



Manuale installatore

SW24.T

Centrale 24 Vdc per cancelli battenti

SW24.T

| Indice: | Pagina |
|---|---------------|
| 1 - Caratteristiche del prodotto..... | 1 |
| 2 - Impianto tipo | 1 |
| 3 - Descrizione delle morsettiere | 2 |
| 4 - Collegamento degli accessori..... | 4 |
| 5 - Funzioni dei trimmer | 6 |
| 6 - Funzioni dei tasti..... | 6 |
| 7 - Funzioni dei dip-switch | 6 |
| 8 - Funzioni dei LED | 7 |
| 9 - Taratura della corsa del cancello | 8 |
| 10 - Programmazione dei radiocomandi | 10 |
| 11 - Funzionamento a batteria | 10 |

SW24.T

1 - Caratteristiche di prodotto

Centrale per il comando di motoriduttori battenti a 24 Vdc con potenza massima di 80 + 80 W con interfaccia encoder per la rilevazione ostacolo e il controllo di velocità e ricevente 433 MHz integrata.

La centrale:

- permette di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura
- è dotata di sistema di riconoscimento degli ostacoli
- è dotata di LED per la diagnostica degli ingressi e per la programmazione
- è dotata di memoria radio estraibile
- è dotata di ricevente integrata con capacità di 200 radiocomandi (a codifica fissa o rolling-code)
- è dotata di controllo di corrente per la protezione del motore elettrico

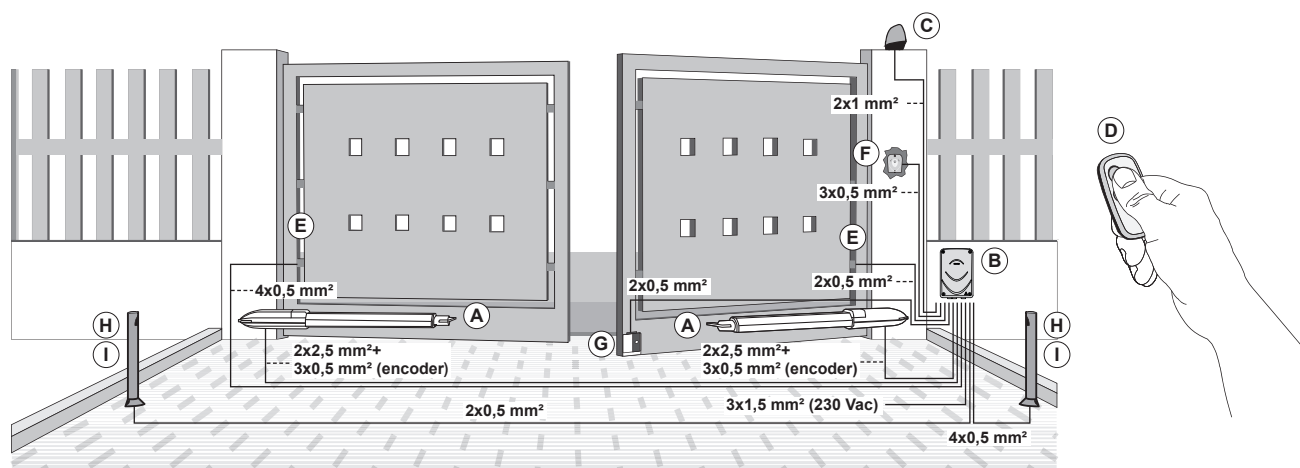
Caratteristiche tecniche

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Alimentazione | 230 Vac |
| Tensione di alimentazione motore | 24 Vdc |
| Potenza massima motore | 80 + 80 W |
| Uscita lampeggiante | 24 Vdc 10 W max |
| Alimentazione accessori | 24 Vdc 500 mA |
| Memoria ricevente | 200 radiocomandi |
| Frequenza ricevente | 433 MHz |
| Codifica radiocomandi | Rolling code o fissa |
| Fusibile F1 (protezione linea) | ATO 15 A |
| Fusibile F2 (protezione accessori) | 5x20 mm F3,15 A |
| Temperatura di funzionamento | -10 + +50°C |

Attuatori comandabili

| Cod. | Descrizione |
|------|--|
| EAM2 | EKKO 300D attuatore lineare 24 V 3 m 300 kg |
| EAM3 | EKKO 400D attuatore lineare 24 V 4 m 250 kg |
| EIM1 | HIDDY 200D attuatore interrato 24 V 2 m 200 kg |

