



Manuale installatore

SL24.W
Centrale per cancelli scorrevoli 24 Vdc

SL24.W

Indice:	Pagina
1 - Caratteristiche di prodotto	1
2 - Impianto tipo.....	2
3 - Descrizione delle morsettiere	2
4 - Collegamento dell'alimentazione.....	3
5 - Collegamento degli accessori	3
6 - Programmazione della centrale	6
7 - Diagnostica	18
8 - Aggiornamento firmware	20
9 - Comportamento della centrale al caricamento di impostazioni	20
10 - Connessione alla centrale mediante Smartphone/Tablet	21

SL24.W

1 - Caratteristiche di prodotto

Centrale di comando per motoriduttori per cancelli scorrevoli a 24Vdc. La centrale:

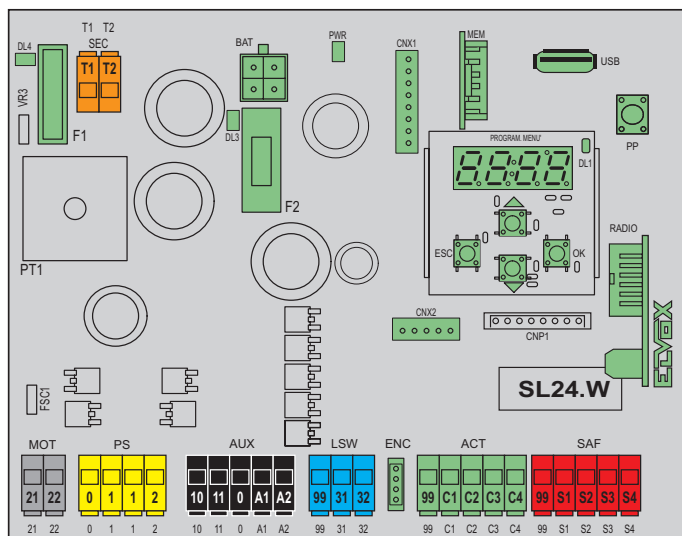
- è dotata di ricevente integrata 433 MHz rolling code o codifica fissa, 4032 codici memorizzabili
- è dotata di possibilità di connessione e programmazione via Wi-Fi con Smartphone e Tablet mediante l'utilizzo del modulo EMC.W e dell'App By-gate Pro è dotata di display retroilluminato per la programmazione e la diagnostica
- permette la personalizzazione di tutti i parametri di controllo del movimento del cancello (velocità e spazi di rallentamento, forza motore, sensibilità all'ostacolo, reazione in caso di ostacolo, rampe di accelerazione e decelerazione...)
- è dotata di ingressi e uscite completamente configurabili
- permette il blocco delle impostazioni e della centrale e della ricevente con protezione mediante password a 4 cifre

Caratteristiche tecniche:

Alimentazione	24 Vac
Tensione di alimentazione motore	24 Vdc
Potenza massima motore	150 W
Uscita lampeggiante	24 Vdc 35 W max
Alimentazione accessori	24 Vdc 500 mA
Memoria ricevente	4032 codici rolling code Elvox
Frequenza ricevente	433 MHz
Codifica radiocomandi	Rolling code o fissa
Fusibile F1	Protezione linea ATO 15 A
Fusibile F2	Protezione accessori 5x20 mm F 3,15A
Temperatura di funzionamento	-10 + +50°C
Porte	MEM per connessione modulo memoria MEM.W (incluso) RADIO per connessione modulo radio 433RAD.W (incluso) USB per aggiornamento firmware CNX1 per connessione modulo Wi-Fi EMC.W CNX2 per connessione modulo ante contrapposte

Attuatori comandabili:

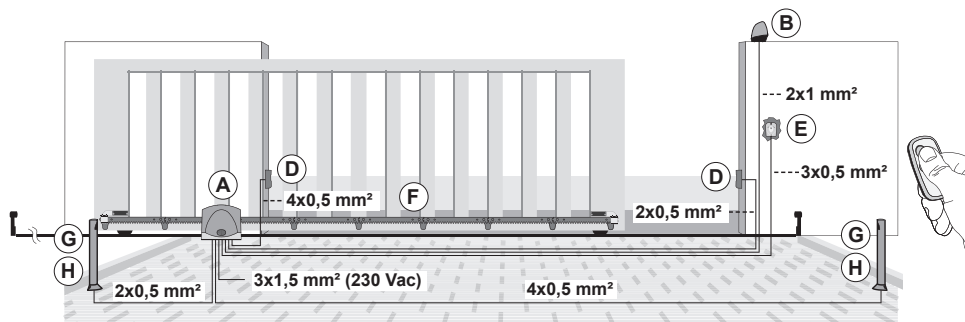
Cod.	Descrizione
ESM2.W	ACTO 600D attuatore scorrevole 24 V 600 kg centrale predisposta Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D attuatore scorrevole 24 V 1000 kg centrale predisposta Wi-Fi



SL24.W

2 - Impianto tipo

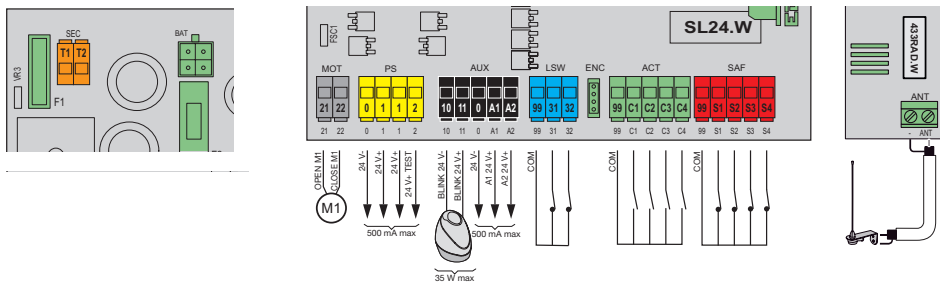
Per il dimensionamento dei passaggi cavi, sono riportate sotto le sezioni dei cavi richieste.



Componenti per realizzazione impianto completo

	Componenti principali		Accessori complementari (optional)	
Attuatore	A	Selettore a chiave	E	Fotocellule da colonnina
Lampeggiante	B	Cremagliera	F	Colonnine
Fotocellule da parete	D			

3 - Descrizione della morsetteria



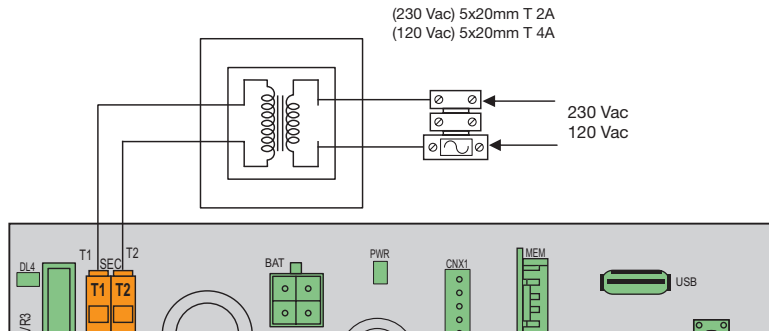
Blocco	Morsetto	Descrizione	Dati nominali
SEC	T1	Secondario trasformatore	24 Vac
BAT	-	Collegamento rapido pacco batterie	
MOT	21	Apertura motore (bianco)	24 Vdc
	22	Chiusura motore (marrone)	150 W
PS	0	Negativo alimentazione accessori	24 Vdc 500 mA
	1	Positivo alimentazione accessori	
	2	Positivo accessori verificati	
AUX	10	Negativo lampeggiante	24 Vdc 35 W
	11	Positivo lampeggiante	
	0	Negativo accessori	
	A1	Positivo uscita configurabile 1	24 Vdc 500 mA
	A2	Positivo uscita configurabile 2	

