



Manuel installateur

SW24.T

Centrale 24 Vcc pour portails battants

SW24.T

Index :	Page
1 - Caractéristiques du produit.....	1
2 - Type d'installation	1
3 - Description des borniers	2
4 - Raccordement des accessoires.....	4
5 - Fonctions des trimmer	6
6 - Fonctions des touches	6
7 - Fonctions des dip-switch	6
8 - Fonctions des leds.....	7
9 - Calibrage de la course du portail.....	8
10 - Programmation des radiocommandes.....	10
11 - Fonctionnement sur batterie	10

SW24.T

1 - Caractéristiques du produit

Centrale de commande de motoréducteurs pour portails battants 24 Vcc, puissance maximale 80 + 80 W, avec interface codeur pour la détection des obstacles et le contrôle de la vitesse, récepteur 433 MHz intégré.

La centrale :

- permet de personnaliser l'espace et la vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture
- est équipée d'un système de reconnaissance des obstacles
- est équipée de leds pour le diagnostic des entrées et pour la programmation
- est dotée de mémoire radio amovible
- est équipée d'un récepteur intégré avec une capacité de 200 radiocommandes (à code fixe ou tournant)
- est équipée d'un contrôle du courant pour la protection du moteur électrique

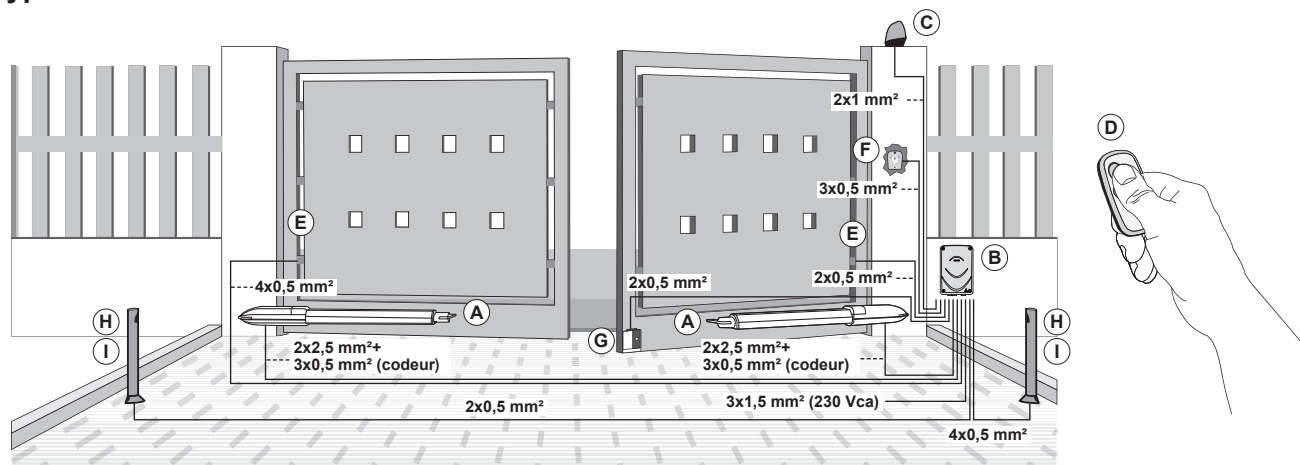
Caractéristiques techniques

Alimentation	230 Vca
Tension d'alimentation moteur	24 Vcc
Puissance maximale du moteur	80 + 80 W
Sortie pour clignotant	24 Vcc, 10 W max
Alimentation des accessoires	24 Vcc, 500 mA
Mémoire récepteur	200 radiocommandes
Fréquence récepteur	433 MHz
Codage radiocommandes	Code tournant ou fixe
Fusible F1 (protection ligne)	ATO 15 A
Fusible F2 (protection accessoires)	5x20 mm F3, 15 A
Température de fonctionnement	-10 ÷ +50 °C

Opérateurs contrôlables

Réf.	Description
EAM2	EKKO 300D opérateur linéaire 24 V 3 m 300 kg
EAM3	EKKO 400D opérateur linéaire 24 V 4 m 250 kg
EIM1	Opérateur HIDDY 200D enterré 24 V 2 m 200 kg