2 - Impianto tipo

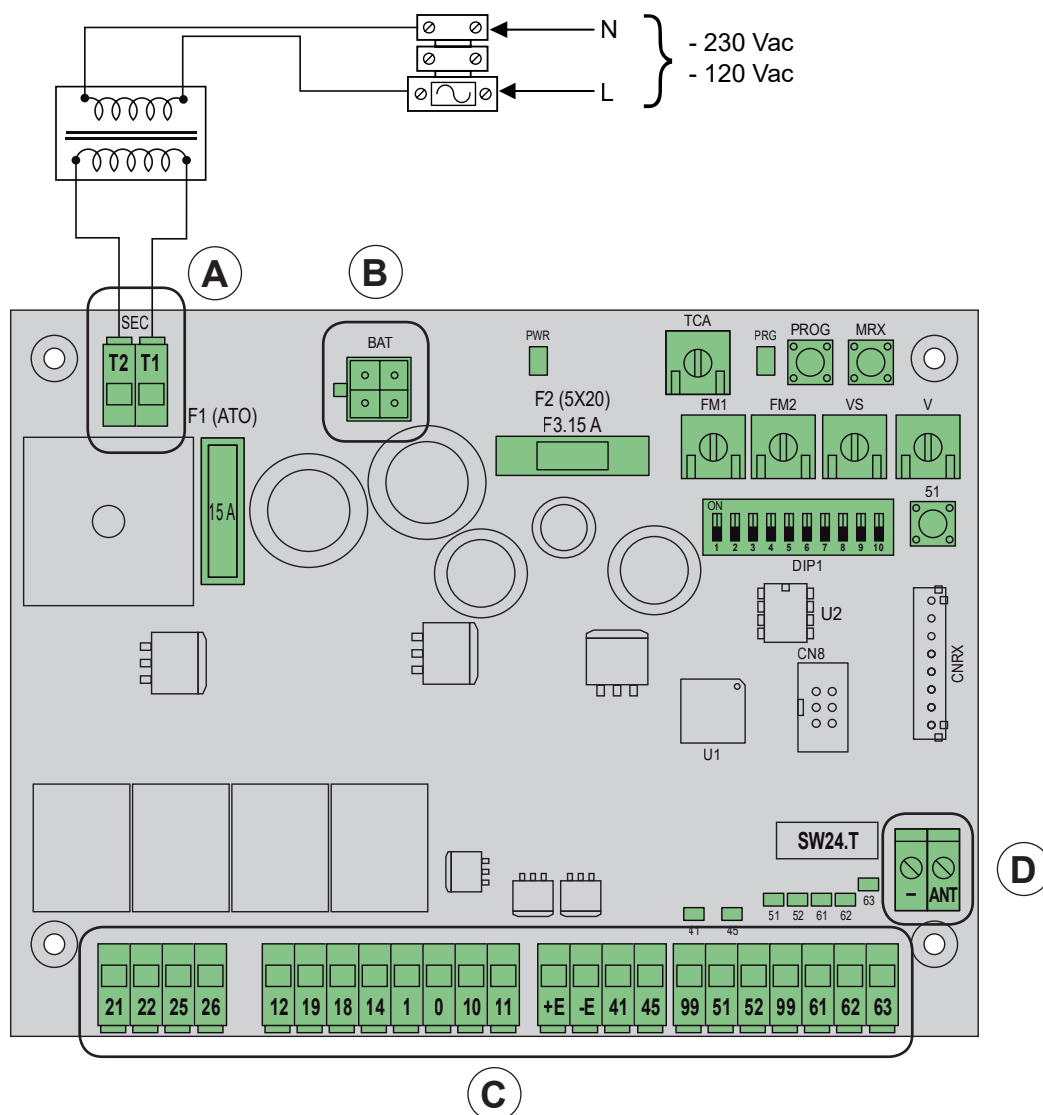


Componenti per realizzazione impianto completo

| Componenti principali | | Accessori complementari (optional) | |
|-----------------------|------|------------------------------------|------|
| Descrizione | Rif. | Descrizione | Rif. |
| Attuatore | A | Elettroserratura + cilindro | G |
| Centrale di comando | B | Fotocellule da colonnina | H |
| Lampeggiante | C | Colonnine | I |
| Radiocomando | D | | |
| Fotocellule da parete | E | | |
| Selettore a chiave | F | | |

SW24.T

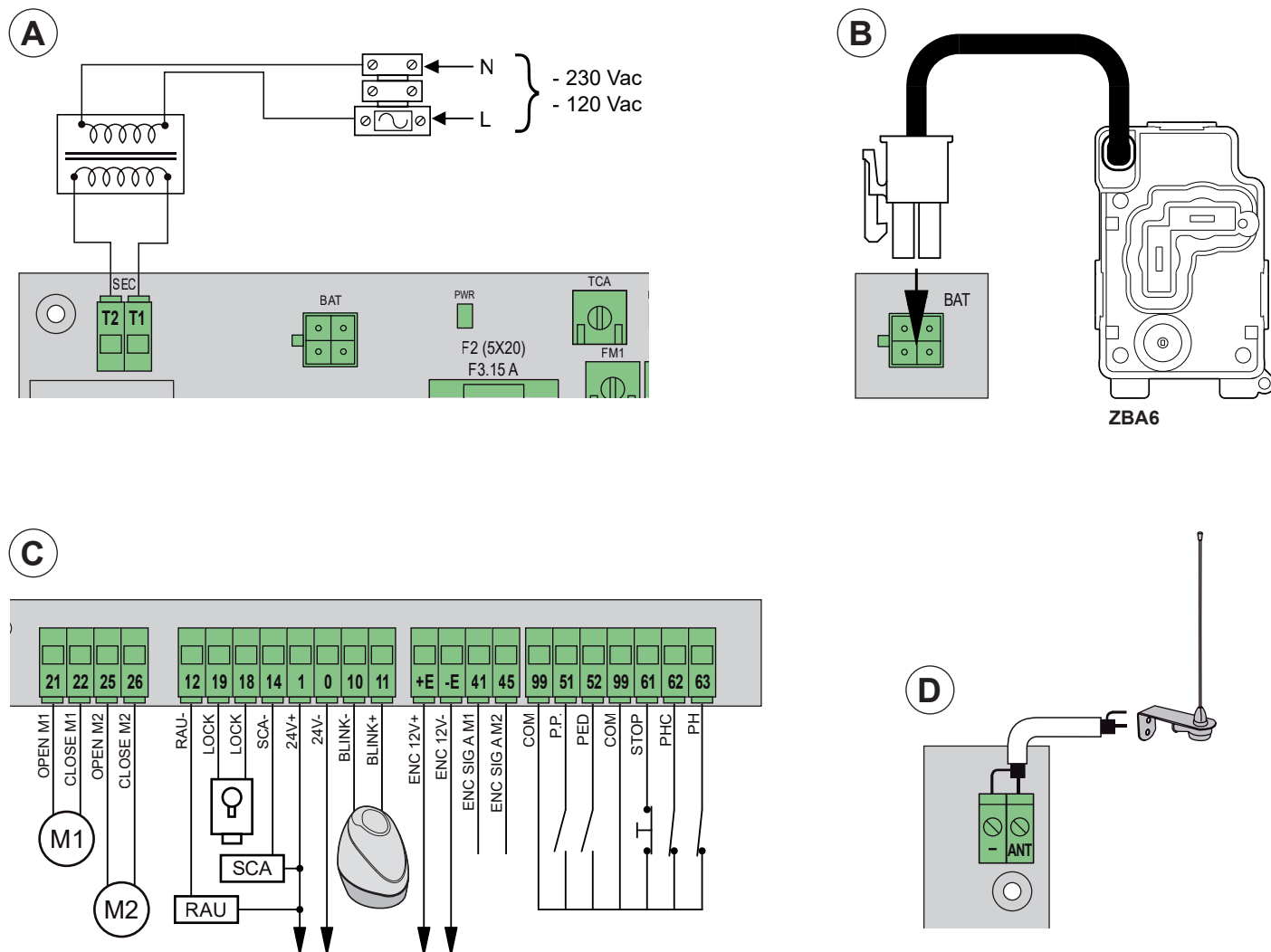
3 - Descrizione delle morsettiere



| Morsetto | Descrizione | Dati nominali |
|----------|---|-----------------|
| T1 | Connessione secondario tarsformatore | 24 Vac |
| T2 | Connessione secondario tarsformatore | |
| 21 | Apertura motore 1 | 24 Vdc 80 W |
| 22 | Chiusura motore 1 | |
| 25 | Apertura motore 2 | 24 Vdc 80 W |
| 26 | Chiusura motore 2 | |
| 12 | Negativo uscita radio ausiliaria/luce di cortesia | 24 Vdc 120 mA |
| 1 | Positivo accessori | |
| 19 | Uscita elettroserratura | 12 Vac 15 VA |
| 18 | Uscita elettroserratura | |
| 14 | Negativo uscita spia cancello aperto | 24 Vdc 120 mA |
| 1 | Positivo accessori | |
| 1 | Positivo accessori | 24 Vdc 300 mA |
| 0 | Negativo accessori | |
| 10 | Negativo lampeggiante | 24 Vdc 15 W max |
| 11 | Positivo lampeggiante | |

