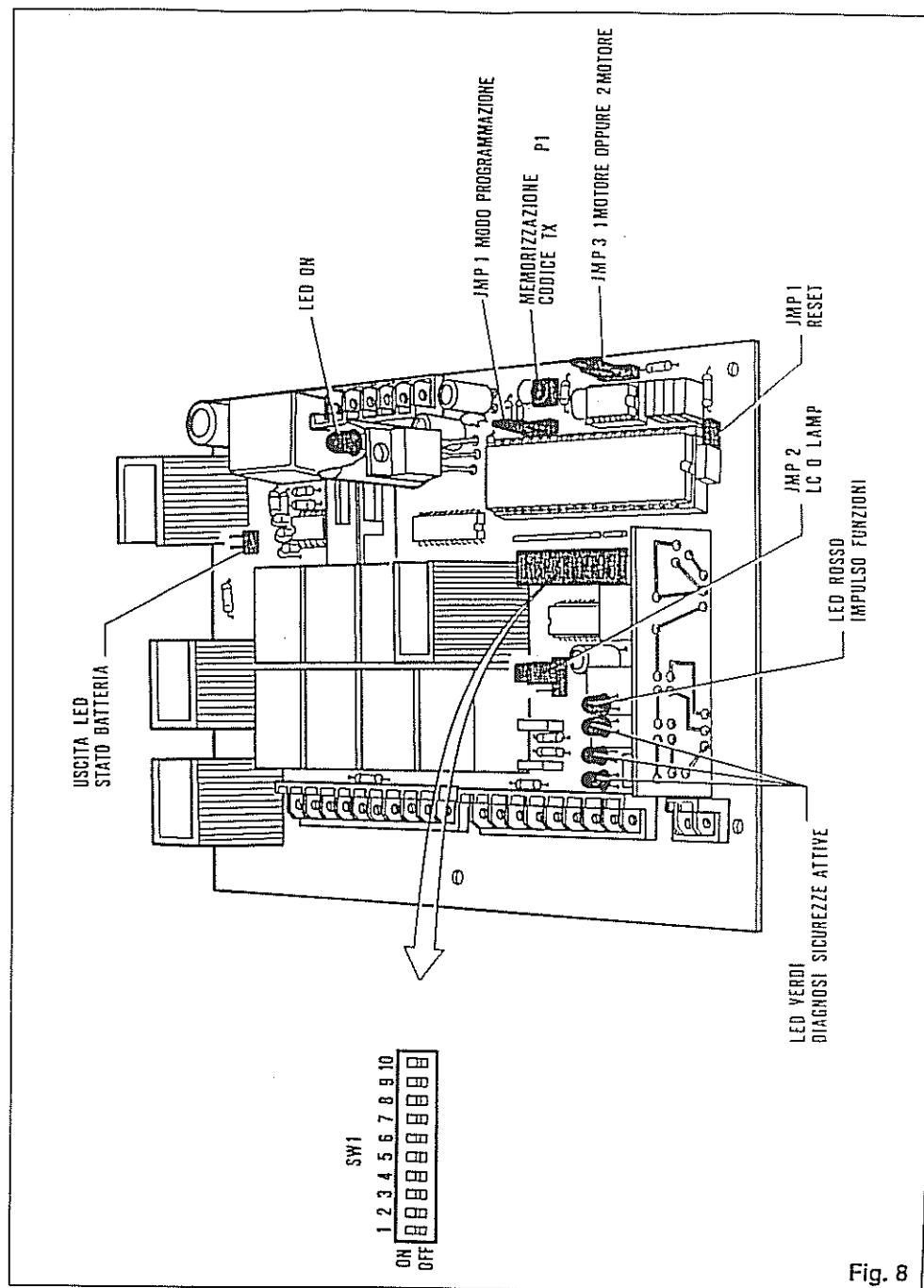
E) arancio e grigio: luce di cortesia (morsetti "COM e LC").