2 - Type d'installation

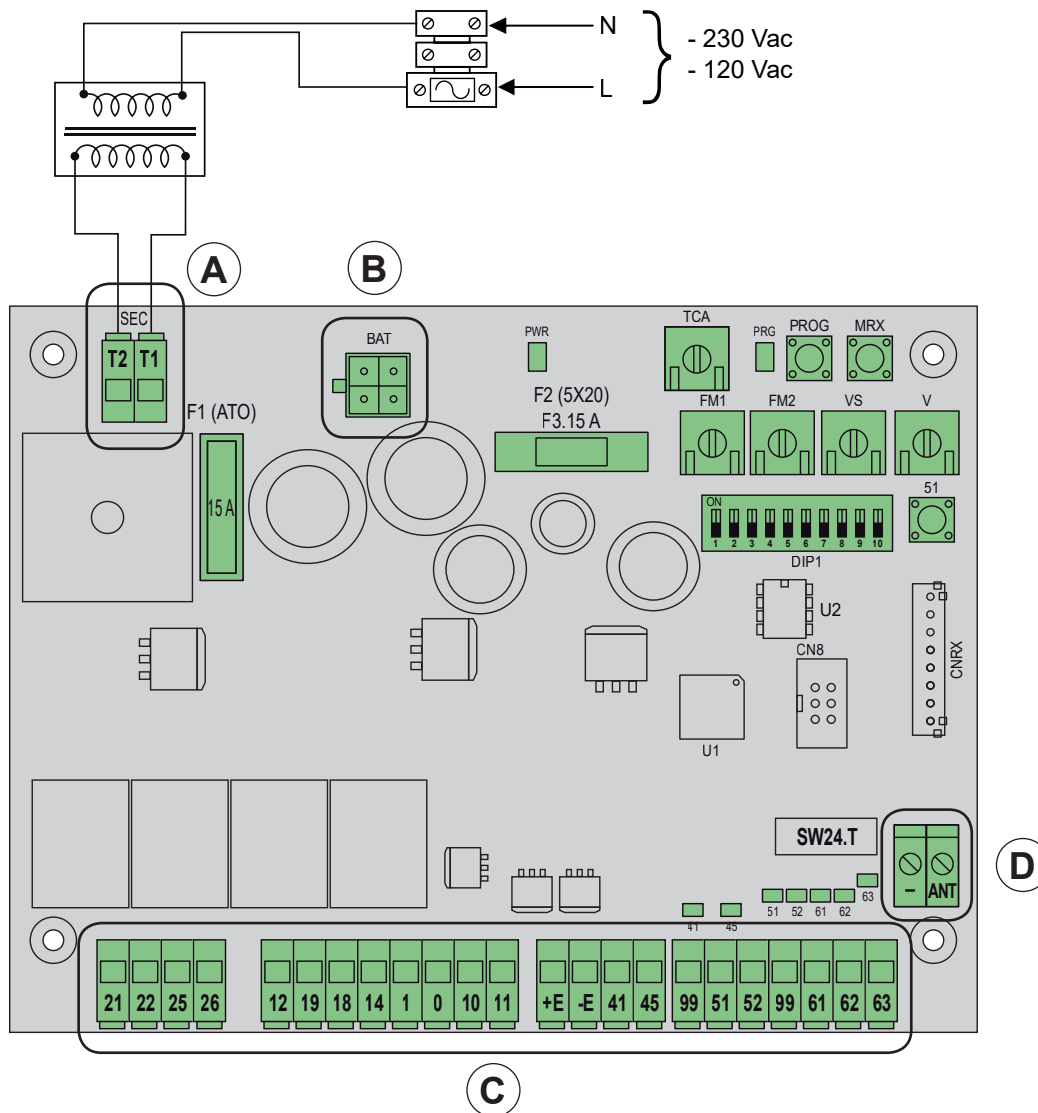


Composants pour la réalisation d'une installation complète

Principaux composants		Accessoires complémentaires (en option)	
Description	Réf.	Description	Réf.
Actionneur	A	Électroserrure + cylindre	G
Centrale de commande	B	Cellules photo-électriques sur colonne	H
Clignotant	C	Colonnes	I
Radiocommande	D		
Cellules photo-électriques murales	E		
Sélecteur à clé	F		