| Morsetto | Descrizione | Dati nominali |
|----------|--------------------------------|---------------|
| +E | Positivo alimentazione encoder | 12 Vdc |
| -E | Negativo alimentazione encoder | |
| 41 | Segnale encoder motore 1 | |
| 45 | Segnale encoder motore 2 | |
| 99 | Comune ingressi | |
| 51 | Passo-passo (N.O.) | |
| 52 | Pedonale (N.O.) | |
| 99 | Comune ingressi | |
| 61 | Arresto (N.C.) | |
| 62 | Fotocellula in chiusura (N.C.) | |
| 63 | Fotocellula (N.C.) | |
| - | Massa antenna | |
| ANT | Segnale antenna | |

SW24.T



3.1 - Descrizione della funzione delle uscite

| | |
|-------|--|
| 0-1 | <p>Alimentazione accessori: Uscita 24 Vdc Funziona in base all'impostazione del DIP 5. DIP 5 = ON: Alimentazione permanente. DIP 5 = OFF: Foto test attivo, il morsetto negativo (0) si spegne per qualche frazione di secondo prima dell'inizio della manovra, eventuali accessori che necessitano di una alimentazione permanente (es. ricevitori delle fotocellule) devono ricevere il negativo da un comune degli ingressi (morsetti 99).</p> |
| 10-11 | <p>Lampeggiante: Uscita 24 Vdc alimentata quando il cancello è in movimento.</p> |
| 12-1 | <p>Luce di Cortesia (LCO) o Uscita Radio Ausiliaria (RAU): Uscita 24 Vdc Luce di Cortesia o Radio Ausiliaria: Con DIP 6 = OFF è Luce di Cortesia: - si attiva al movimento del cancello e rimane attiva per i 100 s successivi all'arresto del cancello. Con DIP 6 = ON è Uscita Radio Ausiliaria: - si attiva per 1 s alla pressione del tasto del radiocomando memorizzato come 2° canale radio.</p> |
| 14-1 | <p>Uscita Segnalazione Cannello Aperto (SCA): Uscita 24 Vdc per la segnalazione del movimento del cancello: - lampeggia lentamente durante l'apertura - è accesa fissa a cancello aperto - lampeggia velocemente durante la chiusura - è spenta a cancello chiuso</p> |
| 18-19 | <p>Uscita Elettroserratura: Uscita 12 Vac per l'attivazione dell'elettroserratura a scatto all'inizio del movimento del cancello.</p> |

Nota: l'utilizzo del fototest richiede un cablaggio specifico dei dispositivi di sicurezza (par. 4.3).

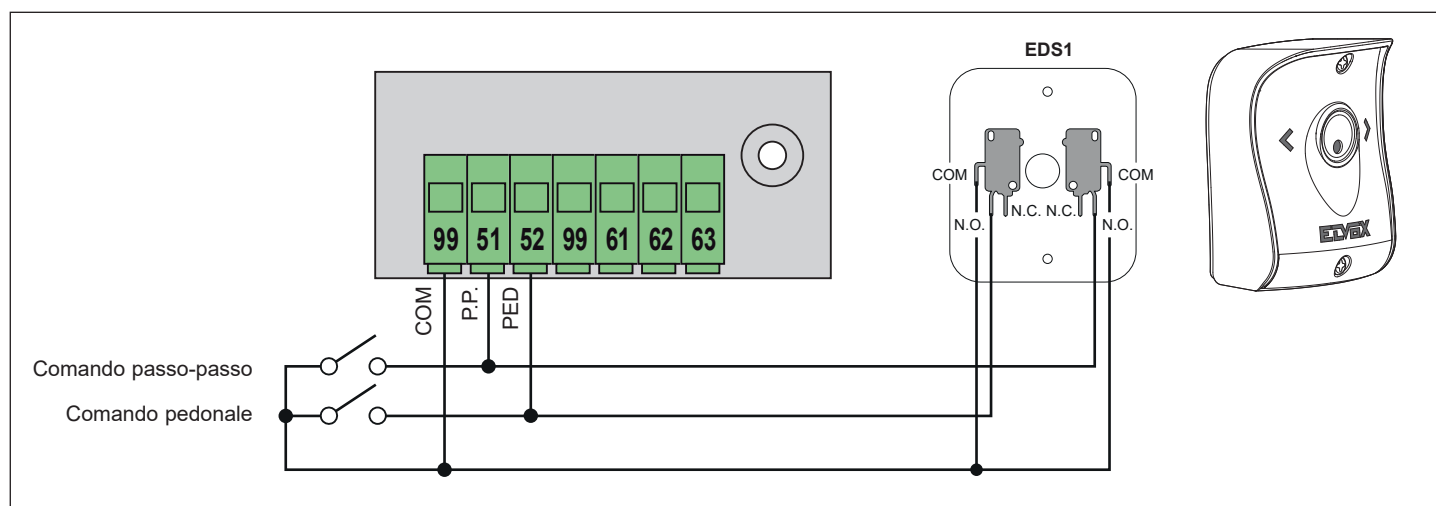
SW24.T

3.2 - Descrizione della funzione degli ingressi

| | |
|----|---|
| 51 | Passo-passo (N.O.): Ingresso di comando sequenziale, per il comando della corsa completa del cancello. Funziona con il seguente ciclo: apri-stop-chiudi-stop. |
| 52 | Pedonale (N.O.): Ingresso di comando per l'apertura pedonale (apertura completa dell'anta 1 se doppia anta, apertura al 50% se anta singola). |
| 61 | Arresto (N.C.): Arresto del cancello. Se non usato ponticellare con il comune (99). |
| 62 | Fotocellula in chiusura - PHC (N.C.): Fotocellula in chiusura, a cancello fermo permette l'apertura, in apertura non interviene, a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerata il tempo di chiusura automatica, in chiusura comanda una riapertura immediata. Se non usato ponticellare con il comune (99). |
| 63 | Fotocellula - PH (N.C.): Funziona in base all'impostazione del DIP 4. DIP 4 = OFF: fotocellula, attiva sia in chiusura che in apertura, a cancello fermo non permette l'apertura, durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura, a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerata il tempo di chiusura automatica, in chiusura comanda una riapertura. DIP 6 = ON: bordo sensibile di sicurezza, contatto pulito N.C. se DIP 7 = OFF, bordo sensibile resistivo 8K2 se DIP 7 = ON, a cancello fermo non permette l'apertura, in apertura disimpegna, a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerata il tempo di chiusura automatica, in chiusura disimpegna. Se non usato ponticellare con il comune (99) e impostare DIP 7 = OFF. |