Se non viene utilizzato il cavo Elvox cod. ZX23 la sezione minima dei conduttori dovrà essere di mm² 2,5 per i motori (A) e mm² 0,5, per le altre utenze (B-C-D). Ponendo attenzione ad impiegare due cavi distinti (2 x 2,5 + 3 x 0,5).

Collegare ai morsetti "A" di Fig.3 i conduttori di linea 230 V (Fig.3).



Settaggio parametri di funzionamento consigliato per ogni tipo di automazione (Fig. 8)



Automazione Attuatore Interrato ZI25

| Parametro | Dip 1 | Dip 2 | Dip 3 | Dip 4 | Dip 5 | Dip 6 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sensibilità Frizione elettronica | OFF | ON | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Ritardi Ante | _____ | _____ | OFF | ON | _____ | _____ |
| Inizio Rallentamento | _____ | _____ | _____ | _____ | OFF | ON |

JMP2 Inserito come uscita Lampeggiante Intelligente

JMP3 Inserito come funzionamento 2 Motori

Automazione Attuatore Elettromeccanico esterno ZA25 - ZA50

| Parametro | Dip 1 | Dip 2 | Dip 3 | Dip 4 | Dip 5 | Dip 6 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sensibilità Frizione elettronica | OFF | ON | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Ritardi Ante | _____ | _____ | OFF | ON | _____ | _____ |
| Inizio Rallentamento | _____ | _____ | _____ | _____ | OFF | ON |

JMP2 Inserito come uscita Lampeggiante Intelligente

JMP3 Inserito come funzionamento 2 Motori

Automazione per anta Scorrevole ZS60 - ZS61

| Parametro | Dip 1 | Dip 2 | Dip 3 | Dip 4 | Dip 5 | Dip 6 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sensibilità Frizione elettronica | ON | OFF | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Ritardi Ante | _____ | _____ | OFF | OFF | _____ | _____ |
| Inizio Rallentamento | _____ | _____ | _____ | _____ | OFF | OFF |

JMP2 Inserito come uscita Lampeggiante Intelligente

JMP3 Inserito come funzionamento 1 Motore

Automazione per anta Basculante ZB10

| Parametro | Dip 1 | Dip 2 | Dip 3 | Dip 4 | Dip 5 | Dip 6 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sensibilità Frizione elettronica | ON | OFF | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Ritardi Ante | _____ | _____ | OFF | OFF | _____ | _____ |
| Inizio Rallentamento | _____ | _____ | _____ | _____ | OFF | OFF |

JMP2 Inserito come uscita Luce di Cortesia Temporizzata 3 Min. dall'ultima manovra

JMP3 Inserito come funzionamento 1 Motore

N.B. Essendo utilizzato un solo motore i cavi di collegamento del motoriduttore vanno inseriti sui morsetti MOT 1 e l'ingresso dell'encoder su ENC 1

PRESENTAZIONE

Quadro elettronico di comando automazioni Fig. 2.

Un contenitore plastico da esterno, per incasso o fissaggio a muro con apposita staffa fornita di serie.

Disponibile in versione completa di pulsantiera (cod. ZC01), senza pulsantiera (cod. ZC03), senza radio con pulsantiera (cod. ZC02), senza radio e senza pulsantiera (cod. ZC11).

Questa generazione di quadri elettronici è stata realizzata con elevati standard qualitativi che adotta un sistema di cablaggio con morsettiere estraibili.

Permette di separare la parte in tensione in modo facile e sicuro.

Grazie alla "gestione" affidata ad un micro-processore, si sono ottenute le seguenti caratteristiche:

- sicurezza totale
- frizione elettronica
- frenatura intelligente
- anti blk out
- lampeggio intelligente
- autoapprendimento percorso di apertura/chiusura
- autoapprendimento codice radiocomando.

Tutti i box sono predisposti per l'alloggiamento della batteria tampone art. ZB11 (Optional).