SW24.T

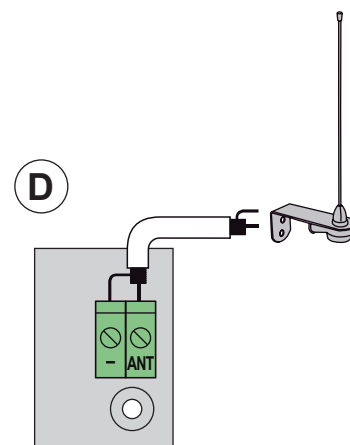
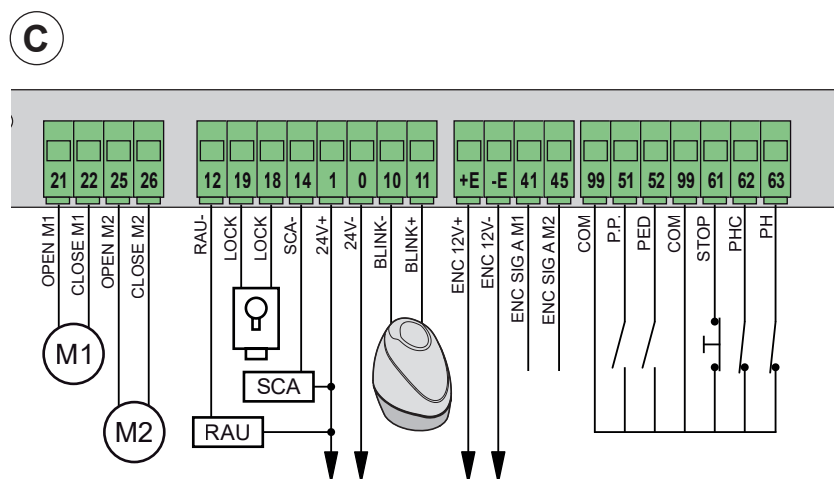
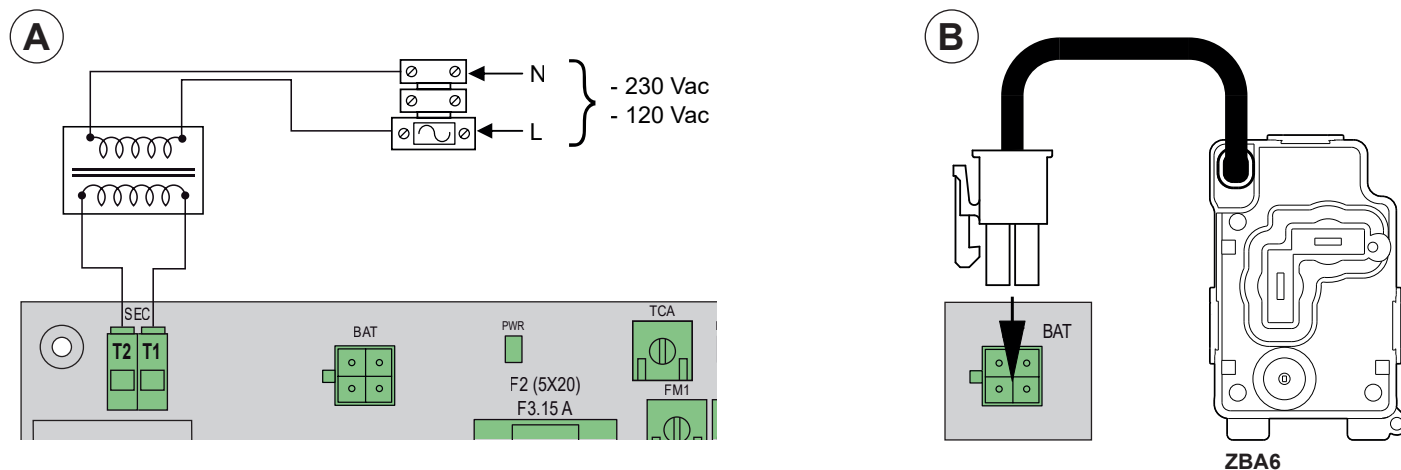
3 - Description des borniers