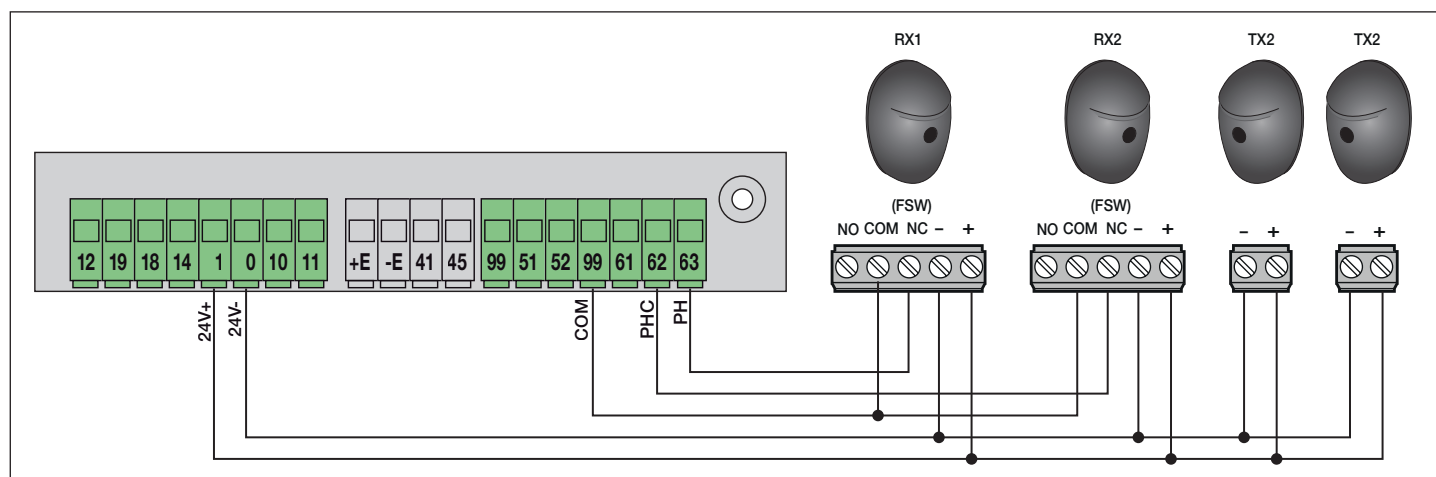
4 - Collegamento degli accessori

4.1 - Selettore a chiave e dispositivi di comando



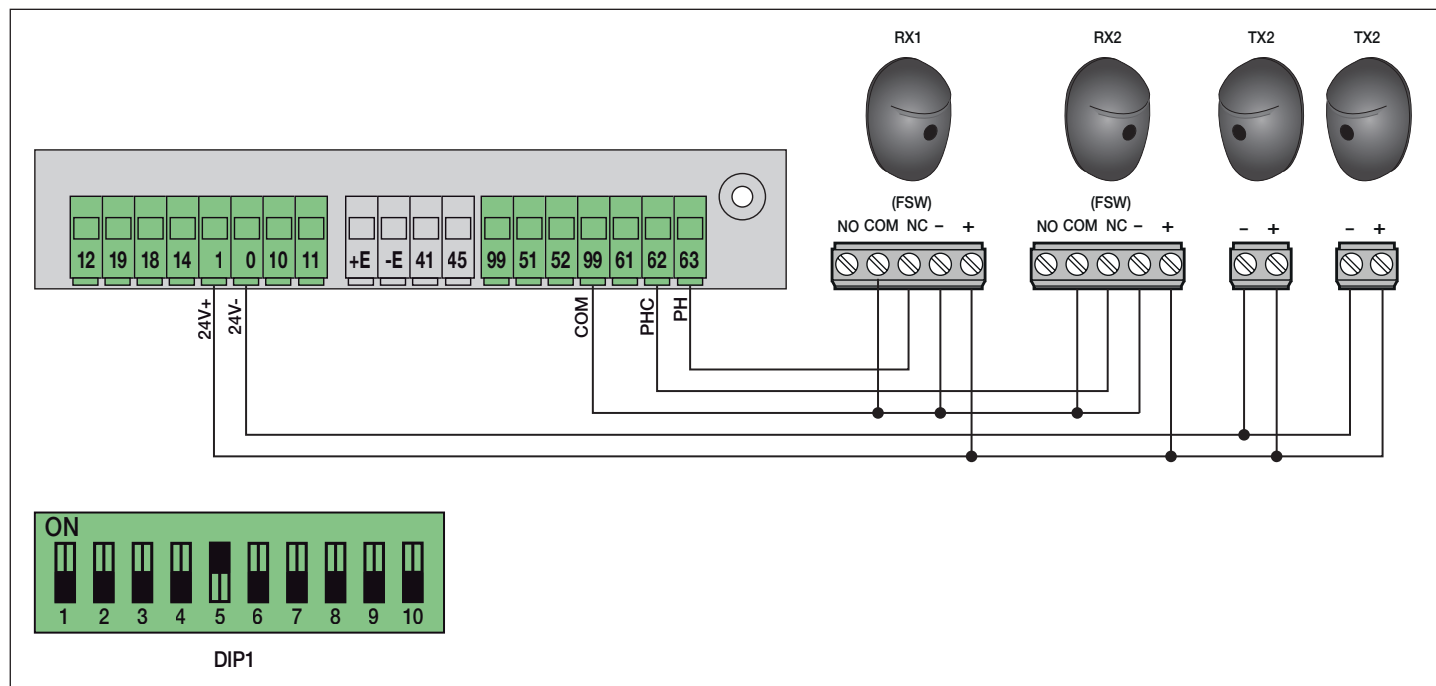
4.2 - Fotocellule e fotocellule in chiusura

Contatto normalmente chiuso (a fotocellule non impegnate i LED 62 e 63 devono essere accesi), se non utilizzato fare un ponticello tra COM e 62, COM e 63, è necessario rispettare la polarità per l'alimentazione delle fotocellule:

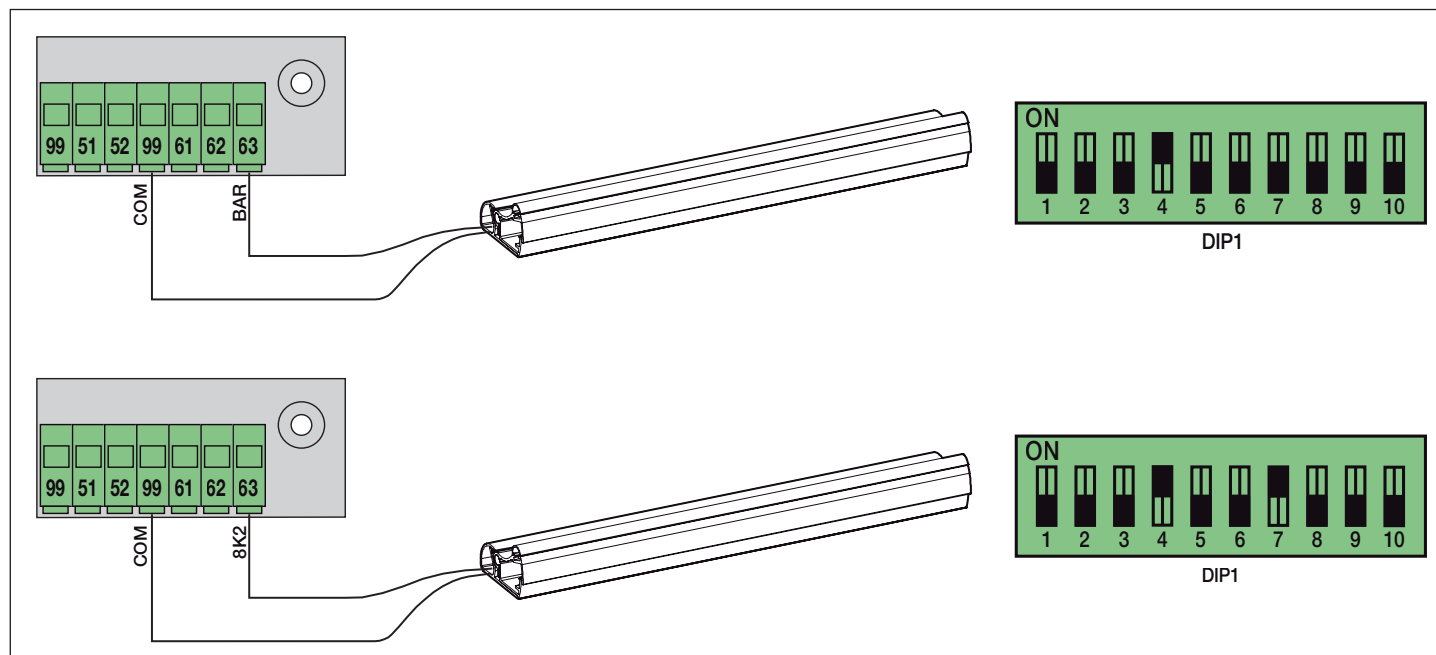


SW24.T

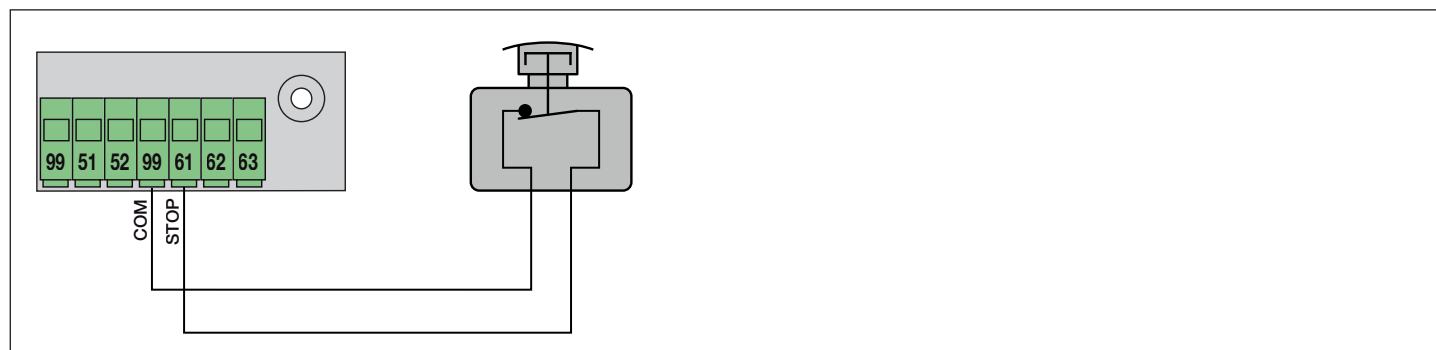
4.3 - Fotocellule e fotocellule in chiusura con fototest attivo (DIP 5 = ON)



4.4 - Bordo sensibile

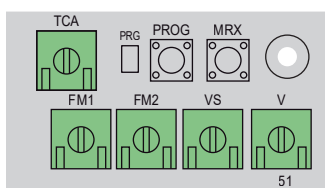


4.5 - Pulsante di arresto



SW24.T

5 - Funzioni dei trimmer



| Trimmer | Descrizione |
|---------|--|
| TCA | Tempo di richiusura automatica (regolabile da 2 a 120 secondi, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare il tempo) |
| FM1 | Forza motore M1 (regola la coppia del motore M1, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la forza) |
| FM2 | Forza motore M2 (regola la coppia del motore M2, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la forza) |
| VS | Velocità di rallentamento (regola la velocità di rallentamento di entrambi i motori, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la velocità) |
| V | Velocità standard (regola la velocità standard di entrambi i motori, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la velocità) |

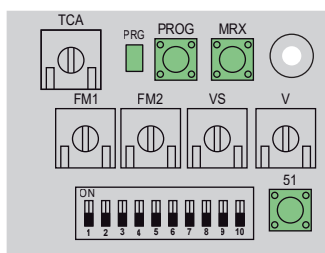
Nota:

Variando i trimmer VS (velocità rallentamento) o V (velocità standard) il LED PRG lampeggia velocemente con colore rosso, per segnalare che sono cambiate le impostazioni di velocità. Dando un comando con il tasto 51, il cancello esegue una apertura e una chiusura completa per memorizzare gli assorbimenti di corrente durante la corsa con le nuove velocità, a chiusura completata il LED PRG si spegne, memorizzando i nuovi valori.