Blocco	Morsetto	Descrizione	Dati nominali
LSW	99	Comune ingressi (blu)	N.C.
	31	Finecorsa 1 (marrone)	
	32	Finecorsa 2 (nero)	
ENC	-	Encoder motore	
ACT	99	Comune comandi	N.O.
	C1	Comando configurabile 1	
	C2	Comando configurabile 2	
	C3	Comando configurabile 3	
SAF	99	Comune sicurezze	N.C.
	S1	Sicurezza configurabile 1	
	S2	Sicurezza configurabile 2	
	S3	Sicurezza configurabile 3	
	S4	Sicurezza configurabile 4	
ANT	ANT	Segnale antenna	
	-	Massa antenna	

SL24.W

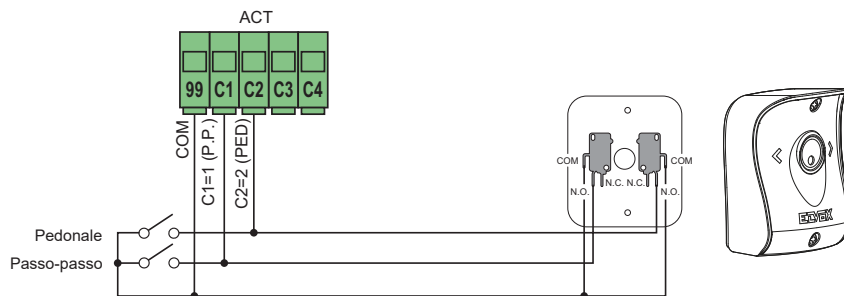
4 - Collegamento dell'alimentazione

La centrale è alimentata al suo morsetto SEC a 24Vac e deve essere collegata al secondario di un trasformatore per poter essere alimentata dalla rete di distribuzione elettrica. Tale trasformatore è fornito con il motoriduttore o quadro di comando in cui è inserita la centrale ed il suo secondario è già cablato alla centrale stessa. Il primario del trasformatore è già cablato al portafusibile anch'esso fornito con il motoriduttore o il quadro di comando, per il collegamento del portafusibile all'alimentazione elettrica riferirsi all'immagine sottostante:

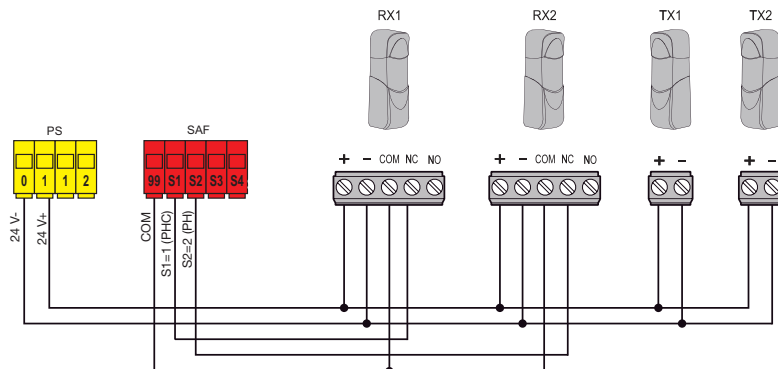


5 - Collegamento degli accessori

5.1 - Selettore a chiave e dispositivo di comando

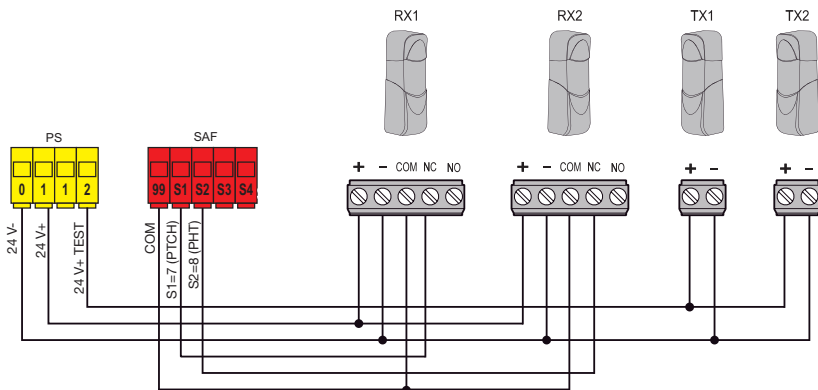


5.2 - Selettore a chiave e dispositivo di comando

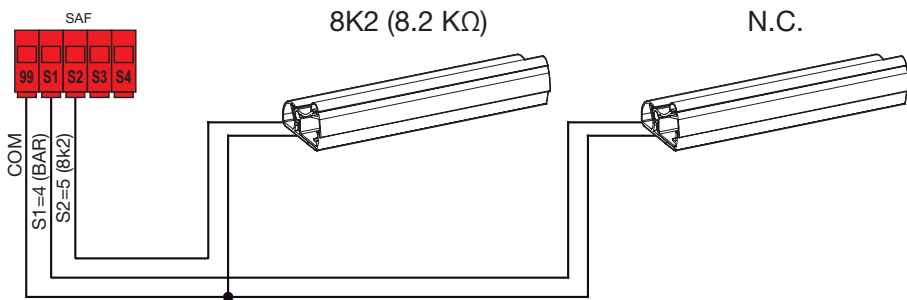


SL24.W

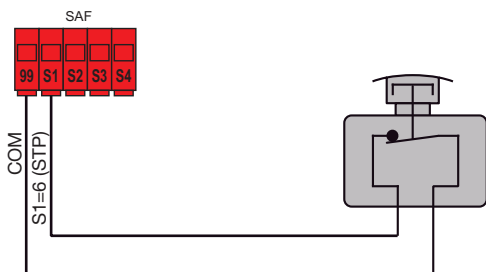
5.3 - Fotocellule e fotocellule in chiusura con fototest attivo



5.4 - Bordo sensibile



5.5 - Pulsante di arresto



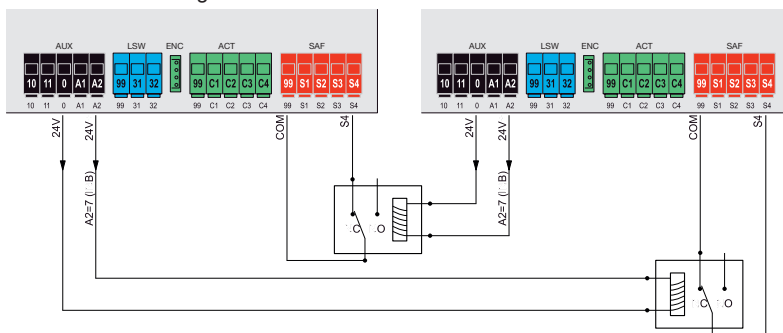
SL24.W

5.6 - Connessione di due centrali in modalità interblocco, uscita A2 = 7 (INB)

Il collegamento in modalità interblocco prevede 2 cancelli funzionanti secondo la seguente modalità:

- il cancello 1 apre solamente se il cancello 2 è chiuso
- il cancello 2 apre solamente se il cancello 1 è chiuso

Quando tale modalità è attiva, l'ingresso di sicurezza S4 è configurata automaticamente senza scelta dell'installatore come ingresso di interblocco (verifica dello stato di chiusura dell'altro cancello). Il collegamento di due centrali funzionanti in modalità interblocco deve essere realizzato con l'interposizione di 2 relè come mostrato in figura:

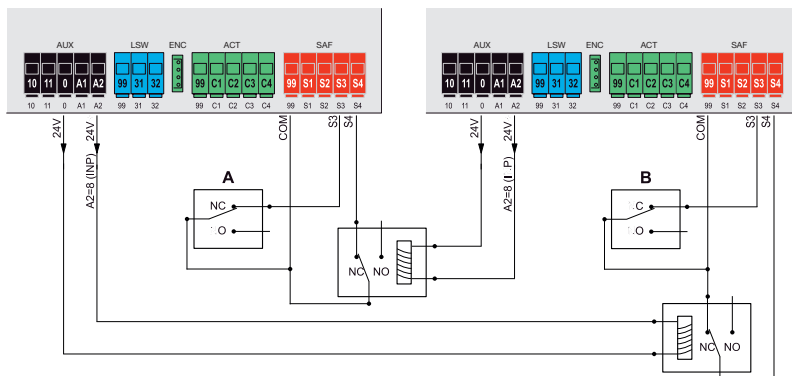


5.7 - Connessione di due centrali in modalità interblocco con presenza, uscita A2 = 8 (INP)

Il collegamento in modalità interblocco con consenso all'apertura da segnale di presenza prevede 2 cancelli funzionanti secondo la seguente modalità:

- il cancello 1 apre solamente se il cancello 2 è chiuso
- il cancello 2 apre solamente se il cancello 1 è chiuso
- il cancello 1 apre solo se c'è segnale di presenza
- il cancello 2 apre solo se c'è segnale di presenza

Quando tale modalità è attiva, l'ingresso di sicurezza S4 è configurato automaticamente senza scelta dell'installatore come ingresso di interblocco (verifica dello stato di chiusura dell'altro cancello) e l'ingresso di sicurezza S3 è configurato automaticamente come ingresso di presenza. Il collegamento di due centrali funzionanti in modalità interblocco deve essere realizzato con l'interposizione di 2 relè e l'utilizzo di accessori che diano alle centrali il segnale di presenza (es. spire magnetiche A e B) come mostrato in figura:



SL24.W

5.8 - Connessione di centrali in modalità ante contrapposte

Il collegamento in modalità ante contrapposte prevede 2 cancelli scorrevoli funzionanti secondo la seguente modalità:

- Il cancello 1 e 2 si muovono assieme come se fossero le ante di un cancello battente senza sfasamenti
- L'attivazione dei comandi e delle sicurezze ha effetto su entrambi i battenti

In questa modalità uno dei due cancelli è identificato come MASTER e l'altro come SLAVE.

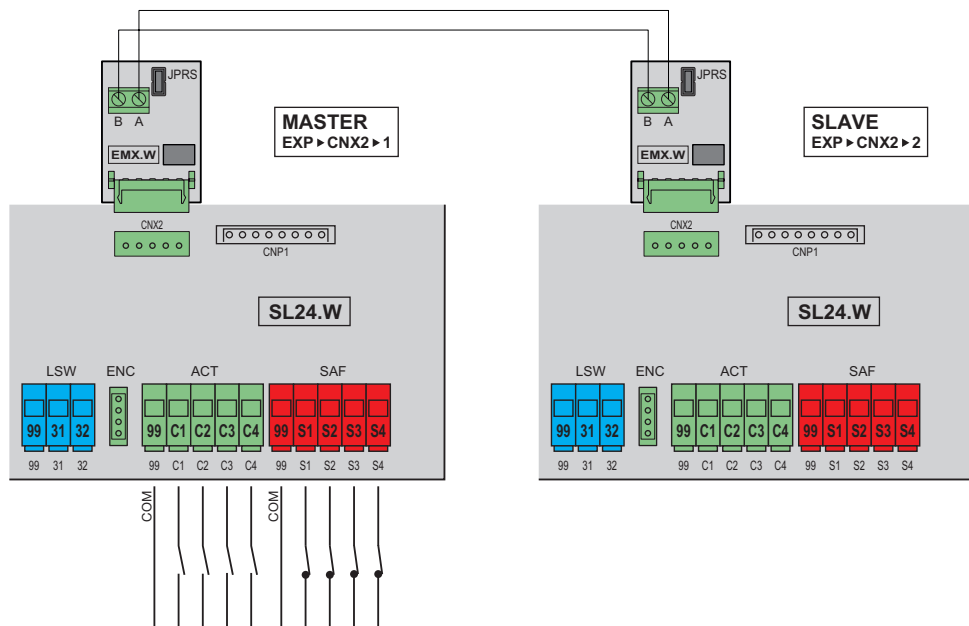
Tutti i dispositivi di comando e sicurezza vanno collegato solo al MASTER.

Il MASTER, grazie alla comunicazione seriale con lo SLAVE, passerà a quest'ultimo tutti i segnali di comando e sicurezza necessari.

Per assegnare a una centrale la funzione di MASTER, procedere al menu EXP, selezionare il parametro CNX2 e assegnare il valore 1

Per assegnare a una centrale la funzione di SLAVE, procedere al menu EXP, selezionare il parametro CNX2 e assegnare il valore 2

Il collegamento di due centrali funzionanti in modalità ante contrapposte deve essere realizzato come mostrato in figura:



Nota:

Il jumper JPRS è un terminatore di serie RS485.

Essendoci solamente 2 dispositivi (la centrale MASTER e la SLAVE), il terminatore va sempre lasciato inserito. Non rimuovere il jumper JPRS altrimenti la comunicazione MASTER - SLAVE non funzionerà.

SL24.W**6 - Programmazione della centrale:****6.1 - Informazioni preliminari**

Per poter funzionare correttamente, la centrale necessita di alcune impostazioni minime ed essenziali. Esse sono due:

- Impostazione del tipo di motore.

La centrale in configurazione di fabbrica non è associata a nessun tipo di motore. E' necessario impostare il tipo di motore associato alla centrale.

- Taratura della corsa del cancello

La centrale deve conoscere alcuni parametri fisici del cancello per poter funzionare correttamente. L'operazione che permette alla centrale di conoscere questi parametri fisici del cancello è chiamata taratura della corsa. Se non viene eseguita, i rallentamenti e i rilevamenti degli ostacoli da parte della centrale potrebbero non essere eseguiti correttamente.

6.2 - Utilizzo del display

La programmazione della centrale è effettuata tramite il display e i tasti di navigazione a bordo o mediante Smartphone/Tablet (vedere paragrafo "Connessione Wi-Fi a Smartphone/Tablet"). Le impostazioni della centrale sono visibili a display e possono essere modificate con l'utilizzo dei tasti di navigazione menu come da tabella seguente:

Tasti	Funzione	Durata pressione
OK	Accensione del display Ingresso nel sottomenu Conferma del cambio di valore e ritorno al menu	Istantanea
▲	Scorrimento del menu in su Aumento del valore parametro	Istantanea
▼	Scorrimento del menu in giù Diminuzione del valore parametro	Istantanea
ESC	Uscita dal menu Annullamento del cambio di valore e ritorno al menu Spegnimento del display	Istantanea
▲+▼	Reset della scheda	3 s
▲+OK	Comando di apertura	1 s
▼+OK	Comando di chiusura	1 s
ESC + OK	Test del display (accende individualmente in sequenza ogni segmento del display e i punti)	3 s
ESC + OK	All'accensione della scheda avvia la modalità di aggiornamento Firmware	3 s
PP	Comando passo-passo	Istantanea


6.3 - Menu

La programmazione della centrale è organizzata in menu e sottomenu che permettono di accedere e modificare i parametri e le logiche della centrale. La centrale è dotata dei seguenti menu di primo livello:

Menu	Descrizione
MOT	Impostazione dei parametri motore
LRNT	Menu di esecuzione procedura di taratura della corsa
TRV	Menu di impostazione parametri della corsa
OUT	Menu di configurazione delle uscite ausiliarie
IN	Menu di configurazione degli ingressi
LGC	Menu di impostazione delle logiche di funzionamento
RAD	Menu di gestione dei radiocomandi
STAT	Menu di diagnostica e reportistica
EXP	Menu di gestione schede di espansione
LOAD	Menu di ripristino valori di fabbrica
PASS	Menu di impostazione livello di protezione