Borne	Description	Données nominales
T1	Connexion secondaire transformateur	24 Vca
T2	Connexion secondaire transformateur	
21	Ouverture moteur 1	24 Vcc, 80 W
22	Fermeture moteur 1	
25	Ouverture moteur 2	24 Vcc, 80 W
26	Fermeture moteur 2	
12	Négatif sortie radio auxiliaire/éclairage de courtoisie	24 Vcc, 120 mA
1	Positif accessoires	12 Vca, 15 VA
19	Sortie électroserrure	
18	Sortie électroserrure	24 Vcc, 120 mA
14	Négatif sortie voyant portail ouvert	
1	Positif accessoires	24 Vcc, 300 mA
0	Négatif accessoires	
10	Négatif clignotant	24 Vcc, 15 W max
11	Positif clignotant	

Borne	Description	Données nominales
+E	Positif alimentation codeur	12 Vcc
-E	Négatif alimentation codeur	
41	Signal codeur moteur 1	
45	Signal codeur moteur 2	
99	Commun entrées	
51	Pas à pas (NO)	
52	Piéton (NO)	
99	Commun entrées	
61	Arrêt (NF)	
62	Cellule photo-électrique en fermeture (NF)	
63	Cellule photo-électrique (NF)	
-	Masse antenne	
ANT	Signal antenne	

SW24.T



3.1 - Description de la fonction des sorties

0-1	<p>Alimentation des accessoires : Sortie 24 Vcc Fonctionne selon la configuration du DIP 5. DIP 5 = ON : Alimentation permanente. DIP 5 = OFF : Photo test actif, la borne négative (0) s'éteint quelques fractions de seconde avant le début de la manœuvre ; les accessoires nécessitant éventuellement une alimentation permanente (par ex. récepteurs des cellules photo-électriques) doivent recevoir le négatif à travers un commun des entrées (bornes 99).</p>
10-11	<p>Clignote : Sortie 24 Vcc alimentée lorsque le portail est actionné.</p>
12-1	<p>Éclairage de courtoisie (LCO) ou Sortie Radio Auxiliaire (RAU) : Sortie 24 Vcc Éclairage de courtoisie ou Radio Auxiliaire : Si DIP 6 = OFF, elle commande l'Éclairage de courtoisie : - s'enclenche lorsque le portail est actionné et reste active 100 secondes après que le portail s'est arrêté. Si DIP 6 = ON, elle commande la Sortie Radio Auxiliaire : - s'enclenche 1 seconde en appuyant sur la touche de la radiocommande, mémorisée comme 2e canal radio.</p>
14-1	<p>Sortie Signalisation Portail Ouvert (SCA) : Sortie 24 Vcc pour la signalisation de l'actionnement du portail : - clignote lentement durant l'ouverture - reste allumée si le portail est ouvert - clignote rapidement durant la fermeture - reste éteinte si le portail est fermé</p>
18-19	<p>Sortie Électroserrure : Sortie 12 Vca pour l'activation de l'électroserrure à impulsion au début de l'actionnement du portail.</p>

Remarque : l'utilisation du phototest nécessite un câblage spécifique des dispositifs de sécurité (parag. 4.3).