La centrale è dotata di un sistema di riconoscimento ostacoli:

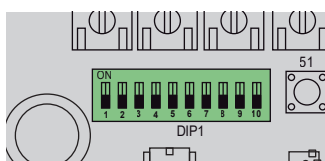
- con ostacolo durante l'apertura, il cancello si ferma e richiude per 1 secondo, la richiusura automatica resta attiva.
- con ostacolo durante la chiusura, il cancello si ferma e riapre completamente, la richiusura automatica resta attiva, nel caso in cui la centrale rilevi 5 ostacoli consecutivi durante la chiusura, il cancello si apre e resta fermo aperto, dopo di che è necessario un comando di passo-passo, il cancello si richiude con velocità ridotta fino al fermo meccanico.

6 - Funzioni dei tasti



| Tasto | Descrizione |
|-------|--|
| PROG | Tasto di programmazione della corsa |
| MRX | Tasto di programmazione o cancellazione dei radiocomandi |
| 51 | Tasto di comando passo-passo |

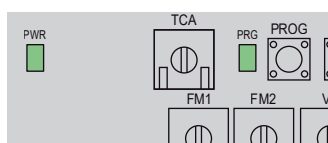
7 - Funzioni dei Dip-switch



| Dip | Funzione | Stato | Descrizione |
|-------|---------------------|-------|---|
| DIP 1 | Chiusura automatica | OFF | Chiusura automatica non attiva |
| | | ON | Chiusura automatica attiva |
| DIP 2 | Condominiale | OFF | Condominiale attivo (durante l'apertura del cancello, non è possibile fermare il movimento con un comando radio o con gli ingressi 51 (passo-passo) e 52 (pedonale). Con chiusura automatica attiva (DIP 1 = ON) e cancello aperto, un ulteriore comando passo-passo (morsetto 51 o comando radio) rinnova il tempo di pausa e se l'ingresso 51 resta impegnato la centrale sospende il conteggio della pausa fino al disimpegno dell'ingresso (per il collegamento di eventuali spire o timer) |
| | | ON | Condominiale non attivo |
| DIP 3 | Prelampeggio | OFF | Prelampeggio non attivo |
| | | ON | Prelampeggio attivo, prima del movimento del cancello il lampeggiante si accende per 3 secondi |
| DIP 4 | Tipo ingresso 63 | OFF | Ingresso 63 come fotocellula interna |
| | | ON | Ingresso 63 come bordo sensibile (per tipo bordo sensibile vedere DIP 7) |
| DIP 5 | Foto test | OFF | Funzione foto test non attiva |
| | | ON | Funzione foto test attiva: il morsetto alimentazione accessori negativo (0) si spegne per qualche frazione di secondo prima dell'inizio della manovra, eventuali accessori che necessitano di una alimentazione permanente (es. ricevitori delle fotocellule) devono ricevere il negativo dell'alimentazione da un comune degli ingressi (morsetti 99) |
| DIP 6 | Uscita 12 | OFF | Uscita 12 come Luce di Cortesia (LCO): a ogni movimento del cancello l'uscita resta attiva per 100 s. I tasti dei radiocomandi memorizzati sul secondo canale radio danno un comando pedonale |
| | | ON | Uscita 12 come uscita Radio Ausiliaria: i tasti dei radiocomandi memorizzati sul secondo canale radio attivano l'uscita per 1 s |

SW24.T

| | | | |
|---------------|---------------------------|-----|---|
| DIP 7 | Tipo bordo sensibile | OFF | Bordo sensibile con contatto normalmente chiuso |
| | | ON | Bordo sensibile resistivo, contatto normalmente aperto con resistenza di bilanciamento di 8,2 K Ohm in parallelo |
| DIP 8 | Chiusura rapida | OFF | Chiusura rapida non attiva |
| | | ON | Funzione di chiusura rapida attiva: l'intervento della fotocellula in chiusura (morsetto 62) porta il tempo di chiusura automatica a 5 secondi, al suo disimpegno |
| DIP 9 | Colpo d'ariete | OFF | Funzione colpo d'ariete per elettroserratura non attiva |
| | | ON | Funzione colpo d'ariete per elettroserratura attiva (facilita lo sgancio e il riarmo dell'elettroserratura) |
| DIP 10 | Motore con/ senza encoder | OFF | I motori collegati sono dotati di encoder |
| | | ON | I motori collegati non sono dotati di encoder |

8 - Funzioni dei LED

| LED | Stato | Descrizione |
|---------------------------------|-------------|--|
| PWR | OFF | Alimentazione di rete non presente |
| | ON | Alimentazione di rete presente |
| PRG (o lampeggiante) | 2 lampeggi | Test fotocellule fallito (cablaggio errato o fotocellule occupate) |
| | 3 lampeggi | Rilevato un problema sul circuito che attiva il motore M1 |
| | 4 lampeggi | Rilevato un problema sul circuito che attiva il motore M2 |
| | 5 lampeggi | Problema su encoder M1 (encoder M1 non funzionante o cablaggio encoder errato) |
| | 6 lampeggi | Problema su encoder M2 (encoder M2 non funzionante o cablaggio encoder errato) |
| | 7 lampeggi | Errore grave su EEPROM memoria EEPROM non presente o danneggiata) |
| | 8 lampeggi | Timeout motori (motoriduttore sbloccato o danneggiato) |
| | 9 lampeggi | Fusibile F2 interrotto |
| | 10 lampeggi | Errore sovracorrente motore M1 |
| | 11 lampeggi | Errore sovracorrente motore M2 |
| | 41 | OFF |
| ON | | Quando il motore M1 è in funzione: segnale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore) |
| 45 | OFF | Quando il motore M2 è in funzione: segnale encoder assente (encoder non funzionante) o motore M2 senza encoder |
| | ON | Quando il motore M2 è in funzione: segnale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore) |
| 51 | OFF | Ingresso passo-passo (mor. 51) non impegnato |
| | ON | Ingresso passo-passo (mor. 51) impegnato |
| 52 | OFF | Ingresso pedonale (mor. 52) non impegnato |
| | ON | Ingresso pedonale (mor. 52) impegnato |
| 61 | OFF | Contatto di arresto (mor. 61) aperto (impegnato) |
| | ON | Contatto di arresto (mor. 61) chiuso (non impegnato) |
| 62 | OFF | Fotocellula in chiusura impegnata (mor. 62 aperto) |
| | ON | Fotocellula in chiusura non impegnata (mor. 62 chiuso) |
| 63 | OFF | Fotocellula o bordo sensibile impegnata (mor. 63 aperto) |
| | ON | Fotocellula o bordo sensibile non impegnata (mor. 63 chiuso) |

SW24.T**9 - Taratura della corsa del cancello**

NOTA: Per poter eseguire la taratura della corsa, il cancello deve essere fermo.