Tutti i sottomenu sono descritti nella tabella che segue

SL24.W

Parametri motore				
MOT	O1	Tipo motoriduttore utilizzato		Default 1
		 Attenzione! Se impostato su OFF la centrale non esegue nessun comando!		
		OFF	Non impostato	
		1	Acto 600D (ESM2)	
		2	Acto 1000D (ESM2.1000)	
	O2	Tipo di controllo della posizione		Default 3
		Impostato automaticamente con la scelta del tipo motoriduttore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo motoriduttore.		
		2	Encoder virtuale: la centrale calcola la posizione del cancello a partire dai parametri di funzionamento del motore elettrico	
		3	Encoder per Acto 600D (ESM2)	
	O3	Tipo di finecorsa in apertura		Default 1
		Impostato automaticamente con la scelta del tipo motoriduttore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo motoriduttore.		
		OFF	Fincorsa in apertura non presenti: il motore elettrico si arresta a fine tempo lavoro	
		1	Fincorsa in apertura di stop: il finecorsa determina l'arresto del motore	
		2	Fincorsa in apertura di prossimità: il finecorsa determina il proseguimento della manovra alla velocità di accostamento impostata sino al rilevamento della battuta meccanica	
	O4	Tipo di finecorsa in chiusura		Default 1
		Impostato automaticamente con la scelta del tipo motoriduttore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo motoriduttore.		
OFF		Fincorsa in chiusura non presenti: il motore elettrico si arresta a fine tempo lavoro		
1		Fincorsa in chiusura di stop: il finecorsa determina l'arresto del motore		
	2	Fincorsa in chiusura di prossimità: il finecorsa determina il proseguimento della manovra alla velocità di accostamento impostata sino al rilevamento della battuta meccanica		

Taratura della corsa del cancello				
LRNE	Taratura rapida della corsa.			
	La taratura viene eseguita in modalità interamente automatica e imposta:			
	- Rallentamento in apertura al 20% della corsa totale			
	- Rallentamento in chiusura al 20% della corsa totale			
	- Apertura pedonale al 30% della corsa totale			
		Pressione tasto	Msg display	Descrizione fase
	-	PP		Attesa inizio procedura di taratura
	PP	CL 1		Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
	-	OP 1		Misura della corsa di apertura
	-	CL 1		Misura della corsa di chiusura
	-	OPC1		Lettura della curva di corrente in apertura
	-	CLC1		Lettura della curva di corrente in chiusura
	-	END		Procedura terminata
	LRNT	Taratura avanzata della corsa.		
La taratura permette all'installatore di scegliere:				
- Posizione di rallentamento in apertura				
- Posizione di rallentamento in chiusura				
- Quota di apertura pedonale				
		Pressione tasto	Msg display	Descrizione fase
-		PP		Attesa inizio procedura di taratura
PP		CL 1		Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
PP		OP 1		Inizio apertura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in apertura
-		OP 1		Proseguimento dell'apertura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di apertura
PP		CL 1		Inizio chiusura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in chiusura
-		CL 1		Proseguimento dalla chiusura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di chiusura
PP		OPED		Inizio apertura pedonale. Alla pressione del tasto: impostazione della quota di apertura pedonale
-		CPED		Chiusura anta dalla posizione di apertura pedonale
-	OPC1		Lettura della corrente in apertura	
-	CLC1		Lettura della corrente in chiusura	
-	END		Procedura terminata	

SL24.W**6.4 - Autotaratura**

Il cambio di parametri della corsa del cancello non determina la necessità di eseguire nuove tarature da parte dell'installatore, tuttavia, cambiando i parametri della corsa, la centrale ha bisogno di apprendere nuovamente la curva di corrente, disabilitando quindi il rilevamento ostacolo solo durante la manovra di autotaratura stessa.

L'autotaratura è opportunamente segnalata:

- sul display della centrale con la scritta AT
- dal lampeggiante con un lampeggio a frequenza doppia del normale

Gli eventi che generano una autotaratura sono:

- cambio dei parametri: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- caricamento impostazioni da scheda di memoria MEM.W
- ripristino/importazione impostazioni da App By-gate Pro

Parametri della corsa del cancello			
TRV	T1	Forza motore (%). Imposta il valore della forza data al motore per spingere l'anta	Default 50
		1	Forza minima
		100	Forza massima
	T4	Senso di marcia. Imposta il senso di marcia del motore	Default 1
		1	Motoriduttore a sinistra (il cancello visto dal lato dove è installato il motoriduttore apre verso sinistra)
		2	Motoriduttore a destra (il cancello visto dal lato dove è installato il motoriduttore apre verso destra)
	T7	Scelta del metodo di intervento per rilevamento ostacolo	Default 1
		1	Sovracorrente o anta ferma: l'ostacolo viene rilevato al superamento della soglia di corrente o della soglia rallentamento encoder
		2	Anta ferma: l'ostacolo viene rilevato solo quando l'anta rallenta eccessivamente
		3	Sovracorrente: l'ostacolo viene rilevato al superamento della soglia di corrente
		4	Sovracorrente e anta ferma: l'ostacolo viene rilevato al contemporaneo superamento della soglia di corrente e rallentamento encoder
	T8	Tempo di rilevamento ostacolo in apertura motore Tempo dopo il quale la soglia di corrente o la soglia encoder fanno intervenire il rilevamento ostacolo in apertura (regolabile a intervalli di 100 ms)	Default 20
		10	100 ms (tempo minimo)
		60	600 ms (tempo massimo)
T9	Tempo di rilevamento ostacolo in chiusura motore Tempo dopo il quale la soglia di corrente o la soglia encoder fanno intervenire il rilevamento ostacolo in chiusura (regolabile a intervalli di 100 ms)	Default 20	
	10	100 ms (tempo minimo)	
	60	600 ms (tempo massimo)	
T12	Tempo di spunto Tempo durante il quale il motore spinge con forza massima per far muovere l'anta (regolabile a intervalli di 0,5 s)	Default 2.0	
	0.5	0,5 s (tempo minimo)	
	5.0	5,0 s (tempo massimo)	
T13	Quota di apertura pedonale (% della corsa totale di apertura)	Default 30	
	10	Quota minima	
	100	Quota massima	
T14	Spazio di disimpegno su ostacolo (quota di inversione in seguito al rilevamento di un ostacolo)	Default 5	
	OFF	Non disimpegna, arresta solamente	
	1	Minima inversione	
	10	Massima inversione	