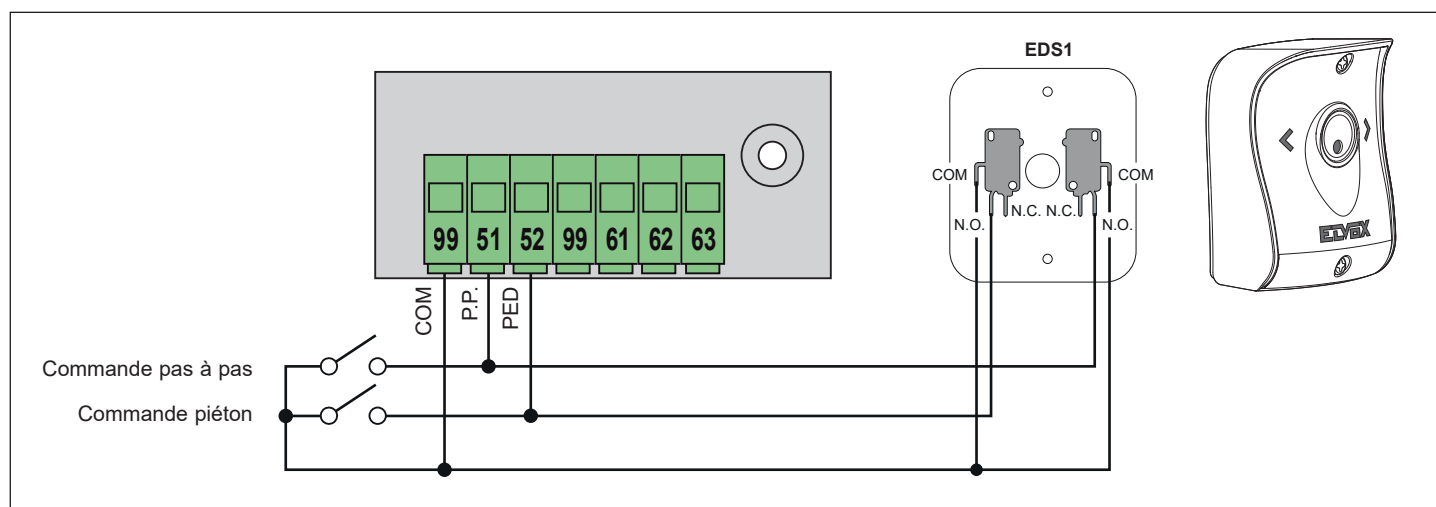
SW24.T

3.2 - Description de la fonction des entrées

51	Pas à pas (NO) : Entrée de commande séquentielle pour la commande de la course complète du portail. Fonctionne selon le cycle suivant : ouvre-stop-ferme-stop.
52	Piéton (NO) : Entrée de commande pour l'ouverture piéton (ouverture complète du vantail 1 si le vantail est double, ouverture à 50% si le vantail simple).
61	Arrêt (NF) : Arrêt du portail. En cas d'inutilisation, ponter avec le commun (99).
62	Cellule photo-électrique en fermeture - PHC (NF) : Cellule photo-électrique en fermeture ; portail fermé, permet l'ouverture ; n'intervient pas à l'ouverture ; portail ouvert ne permet pas la fermeture et au relâchement, annule le temps de fermeture automatique ; en fermeture, commande une réouverture immédiate. En cas d'inutilisation, ponter avec le commun (99).
63	Cellule photo-électrique - PH (NF) : Fonctionne selon la configuration du DIP 4. DIP 4 = OFF : cellule photo-électrique, active en fermeture et à l'ouverture ; portail à l'arrêt, ne permet pas l'ouverture ; stoppe le mouvement durant l'ouverture et continue l'ouverture au relâchement ; portail ouvert, ne permet pas la fermeture et au relâchement, annule le temps de fermeture automatique ; en fermeture, stoppe le mouvement et au relâchement, commande une réouverture. DIP 6 = ON : bord sensible de sécurité, contact sec NF ; si DIP 7 = OFF, bord sensible résistif 8K2, si DIP 7 = ON ; portail à l'arrêt, ne permet pas l'ouverture ; désactive à l'ouverture ; portail ouvert, ne permet pas la fermeture et au relâchement, annule le temps de fermeture automatique ; désactive en fermeture. En cas d'inutilisation, ponter avec le commun (99) et régler DIP 7 = OFF.