ATTENZIONE! DURANTE LA TARATURA DELLA CORSA DEL CANCELLO LE SICUREZZE SONO DISABILITATE.

9.1 - Taratura rapida, motoriduttori con encoder (DIP 10 = OFF)

(rallentamenti al 30% della corsa, sfasamento in apertura 3 s, sfasamento in chiusura 6 s)

| N° | Pressione pulsante | Fase | Descrizione |
|----|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | PROG | Attivazione procedura | Premere il pulsante di programmazione PROG per almeno 3 secondi fino a quando il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, rilasciare PROG. |
| 2 | 51 | Chiusura anta M2 | Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura |
| 3 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura |
| 4 | - | Apertura anta M1 | M1 apre a velocità rallentata fino al fermo meccanico in apertura |
| 5 | - | Apertura anta M2 | M2 apre a velocità rallentata fino al fermo meccanico in apertura |
| 6 | - | Chiusura anta M2 | M2 chiude a velocità normale, al 70% della corsa rallenta e continua fino al fermo meccanico in chiusura |
| 7 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità normale, al 70% della corsa rallenta e continua fino al fermo meccanico in chiusura |
| 8 | - | Ciclo completo | Il cancello esegue un ciclo completo di apertura e di chiusura con gli spazi di rallentamento e con gli sfasamenti di default. |
| 9 | - | Fine procedura | Il LED PRG si spegne. Procedura terminata. |

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici sia in apertura che in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

9.2 - Taratura avanzata, motoriduttori con encoder (DIP 10 = OFF)

(rallentamenti e sfasamenti programmati dall'installatore)

| N° | Pressione pulsante | Fase | Descrizione |
|----|--------------------|--|---|
| 1 | PROG | Attivazione procedura | Premere e mantenere premuto il pulsante di programmazione PROG, il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, continuare a tenere premuto finché il LED PRG lampeggia velocemente, rilasciare PROG. |
| 2 | 51 | Chiusura anta M2 | Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura |
| 3 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura |
| 4 | - | Apertura anta M1 | M1 apre a velocità normale |
| 5 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in apertura M1 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M1 |
| 6 | 51 | Impostazione punto di arresto in apertura M1 | Premere 51 per fissare il punto di completa apertura dell'anta M1 o attendere che l'anta arrivi al fermo meccanico in apertura |
| 7 | - | Apertura anta M2 | M2 apre a velocità normale |
| 8 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in apertura M2 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M2 |
| 9 | 51 | Impostazione punto di arresto in apertura M2 | Premere 51 per fissare il punto di completa apertura dell'anta M2 o attendere che l'anta arrivi al fermo meccanico in apertura |
| 10 | - | Chiusura anta M2 | M2 chiude a velocità normale |
| 11 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in chiusura M2 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M2 |
| 12 | - | Completamento chiusura M2 | L'anta M2 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura |
| 13 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità normale |
| 14 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in chiusura M1 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M1 |
| 15 | - | Completamento chiusura M1 | L'anta M1 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura |
| 16 | - | Apertura anta M1 | L'anta M1 riparte in apertura a velocità normale |
| 17 | 51 | Impostazione sfasamento in apertura | Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in apertura |
| 18 | - | Completamento apertura | M2 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa apertura |
| 19 | - | Chiusura anta M2 | L'anta M2 riparte in chiusura a velocità normale |
| 20 | 51 | Impostazione sfasamento in chiusura | Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in chiusura |
| 21 | - | Completamento chiusura | M1 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa chiusura |
| 22 | - | Fine procedura | Il LED PRG si spegne. Procedura terminata. |

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

SW24.T**9.3 - Taratura rapida, motoriduttori senza encoder (DIP 10 = ON)**

(rallentamenti al 30% della corsa, sfasamento in apertura 3 s, sfasamento in chiusura 6 s)

| N° | Pressione pulsante | Fase | Descrizione |
|----|--------------------|-----------------------|--|
| 1 | PROG | Attivazione procedura | Premere il pulsante di programmazione PROG per almeno 3 secondi fino a quando il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, rilasciare PROG. |
| 2 | 51 | Chiusura anta M2 | Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura |
| 3 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura |
| 4 | - | Apertura anta M1 | M1 apre a velocità normale fino al fermo meccanico in apertura |
| 5 | - | Apertura anta M2 | M2 apre a velocità normale fino al fermo meccanico in apertura |
| 6 | - | Chiusura anta M2 | M2 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura |
| 7 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura |
| 8 | - | Ciclo completo | Il cancello esegue un ciclo completo di apertura e di chiusura con gli spazi di rallentamento e con gli sfasamenti di default. |
| 9 | - | Fine procedura | Il LED PRG si spegne. Procedura terminata. |

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici sia in apertura che in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

9.4 - Taratura avanzata, motoriduttori senza encoder (DIP 10 = ON)

(rallentamenti e sfasamenti programmati dall'installatore)

| N° | Pressione pulsante | Fase | Descrizione |
|----|--------------------|--|---|
| 1 | PROG | Attivazione procedura | Premere e mantenere premuto il pulsante di programmazione PROG, il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, continuare a tenere premuto finché il LED PRG lampeggia velocemente, rilasciare PROG. |
| 2 | 51 | Chiusura anta M2 | Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura |
| 3 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura |
| 4 | - | Apertura anta M1 | M1 apre a velocità normale |
| 5 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in apertura M1 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M1 |
| 6 | - | Completamento apertura M1 | L'anta M1 prosegue fino al fermo meccanico in apertura |
| 7 | - | Apertura anta M2 | M2 apre a velocità normale |
| 8 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in apertura M2 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M2 |
| 9 | - | Completamento apertura M2 | L'anta M2 prosegue fino al fermo meccanico in apertura |
| 10 | - | Chiusura anta M2 | M2 chiude a velocità normale |
| 11 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in chiusura M2 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M2 |
| 12 | - | Completamento chiusura M2 | L'anta M2 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura |
| 13 | - | Chiusura anta M1 | M1 chiude a velocità normale |
| 14 | 51 | Impostazione punto di rallentamento in chiusura M1 | Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M1 |
| 15 | - | Completamento chiusura M1 | L'anta M1 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura |
| 16 | - | Apertura anta M1 | L'anta M1 riparte in apertura a velocità normale |
| 17 | 51 | Impostazione sfasamento in apertura | Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in apertura |
| 18 | - | Completamento apertura | M2 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa apertura |
| 19 | - | Chiusura anta M2 | L'anta M2 riparte in chiusura a velocità normale |
| 20 | 51 | Impostazione sfasamento in chiusura | Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in chiusura |
| 21 | - | Completamento chiusura | M1 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa chiusura |
| 22 | - | Fine procedura | Il LED PRG si spegne. Procedura terminata. |