SL24.W

TRV	T15	Distanza di riduzione forza di accostamento in battuta motore		Default OFF
		Indica la distanza dalla battuta meccanica a partire dalla quale la forza motore è ridotta di metà (permette di regolare l'impatto dell'anta sulla battuta meccanica). Ha effetto solo quando la centrale funziona con encoder e con finecorsa di prossimità o senza finecorsa.		
		OFF	Riduzione forza non attiva	
		10	Minima distanza di riduzione forza	
		100	Massima distanza di riduzione forza	
	T17	Facilita sblocco		Default OFF
		Tempo di disimpegno a fine manovra per ridurre la pressione del motore sulla battuta meccanica (regolabile a intervalli di 100 ms)		
		OFF	Nessun disimpegno	
		10	100 ms (disimpegno minimo)	
		50	500 ms (disimpegno massimo)	
	T24	Velocità normale in apertura motore		Default 90
		1	velocità minima	
		100	velocità massima	
	T26	Velocità normale in chiusura motore		Default 90
		1	velocità minima	
		100	velocità massima	
	T28	Velocità di rallentamento in apertura motore		Default 30
		1	velocità minima	
		100	velocità massima	
	T30	Velocità di rallentamento in chiusura motore		Default 30
1		velocità minima		
100		velocità massima		
T32	Spazio di rallentamento in apertura motore		Default 20	
	% della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento			
	0	Nessun rallentamento		
	100	Tutta la corsa è rallentata		
T34	Spazio di rallentamento in chiusura motore		Default 20	
	% della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento			
	0	Nessun rallentamento		
	100	Tutta la corsa è rallentata		
T36	Tempo di accelerazione in apertura motore		Default 0.5	
	Tempo durante il quale il motore accelera fino al raggiungimento della velocità normale di apertura, (regolabile a intervalli di 0,1 s)			
	0	Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)		
	2.0	Minima accelerazione (2,0 s per raggiungere la velocità normale)		
T38	Tempo di accelerazione in chiusura motore		Default 0.5	
	Tempo durante il quale il motore accelera fino al raggiungimento della velocità normale in chiusura (regolabile a intervalli di 0,1 s)			
	0	Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)		
	2.0	Minima accelerazione (2,0 s per raggiungere la velocità normale)		
T40	Rampa di decelerazione motore		Default 30	
	Rampa di decelerazione tra la velocità normale e di rallentamento del motore			
	0	Rampa ripida (massima decelerazione)		
	100	Rampa dolce (minima decelerazione)		

SL24.W

Configurazione delle uscite ausiliarie			Default
OUT	A1	Tipo uscita morsetto A1	1
		OFF	Uscita non attiva
		1	Spia cancello aperto (SCA) Funzionamento come da impostazione parametro SCA
		2	Uscita Radio Ausiliaria (RAU) Funzionamento come da impostazione parametro RAU
		3	Luce di cortesia (LCO) Attiva durante il movimento dell'anta e per un tempo successivo all'arresto dell'anta impostato dal parametro LCO
		4	Luce di Zona (LZO) Attiva durante il movimento dell'anta
		5	Cancello rimasto aperto (OAB) Attiva se il cancello rimane aperto per un tempo superiore a quanto definito dalla logica allarme cancello aperto (L16)
	6	Manutenzione (MAN) Uscita attiva quando viene raggiunto il numero di manovre di segnalazione manutenzione (MNPS) nella sezione diagnostica	
	A2	Tipo uscita morsetto A2	2
		OFF	Uscita non attiva
		1	Spia cancello aperto (SCA) Funzionamento come da impostazione parametro SCA
		2	Uscita Radio Ausiliaria (RAU) Funzionamento come da impostazione parametro RAU
		3	Luce di cortesia (LCO) Attiva durante il movimento dell'anta e per un tempo successivo all'arresto dell'anta impostato dal parametro LCO
4		Luce di Zona (LZO) Attiva durante il movimento dell'anta	
5		Cancello rimasto aperto (OAB) Attiva se il cancello rimane aperto per un tempo superiore a quanto definito dalla logica allarme cancello aperto (L16)	
6		Manutenzione (MAN) Uscita attiva quando viene raggiunto il numero di manovre di segnalazione manutenzione (MNPS) nella sezione diagnostica	
7		Uscita di sincronismo, interblocco tipo bussola (INB) Configura automaticamente senza scelta da parte di utente l'ingresso S4 come ingresso di sincronismo. La centrale dà il consenso all'apertura del cancello solo se l'altro cancello è in posizione di chiusura	
8		Uscita di sincronismo, interblocco tipo bussola (INP) con segnale di presenza. Configura automaticamente senza scelta da parte di utente l'ingresso S4 come ingresso di sincronismo e l'ingresso S3 come ingresso di presenza. La centrale dà il consenso all'apertura del cancello solo se l'altro cancello è in posizione di chiusura e l'ingresso di presenza è impegnato	
RAU	Configurazione Uscita Radio Ausiliaria	Default 1	
	1	Impulsiva: l'uscita si attiva per 1 s a seguito del comando RAU da radiocomando	
	2	Temporizzata: l'uscita si attiva per il tempo impostato al parametro RAUT a seguito del comando RAU da radiocomando	
	3	Bistabile: l'uscita funziona in modalità Passo-Passo ON/OFF	
RAUT	Temporizzazione uscita RAU	Default 1	
	1	1 s (tempo minimo)	
	600	600 s (tempo massimo)	

SL24.W

OUT	LCO	Temporizzazione luce di cortesia		Default	
		1	1 s (tempo minimo)	120	
		300	300 s (tempo massimo)		
	SCA	Modalità di funzionamento uscita SCA			Default
		1	Cancello chiuso: non attiva Cancello aperto: attiva fissa		1
		2	Cancello chiuso: non attiva Cancello in movimento: intermittente Cancello aperto: attiva fissa Posizione indeterminata: intermittente pausa di 1 s ogni 5		
		3	Cancello chiuso: non attiva Cancello in apertura intermittente lenta Cancello aperto attiva fissa Cancello in chiusura intermittente Posizione indeterminata intermittente pausa di 1s ogni 5		
		4	Cancello fermo attiva fissa Cancello in movimento: non attiva		
	5	Cancello fermo non attiva Cancello in movimento attiva fissa			

Configurazione degli ingressi					
IN	C(X)	Ingresso di comando C1/C2/C3/C4			
		1	Passo-passo (PP) Il comando passo-passo: - a cancello fermo chiuso comanda un'apertura - in apertura comanda un arresto o una chiusura come da impostazione logica passo-passo (L10) - a cancello fermo dopo una apertura comanda una chiusura - in chiusura comanda un arresto o una apertura come da impostazione logica passo-passo (L10) - a cancello fermo dopo una chiusura comanda una apertura	Default C1	
		2	Pedonale (PED) Comanda una apertura alla quota pedonale Si comporta come un passo-passo se il comando viene dato a cancello oltre la quota pedonale	Default C2	
		3	Apri (OPEN) Il comando apri: - a cancello fermo chiuso comanda una apertura - in apertura è ignorato - a cancello aperto resetta il tempo di pausa - a cancello fermo comanda una apertura - in chiusura comanda una apertura	Default C3	
		4	Chiudi (CLS) Il comando chiudi: - a cancello fermo chiuso è ignorato - in apertura comanda una chiusura - a cancello fermo comanda una chiusura - in chiusura è ignorato	Default C4	
		5	Timer (TIM) Il comando timer: - quando chiuso comanda una apertura e mantiene il cancello aperto fintanto che il contatto resta chiuso - al rilascio del contatto comanda una chiusura		
		6	Timer pedonale (TIMP) Esegue la stessa funzione del comando timer, ma su quota pedonale		

SL24.W

		Ingresso di sicurezza S1/S2/S3/S4	
		OFF Non attiva	Default S3/S4
IN	S(X)	1	Fotocellula in chiusura (PHC) La fotocellula in chiusura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura non interviene - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzera il tempo di pausa - in chiusura comanda una riapertura immediata Default S1
		2	Fotocellula (PH) La fotocellula: - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzera il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura Default S2
		3	Fotocellula in apertura (PHO) La fotocellula in apertura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura richiude completamente - a cancello aperto permette la chiusura e non azzera il tempo di pausa - in chiusura non interviene
		4	Bordo sensibile a contatto pulito NC (BAR) - a cancello fermo non permette l'apertura - in apertura disimpegna - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzera il tempo di pausa - in chiusura disimpegna
		5	Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ (8K2) Stesso comportamento del bordo sensibile NC
		6	Stop (STP) - arresta il cancello Interrompe la chiusura automatica come da impostazione logica arresto da stop (L12)
		7	Fotocellula in chiusura verificata (PHCT) Come fotocellula in chiusura, ma con verifica
		8	Fotocellula verificata (PHT) Come fotocellula, ma con verifica
		9	Fotocellula in apertura verificata (PHOT) Come fotocellula in apertura, ma con verifica
		10	Bordo sensibile NC verificato (BART) Come bordo sensibile NC K Ω , ma con verifica
		11	Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ verificato (8K2T) Come bordo sensibile 8,2 K Ω , ma con verifica