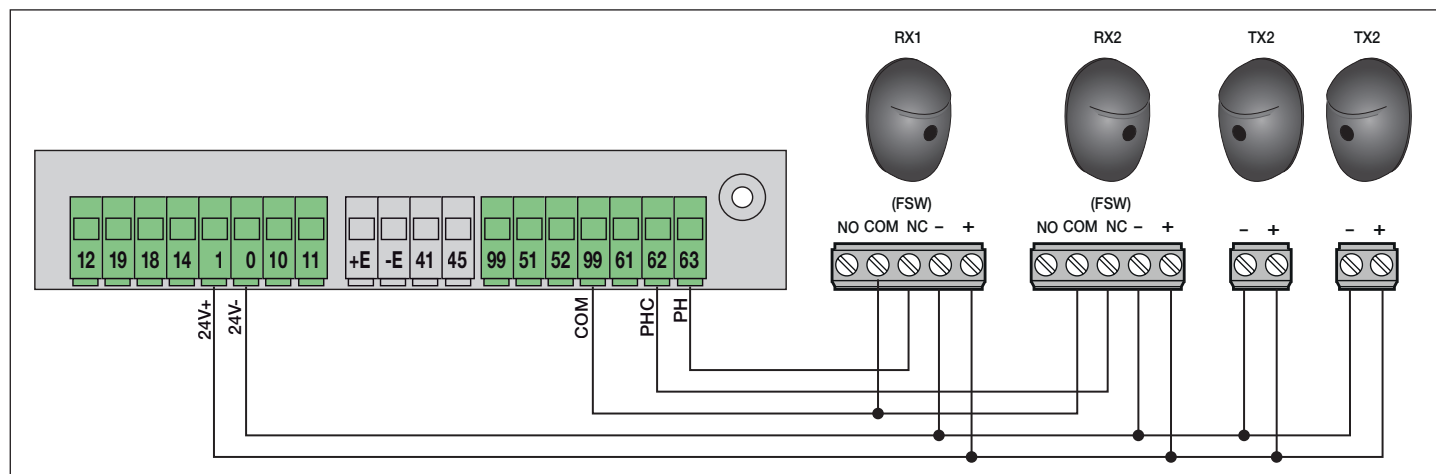
4 - Raccordement des accessoires

4.1 - Sélecteur à clé et dispositifs de commande



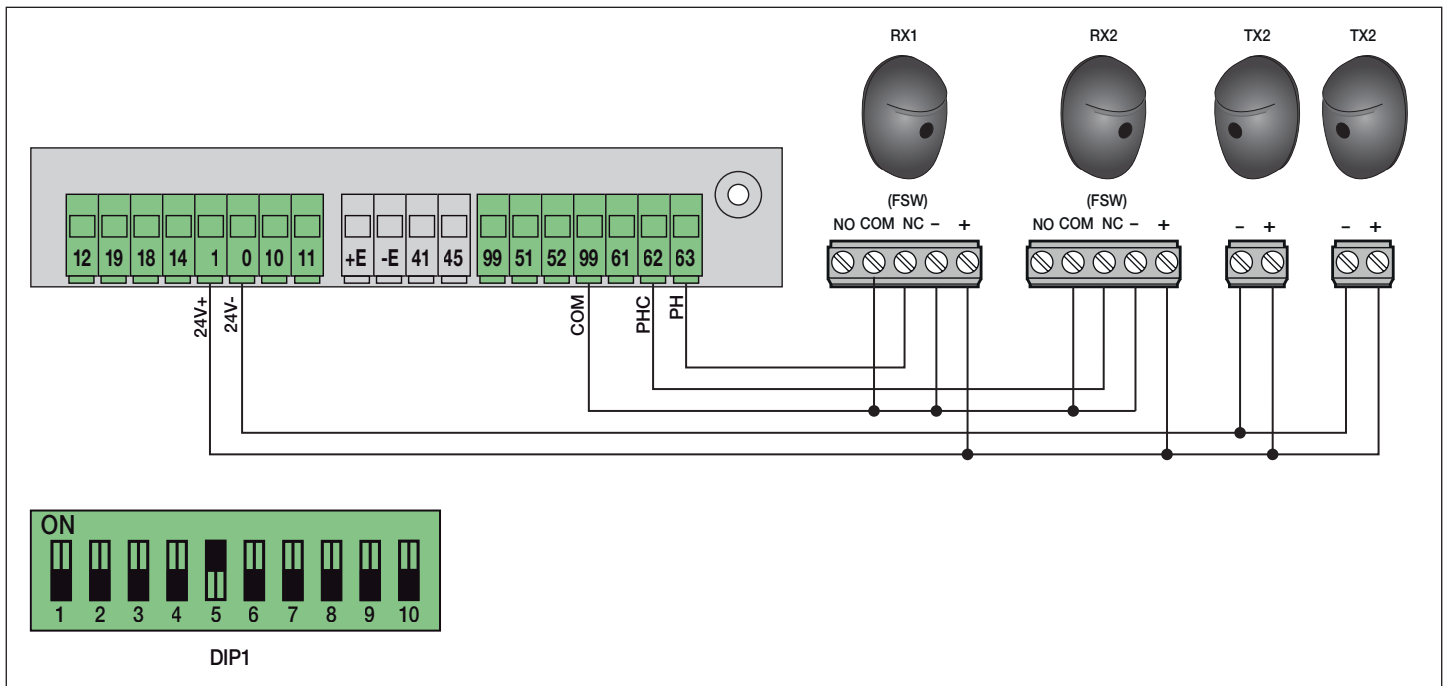
4.2 - Cellules photo-électriques et cellules photo-électriques en fermeture