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici sia in apertura che in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

SW24.T**10 - Programmazione dei radiocomandi**

Nota: la programmazione dei radiocomandi è eseguibile solo ad automazione ferma

Programmazione del passo-passo

| N. | Pressione pulsante | Segnalazione LED PRG | Descrizione |
|----|-----------------------|----------------------|---|
| 1 | MRX | Spento | Premere e mantenere premuto il pulsante MRX fino a quando il LED PRG a luce verde inizia a lampeggiare lentamente |
| 2 | Pulsante radiocomando | Lampeggio lento | Premere il tasto del radiocomando da memorizzare |
| 3 | - | Fisso 1 s | Tasto del radiocomando memorizzato (nuovo radiocomando) |
| | | 3 lampeggi | Memoria piena |

Programmazione del secondo canale radio

| N. | Pressione pulsante | Segnalazione LED PRG | Descrizione |
|----|-----------------------|----------------------|--|
| 1 | MRX | Spento | Premere e mantenere premuto il pulsante MRX fino a quando il LED PRG a luce verde inizia a lampeggiare velocemente |
| 2 | Pulsante radiocomando | Lampeggio veloce | Premere il tasto del radiocomando da memorizzare |
| 3 | - | Fisso 1 s | Tasto del radiocomando memorizzato (nuovo radiocomando) |
| | | 3 lampeggi | Memoria piena |

Cancellazione di un radiocomando

| N. | Pressione pulsante | Segnalazione LED PRG | Descrizione |
|----|-----------------------|------------------------|--|
| 1 | MRX | Spento | Premere e mantenere premuto il pulsante MRX fino a quando il LED PRG a luce verde inizia a lampeggiare molto velocemente |
| 2 | Pulsante radiocomando | Lampeggio molto veloce | Premere il pulsante del radiocomando da cancellare |
| 3 | - | Fisso 1 s | Cancellazione avvenuta |

Cancellazione completa della ricevente

| N. | Pressione pulsante | Segnalazione LED PRG | Descrizione |
|----|--------------------|----------------------|--|
| 1 | - | Spento | Rimuovere l'alimentazione alla centrale, scollegare anche le batterie se presenti |
| 2 | MRX | Acceso fisso | Ridare alimentazione alla centrale senza rilasciare il tasto MRX fino allo spegnimento del LED PRG |
| 3 | - | Spento | Cancellazione completa della ricevente avvenuta |

Nota: dopo la cancellazione di tutti i radiocomandi, il primo radiocomando memorizzato configura la centrale per accettare solo i radiocomandi con codifica rolling-code o solo radiocomandi con codifica fissa.

11 - Funzionamento a batteria

Quando la centrale è alimentata dalle batterie, la velocità dei motori è ridotta del 15% rispetto alla velocità con alimentazione di rete. Durante il funzionamento a batteria il LED PWR resta spento, l'uscita 12 (Uscita Radio Ausiliaria/Luce di Cortesia), l'uscita 14 (Spia Cancellato Aperto) e l'uscita 10-11 (Lampeggiante) non sono attive e l'uscita 0-1 (alimentazione accessori) è attiva solo durante il movimento delle ante.

Nota: Durante il funzionamento a batterie le ante si muovono una alla volta sia in apertura che in chiusura senza rallentare.

SW24.T**12 - Problemi e soluzioni**

| Problema | Causa | Soluzione |
|---|---|---|
| L'automazione non funziona | Manca alimentazione di rete | Controllare interruttore della linea di alimentazione |
| | Fusibile bruciato | Sostituire il fusibile saltato con un fusibile dello stesso valore |
| | Ingressi di comando e sicurezza non funzionanti | Controllare i LED di diagnostica (61, 62, 63 devono essere accesi) |
| Non si riesce a memorizzare i radiocomandi | Sicurezze aperte | 61, 62, 63 devono essere accesi |
| | Batterie del radiocomando scariche | Sostituire le batterie |
| | Radiocomando non compatibile con il primo memorizzato | Il primo radiocomando memorizzato configura la centrale per memorizzare solo radiocomandi a rolling code o solo radiocomandi a codice fisso |
| | Raggiunta la saturazione della memoria | Eliminare almeno un radiocomando o aggiungere un ricevitore esterno (capacità massimo 200 radiocomandi) |
| Appena il cancello parte, si ferma e inverte | Coppia del motore non sufficiente | Aumentare la forza tramite il trimmer FM1 per il motore M1 e FM2 per il motore M2 |
| Dopo un comando il lampeggiante esegue 2 lampeggi ma il cancello non apre | Controllo foto test fallito | Verificare il cablaggio elettrico (vedi paragrafo 4) e il Dip 5. Verificare l'allineamento delle fotocellule |
| Il lampeggiante non funziona durante la manovra | Mancanza alimentazione di rete e funzionamento motori in batteria | Controllare alimentazione di rete |
| Il cancello rileva l'ostacolo anche quando non c'è | Trimmer della forza troppo basso | Alzare trimmer della forza |
| | Meccanica del cancello dura | Manutenzionare il cancello |
| Durante il rallentamento il cancello si ferma ed inverte | Velocità di rallentamento troppo bassa | Aumentare il valore del trimmer VS |
| Il movimento di uno dei 2 motori risulta invertito | Cablaggio errato | Invertire i cavi di alimentazione del motore che si muove all'inverso |
| Durante la taratura il motore M1 parte e si ferma dopo 1 secondo | Cablaggio encoder 1 invertito con encoder 2 | Controllare il cablaggio degli encoder |
| Con elettroserratura il motore M1 non riesce partire in apertura o non chiude totalmente | L'elettroserratura non si riarma | Portare il DIP9 in posizione ON (funzione colpo di ariete attiva) |

Conformità normativa

Vimar SpA dichiara che l'apparecchiatura elettronica è conforme alle direttive 2014/53/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/35/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile nella scheda di prodotto al seguente indirizzo Internet: www.vimar.com.

Regolamento REACh (UE) n. 1907/2006 – art.33.

Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.



SW24.T installatore IT 02 1904



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com