SL24.W

Impostazione delle logiche della centrale				
LGC	L1	Chiusura automatica		Default ON
		OFF	Chiusura automatica non attiva	
		ON	Chiusura automatica attiva	
	L2	Tempo di pausa		Default 30
		1	1 s (tempo minimo)	
		180	180 s (tempo massimo)	
	L3	Tempo di pausa pedonale		Default 20
		1	1 s (tempo minimo)	
		180	180 s (tempo massimo)	
	L4	Stato all'accensione		Default OP
		CL	Cancello in posizione chiusa: Il primo comando passo-passo apre il cancello.	
		OP	Cancello in posizione aperta: Il primo comando passo-passo chiude il cancello. Se la chiusura automatica è attiva, trascorso il tempo di pausa, chiude il cancello	
	L5	Condominiale		Default OFF
		OFF	Funzione condominiale non attiva	
		1	Ignora comandi di chiusura e arresto in apertura	
		2	Ignora comandi di chiusura e arresto in apertura e in pausa	
	L6	Chiusura rapida		Default OFF
		OFF	Funzione chiusura rapida non attiva	
		1	Chiusura rapida in modalità cancello: La centrale comincia a contare il tempo di sgombero (L7) a partire dal rilascio della fotocellula in chiusura, all'esaurimento del tempo di sgombero richiude.	
		2	Chiusura rapida in modalità barriera: La centrale comincia a contare il tempo di sgombero (L7) a partire dal rilascio della fotocellula in chiusura, all'esaurimento del tempo di sgombero richiude. Se la fotocellula in chiusura viene nuovamente impegnata, non comanda una riapertura, ma un arresto. Al successivo rilascio prosegue la chiusura. La fotocellula in chiusura torna a funzionare normalmente dopo una chiusura completa	
	L7	Tempo di sgombero (regolabile a intervalli di 1 s)		Default 2
Tempo dopo il quale il cancello richiude se la chiusura rapida (L6) è attiva				
1		Tempo di sgombero minimo		
	10	Tempo di sgombero massimo		

SL24.W

LGC	L8	Prelampeggio		Default
		Tempo di lampeggio del lampeggiante prima di iniziare il movimento del cancello		OFF
		OFF	Prelampeggio disattivato	
		3	3 s di prelampeggio	
		4	4 s di prelampeggio	
	L9	Uomo presente		Default
		OFF	Funzione uomo presente non attiva	OFF
		1	Comando passo passo disattivato, radiocomandi non funzionanti. La centrale accetta i soli comandi apri e chiudi	
	L10	Passo-passo		Default
		2	Funzionamento del comando passo-passo a 2 passi: apri, chiudi, apri...	4
		3	Funzionamento del comando passo-passo a 3 passi: apri, stop, chiudi, apri...	
		4	Funzionamento del comando passo-passo a 4 passi: apri, stop, chiudi, stop, apri...	
	L11	Arresto da passo passo		Default
		OFF	Chiusura automatica disattivata quando è eseguito un arresto da passo passo	ON
	L12	Arresto da stop		Default
		ON	Chiusura automatica non disattivata quando è eseguito un arresto da stop	ON
L14	Funzionamento in batteria		Default	
	1	Funzionamento normale	1	
	2	Funzionamento normale con lampeggiante disabilitato		
	3	Dopo un comando di riapertura rimane aperto		
L15	Risparmio energetico		Default	
	OFF	Funzionamento normale	OFF	
	1	Funzione risparmio energetico attiva. A cancello chiuso spegne l'alimentazione accessori su uscite 1 e 2. Le uscite sono alimentate nuovamente all'esecuzione di un comando.		
L16	Segnalazione cancello bloccato aperto		Default	
	Numero di minuti dopo i quali, a cancello parzialmente o totalmente aperto, a prescindere dal tempo di pausa impostato, viene inviata una segnalazione di allarme (su display e uscita configurata come OAB)		30	
	OFF	Segnalazione disabilitata		
	3	Intervallo minimo		
	60	Intervallo massimo		

SL24.W

Gestione dei radiocomandi			
RAD	Memorizzazione di un tasto come passo-passo		
	PP	0000 Attesa codice 1001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come passo-passo 1055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come passo-passo	
	Memorizzazione di un tasto come apri		
	OPEN	0000 Attesa codice 2001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come apri 2055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come apri	
	Memorizzazione di un tasto come pedonale		
	PED	0000 Attesa codice 3001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come pedonale 3055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come pedonale	
	Memorizzazione di un tasto come attivazione Uscita Radio Ausiliaria		
	RAU	0000 Attesa codice 4001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come Uscita Radio Ausiliaria 4055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come Uscita Radio Ausiliaria	
	Memorizzazione di un tasto come chiudi		
	CLS	0000 Attesa codice 5001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come chiudi 5055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come chiudi	
	Memorizzazione di un tasto come arresto		
	STP	0000 Attesa codice 6001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come arresto 6055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come arresto	
	Memorizzazione di un tasto come attivazione Luce di Cortesia		
	LCO	0000 Attesa codice 7001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come Luce di Cortesia 7055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come Luce di Cortesia	
	Controllo posizione in memoria del radiocomando		
	CTRL	0000 Attesa codice 5001 Tasto del radiocomando n. 1 memorizzato come chiudi 7099 Tasto del radiocomando n. 99 memorizzato come Luce di Cortesia -030 Tasto del radiocomando n. 30 non in memoria ---- Radiocomando non in memoria	
	Programmazione remota dei radiocomandi		Default 1
	RE	OFF	Programmazione remota dei radiocomandi non attiva
		1	Programmazione remota dei radiocomandi attiva: permette di programmare dei radiocomandi a partire da un radiocomando già in memoria seguendo la seguente procedura: -premere contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando già in memoria -premere il tasto del radiocomando già in memoria da copiare sul nuovo radiocomando -premere il tasto del nuovo radiocomando su cui copiare il tasto appena premuto del radiocomando già in memoria Nota: il tasto del nuovo radiocomando appena memorizzato eredita la funzione assegnata al tasto del radiocomando già in memoria
	ERSA	Cancellazione totale della memoria della ricevente Premere OK per 5 s 0000 Segnalazione a display della cancellazione della memoria della ricevente	
	ERS1	Cancellazione del singolo radiocomando a partire dalla sua posizione in memoria X Usare i tasti ▲ ▼ per selezionare il numero del radiocomando da cancellare Premere OK per confermare	
	ERSR	Cancellazione del singolo radiocomando dal codice del radiocomando 0000 Attesa codice Cancellazione radiocomando	