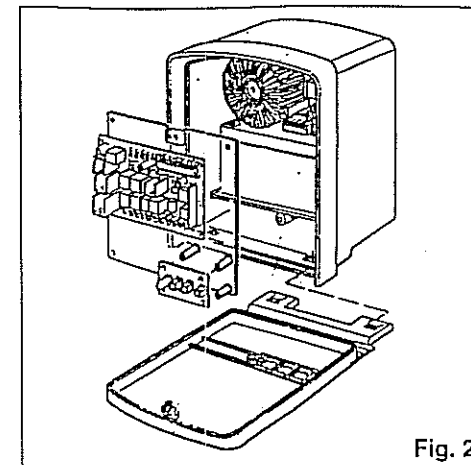


Fig. 2

DIMENSIONI D' INGOMBRO

Mod. ZC

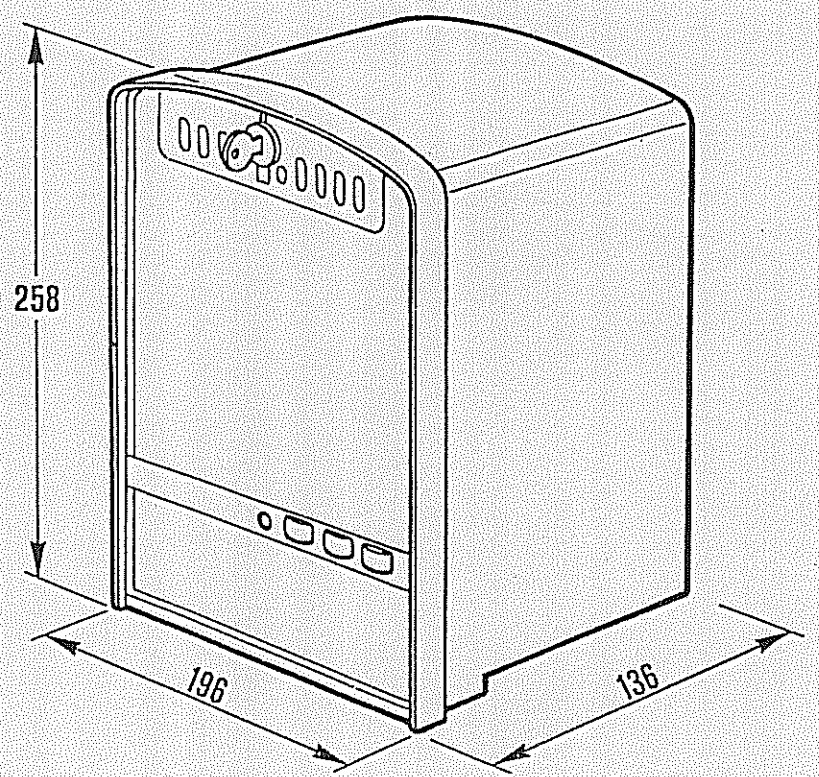


Fig. 1

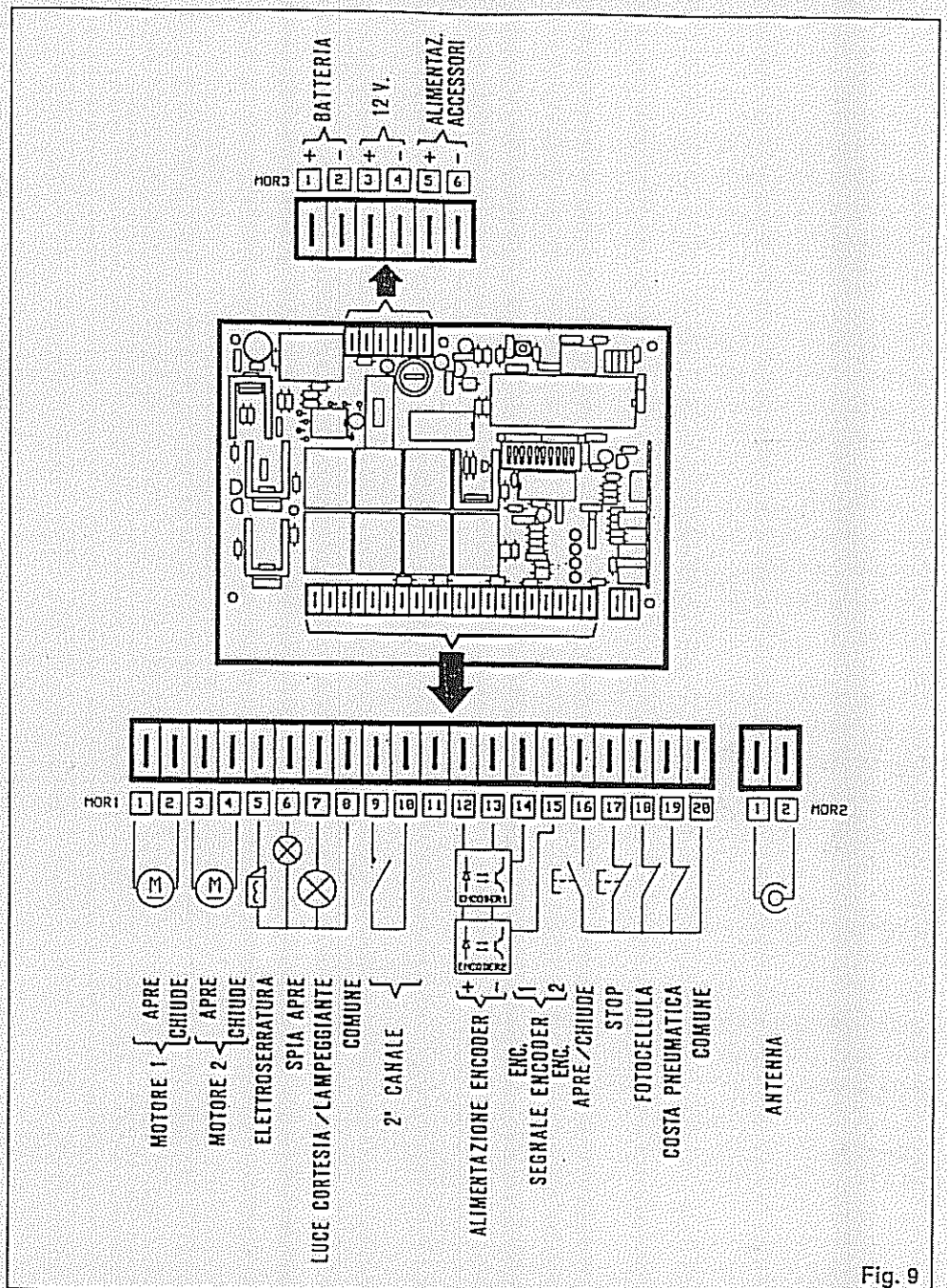


Fig. 9

N.B.: Nel caso non si utilizzi la "costa pneumatica" (o altre) inserire un ponticello tra "costa pneumatica" e "COM".

Collaudo:

Il quadro elettronico di funzionamento è gestito da una unità intelligente a microprocessore ed è dotato di un controllo visivo a Led per controllare lo stato degli ingressi ed uscite della centralina.

1. Il Led ON, (fig. 8 posizionato nella parte superiore Sinistra della scheda, indica la presenza della tensione di rete, deve essere quindi acceso.
2. I led verdi, posizionati nella parte inferiore Destra della scheda, indicano gli ingressi N.C. (normalmente chiuso come fotocellule, Fotocosta, Stop.....) e devono quindi essere accesi.
3. Il led rosso posizionato sopra a quelli verdi sempre nella parte inferiore Destra della scheda sta ad indicare l'ingresso normalmente aperto e deve essere spento, si accende solo nel momento in cui si aziona il comando.
4. Il led posizionato sulla porticina della scatola (art. ZC01 - ZC02) che contiene l'elettronica indica lo stato di carica della batteria: se spento, indica che la batteria è carica; se acceso lampeggiante, indica che la batteria si sta scaricando.

ELVOX[®]

A U T O M A Z I O N I

MANUALE ISTRUZIONI

CENTRALINA ELETTRONICA: ZC