Contact normalement fermé (si les cellules photoélectriques ne sont pas actives, les leds 62 et 63 doivent être allumées) ; s'il n'est pas utilisé, faire un shunt entre COM et 62, COM et 63 ; respecter la polarité pour l'alimentation des cellules photoélectriques :

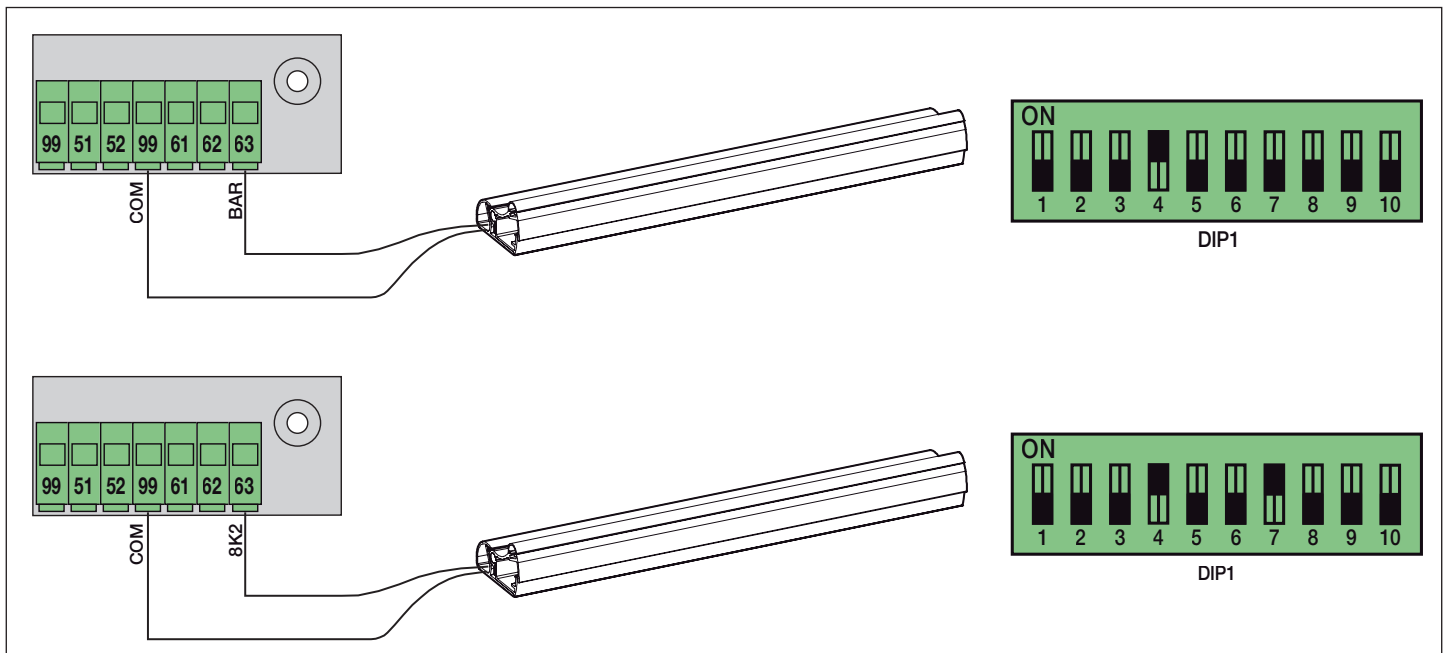


SW24.T

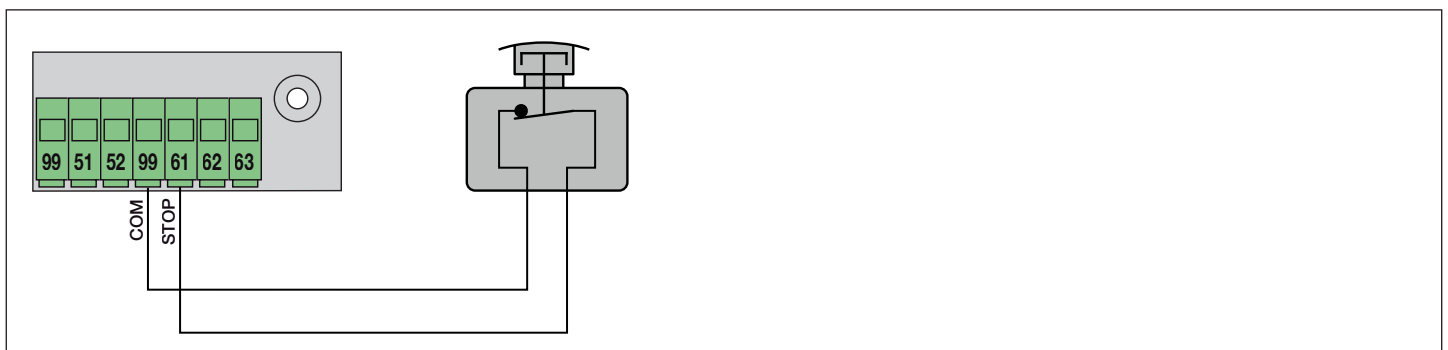
4.3 - Cellules photo-électriques et cellules photo-électriques en fermeture avec phototest actif (DIP 5 = ON)



4.4 - Bord sensible

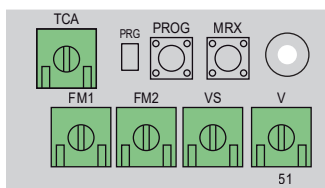


4.5 - Bouton d'arrêt



SW24.T

5 - Fonctions des trimmer



Trimmer	Description
TCA	Temps de refermeture automatique (réglable de 2 à 120 secondes, tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps)
FM1	Puissance moteur M1 (règle le couple moteur M1, tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance)
FM2	Puissance moteur M2 (règle le couple moteur M2, tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la puissance)
VS	Vitesse de ralentissement (règle la vitesse de ralentissement des deux moteurs, tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse)
V	Vitesse standard (règle la vitesse standard des deux moteurs, tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse)

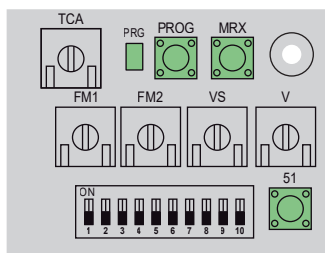
Remarque :