SL24.W

STAT		Diagnostica e reportistica	
		ALM	Letture storico allarmi
		10	Allarme più vecchio
ALMA	Segnalazione errori		Default 1
		1	Solo su display
		2	Su display e uscita manutenzione
MNPC	Letture numero di manovre dall'ultima manutenzione	002	Prime 3 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione
		3256	Ultime 4 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione
		Nel caso sopra descritto il cancello ha eseguito 23.256 manovre dall'ultima manutenzione	
MNPS	Numero di manovre dall'ultima manutenzione		Default OFF
		Numero di manovre che generano un segnalazione di manutenzione (in migliaia di manovre)	
		OFF	Segnalazione di manutenzione non attiva
		1	1.000 manovre (intervallo minimo)
		300	300.000 manovre (intervallo massimo)
MNPA	Segnalazione manutenzione		Default 1
		1	Segnalazione solo su display
		2	Segnalazione su display e uscita manutenzione (MAN)
		3	Segnalazione su display e lampeggiante (lampeggio rapido a fine manovra)
		4	Segnalazione su display, lampeggiante (lampeggio rapido a fine manovra) e uscita manutenzione (MAN)
MNPE	Azzeramento contatore manovre dall'ultima manutenzione	oooo	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0
MNTC	Contatore manovre totali	012	Prime 3 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione
		5874	Ultime 4 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione
		Nel caso sopra descritto il cancello ha eseguito 125.874 manovre totali	
LIFE	Contatore vita (giorni di attività della centrale)	584	Letture numero dei giorni di attività della centrale
		Nel caso sopra descritto la centrale è stata attiva per 584 giorni	
PONC	Contatore numero di accensioni centrale	2547	Letture numero di accensioni della centrale
		Nell'esempio sopra riportato la centrale è stata riavviata 2547 volte (potrebbe indicare una rete di alimentazione elettrica di scarsa qualità, soggetta a frequenti interruzioni di tensione)	
PONE	Azzeramento contatore numero di accensioni centrale	oooo	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0
RSTC	Contatore numero di autoreset	1123	Letture numero di autoreset della centrale
		Un autoreset è un reset del micro da parte della centrale per questioni di sicurezza. Tipicamente la centrale va in autoreset quando è stata raggiunta la soglia minima di tensione micro. Un numero eccessivo di autoreset potrebbe indicare una rete di alimentazione elettrica di scarsa qualità, soggetta a forti fluttuazioni di tensione.	
RSTE	Azzeramento contatore numero di autoreset	oooo	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0
TL	Visualizzazione e impostazione telefono installatore	Con una breve pressione di OK, visualizza il numero memorizzato (usare i tasti ▲ ▼ per scorrere)	
		3334	Prime 4 cifre del numero installatore
		2548	Successive 4 cifre del numero installatore
		32	Ultime 2 cifre del numero installatore
		Nell'esempio sopra riportato il numero di telefono dell'installatore è: 3334254832	
		Con una pressione di OK di 5 s, entra in modalità di modifica del numero. Usare i tasti ▲ ▼ per cambiare valore, usare OK per confermare la cifra, usare ESC per tornare alla cifra precedente, il trattino basso " " indica uno spazio	
INF	Visualizzazione info centrale	SL24.W	Nome centrale
		1.13	Versione firmware della centrale

SL24.W

Moduli di connessione				
EXP	CNX1	Modulo di connessione su connettore CNX1		Default 1
		OFF	Nessun modulo connesso	
	1	Connesso modulo Wi-Fi EMC.W		
	CNX2	Modulo di connessione su connettore CNX2		Default OFF
OFF		Nessun modulo connesso		
1		Connesso modulo ante contrapposte EMX.W. Centrale funzionante come MASTER		
2		Connesso modulo ante contrapposte EMX.W. Centrale funzionante come SLAVE		

Ripristino valori di fabbrica e caricamento da scheda di memoria			
LOAD	DEF	Caricamento dei valori di fabbrica	
		oooo	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori di default.
		Nota: Il caricamento dei valori di fabbrica richiede la riesecuzione della taratura della corsa, a display compare LRNT lampeggiante fino a che la taratura (rapida o avanzata) non viene eseguita.	
	MEM	Caricamento della programmazione da scheda di memoria	
		oooo	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori da scheda di memoria.
		DONE	Caricamento da scheda di memoria eseguito con successo
	EMEM	Errore caricamento da scheda di memoria (es. scheda non presente)	

Impostazione livello di protezione della centrale			Default OFF
PASS	Blocco della programmazione non autorizzata		
	OFF	Nessuna protezione	
	1	Protezione dei menu MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Protezione del menu RAD	
	3	Protezione della connessione IP (non è possibile connettersi alla centrale mediante smartphone)	
	4	Protezione dei menu MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD e della connessione IP	
	5	Protezione dei menu RAD e della connessione IP	
	6	Protezione completa della centrale	
7	Protezione di tutti i menu della centrale, connessione IP disponibile		

Nota:

- La centrale richiede di inserire la password ogni volta che si cerca di accedere a un menu protetto. In caso di inserimento password errata, non permette di accedere al menu.
- La centrale chiede di memorizzare una nuova password ogni volta che si cambia il livello di protezione da OFF a uno qualsiasi dei 6 livelli protetti. La memorizzazione della nuova password richiede 2 inserimenti, il secondo per conferma di correttezza di inserimento.
- L'inserimento della password è eseguito utilizzando i tasti ▲ ▼ per cambiare la cifra e OK per confermare e passare alla cifra successiva

SL24.W**7 - Diagnostica****7.1 - Segnalazioni**

Le segnalazioni sono indicazioni a display di eventi di interesse per l'installatore di normale funzionamento e non anomalie di funzionamento. Appaiono a display nel momento in cui si verifica l'evento associato. Le segnalazioni possono segnalare dei guasti nel caso in cui ci sia qualche componente d'impianto non funzionante (es. fotocellule).

La lista delle segnalazioni a disposizione dell'installatore è contenuta nelle tabelle che segue:

Segnalazione	Descrizione
C1	Contatto chiuso su ingresso comando C1
C2	Contatto chiuso su ingresso comando C2
C3	Contatto chiuso su ingresso comando C3
C4	Contatto chiuso su ingresso comando C4
S1	Contatto aperto su ingresso sicurezza S1
S2	Contatto aperto su ingresso sicurezza S2
S3	Contatto aperto su ingresso sicurezza S3
S4	Contatto aperto su ingresso sicurezza S4
FO1	Raggiunta posizione di finecorsa di apertura
FC1	Raggiunta posizione di finecorsa di chiusura
OBO	Rilevato ostacolo in apertura
OBC	Rilevato ostacolo in chiusura
AF1	Motore in intervallo riduzione forza di accostamento battuta
MSO1	Raggiunto arresto meccanico in apertura

Segnalazione	Descrizione
MSO1	Raggiunto arresto meccanico in apertura
MSC1	Raggiunto arresto meccanico in chiusura
BATT	Funzionamento a batteria Quando è visualizzato questo messaggio segue una visualizzazione della tensione di funzionamento delle batterie, ad es. 24,5V
BT-	Batteria quasi scarica (segnalazione solo a cancello fermo)
BT--	Batteria totalmente scarica (segnalazione solo a cancello fermo)
RX	Ricevuto comando radio da radiocomando memorizzato o da App
NX	Ricevuto comando radio da tasto di radiocomando non memorizzato
RD	Decodifica Rolling/fixed code non attiva
OAB	Cancello rimasto aperto
AT	Cancello in fase di autotaratura

7.2 - Allarmi

Gli allarmi sono generalmente indicazioni a display di anomalie di funzionamento che impediscono il funzionamento del sistema di automazione. Appaiono a display nel momento in cui si verifica l'evento associato. Gli allarmi segnalano generalmente degli errori di cablaggio, ma possono segnalare anche dei guasti alla centrale o al motoriduttore.

La lista degli allarmi a disposizione dell'installatore è contenuta nelle tabelle che segue:

Allarme	Descrizione
XXXX	Reset scheda
MNP	Allarme raggiunto intervallo manovre dall'ultima manutenzione
F0	Errore motore non selezionato
F1	Errore cavi motore invertiti
F3	Errore finecorsa invertiti
F4	Allarme finecorsa entrambi aperti
F5	Errore malfunzionamento finecorsa apertura
F6	Errore malfunzionamento finecorsa chiusura
F9	Errore comunicazione con scheda espansione
F10	Allarme errore motore non collegato
F12	Allarme errore encoder
F14	Sottotensione micro (controllare alimentazione e uscite)
F15	Test sicurezza 1 fallito
F16	Test sicurezza 2 fallito

Allarme	Descrizione
F17	Test sicurezza 3 fallito
F18	Test sicurezza 4 fallito
F19	Allarme timeout/lunghezza manovra
F21	Allarme corto mosfet
F23	Allarme rotore bloccato
F25	Allarme sovrapposizione ante in chiusura
F26	Allarme 5° ostacolo in chiusura
F27	Allarme sovraccorrente
F29	Allarme memoria radio piena
F30	Allarme memoria radio difettosa
F31	Allarme corto lampeggiante
F32	Allarme corto spia cancello aperto
F33	Allarme scheda memoria assente
F34	Allarme checksum FW
F36	Allarme temperatura scheda

SL24.W**8 - Aggiornamento Firmware**

La centrale è dotata di una porta USB che permette di aggiornare il Firmware della centrale stessa o del modulo di comunicazione Wi-Fi EMC.W

Attenzione:

Se non eseguita correttamente, la procedura di aggiornamento firmware può danneggiare la centrale o il modulo di comunicazione Wi-Fi, assicurarsi di non interrompere l'alimentazione di rete durante l'aggiornamento.

Per eseguire l'aggiornamento Firmware consultare le istruzioni fornite con il Firmware stesso

9 - Comportamento della centrale al caricamento di impostazioni

In occasione di caricamenti massivi di impostazioni, alcuni parametri vengono caricati, altri vengono comunque mantenuti, altri ancora azzerati. In base al tipo di caricamento potrebbe essere necessario tarare nuovamente la corsa del cancello. Per conoscere quali sono i parametri che la centrale carica, quelli che conserva e quelli che azzerata, fare riferimento alla tabella sottostante:

Azione	Dato	Comportamento della centrale
RESET (riavvio centrale)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	
	Password	
	Radiocomandi	
Aggiornamento Firmware	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	
	Password	
	Radiocomandi	
LOAD MEM (caricamento da scheda di memoria)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	Nessuna variazione
	Parametri motore	Importazione dati da scheda di memoria MEM.W
	Dati della corsa del cancello	Autotaratura alla prima manovra
	Impostazioni installatore	Nessuna variazione
	Password	Importazione dati da scheda di memoria MEM.W
	Radiocomandi	Nessuna variazione
Ripristino/Importazione dati centrale da App By-gate Pro	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	Nessuna variazione
	Parametri motore	Importazione dati da App By-gate Pro
	Dati della corsa del cancello	Autotaratura alla prima manovra
	Impostazioni installatore	Importazione dati da App By-gate Pro
	Password	Nessuna variazione
	Radiocomandi	Nessuna variazione
LOAD DEF (caricamento valori di fabbrica)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	Nessuna variazione
	Parametri motore	Nessuna variazione
	Dati della corsa del cancello	Dati corsa azzerati, necessaria nuova taratura LRNE o LRNA
	Impostazioni installatore	Riportati a DEFAULT
	Password	Nessuna variazione
	Radiocomandi	Nessuna variazione
ERSA (cancellazione memoria ricevente)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	
	Password	
	Radiocomandi	
Ripristino/Importazione dati ricevente da App By-gate Pro	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	
	Password	
	Radiocomandi	

SL24.W**10 - Connessione alla centrale via IP**

La centrale può essere programmata/comandata direttamente da Smartphone/Tablet senza necessità di interagire con il display e i tasti della centrale stessa in locale o in remoto.

Requisiti per poter stabilire la connessione:

- una centrale SL24.W o SW24.W
- un modulo di connessione Wi-Fi EMC.W
- un dispositivo Android minimo versione 4.4 o iOS minimo versione 8.0 con App By-gate Pro installata (scaricabile da Google Play o App Store)
- credenziali di accesso al servizio (fornite da Vimar Spa)
- per la connessione remota: una rete Wi-Fi dotata di connessione a internet

Per permettere la connessione verificare che il modulo EMC.W sia connesso al connettore CNX1 e che il parametro EXP -> CNX1 sia impostato su 1.

Seguire le indicazioni riportate sulle istruzioni del modulo EMC.W per stabilire la connessione.

Utilizzando l'App By-gate Pro tutte le configurazioni eseguibili dai tasti della centrale sono eseguibili anche dallo smartphone sia in locale che da remoto.

L'App By-gate Pro utilizza descrizione estese per rendere immediatamente comprensibile il significato dei parametri.

Oltre alla connessione alla centrale per una configurazione più immediata e facile, l'App By-gate Pro permette di salvare/ripristinare i dati di configurazione delle centrali su/da un database Cloud-based che può essere gestito da portale Web accedendo alla pagina:

<https://by-gate.vimar.cloud>

Le credenziali di accesso al portale web di gestione del database di installazioni sono le stesse di accesso all'App By-gate Pro.

Da qui si possono gestire le anagrafiche delle proprie installazioni salvate e le autorizzazione all'accesso dei collaboratori del titolare dell'account.

Nota: i dati di configurazione delle centrali e riceventi salvate non sono visibili dall'interfaccia web, sono fisicamente salvate sul cloud, ma sono reperibili dal cloud per esportazione su centrali solo mediante l'utilizzo dell'App By-gate Pro.

Con la centrale connessa a internet, tutte le operazioni di diagnostica e programmazione possono essere eseguite da remoto come se ci si trovasse sul posto.

Con la centrale connessa a internet, è possibile far utilizzare all'utente finale l'App dedicata By-gate per permettergli di controllare il cancello via smartphone anche a distanza e/o ricevere notifiche da esso (es. cancello rimasto aperto).

Regolamento REACh (UE) n. 1907/2006 – art.33.

Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

(Dichiarazione di incorporazione di quasi-macchine allegatp IIB Direttiva 2006/42/CE)

No.: ZDT00744.00

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore **Vimar SpA Viale Vicenza 14,
36063 Marostica VI Italy**

dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti

Scheda elettronica di comando

Marca	Rif. di tipo	Rif. a cat.	Descrizione IT *
Elvox	SL24.W	SL24.W	Scheda comando WIFI 24V scorrevoli
Elvox	SW24.W	SW24.W	Scheda comando WIFI 24V battenti

* Vedere **www.vimar.com** per la descrizione completa dei prodotti

quando installati con gli appropriati accessori e/o involucri per apparecchi, risultano in conformità a quanto previsto dalla(e) seguente(i) direttiva(e) comunitaria(e) (comprese tutte le modifiche applicabili)

Direttiva Macchine 2006/42/CE EN 60335-2-103 (2015)
 Direttiva BT 2014/35/UE
 Direttiva R&TTE 1999/5/CE EN 301 489-3 (2013), EN 301 489-17 (2012) EN 300 220-2 (2012),
 EN 300 328 (2015)
 Direttiva EMC 2014/30/UE EN 61000-6-2 (2007), EN 61000-6-3 (2007) + A11 (2011)

Dichiara inoltre che la messa in servizio del prodotto non deve avvenire prima che la macchina finale, in cui deve essere incorporato, non è stata dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della Direttiva 2006/42/CE

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente è stata costituita da Vimar SpA, è stata compilata in conformità all'allegato VIIB della Direttiva 2006/42/CE e che sono stati rispettati i seguenti requisiti essenziali:

1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

Si impegna a presentare, in risposta ad una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, tutta la necessaria documentazione giustificativa pertinente al prodotto.

Marostica, 6/3/2017

Amministratore Delegato

Nota: Il contenuto di questa dichiarazione corrisponde a quanto dichiarato nell'ultima revisione della dichiarazione ufficiale disponibile prima della stampa di questo manuale. Il presente testo è stato adattato per motivi editoriali. Copia della dichiarazione originale può essere richiesta a Vimar SpA



SL24.W installatore IT 08 1911



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com