En réglant les trimmer VS (vitesse de ralentissement) ou V (vitesse standard), la led PRG clignote rapidement en rouge pour signaler que les valeurs de vitesse ont été modifiées. Après avoir lancé une commande en appuyant sur la touche 51, le portail exécute une ouverture et une fermeture complètes pour enregistrer les absorptions pendant la course avec les nouvelles vitesses ; lorsque la fermeture est terminée, la led PRG s'éteint et les nouvelles valeurs sont enregistrées.

La centrale est équipée d'un système de reconnaissance des obstacles :

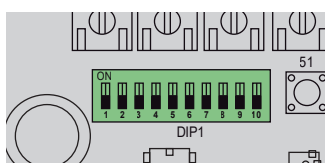
- lorsqu'il rencontre un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'arrête et se ferme 1 seconde ; la fermeture automatique reste active.
- lorsqu'il rencontre un obstacle pendant la fermeture, le portail s'arrête et se rouvre entièrement, la fermeture automatique reste active ; si la centrale détecte 5 obstacles consécutifs pendant la fermeture, le portail s'ouvre et s'arrête en position d'ouverture ; envoyer une commande pas-à-pas pour refermer le portail à vitesse réduite jusqu'à l'arrêt mécanique.

6 - Fonctions des touches



Touche	Description
PROG	Touche de programmation de la course
MRX	Touche de programmation et de suppression des radiocommandes
51	Touche de commande pas à pas

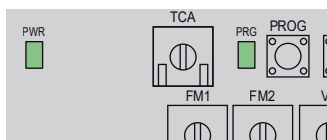
7 - Fonctions des dip-switch



Dip	Fonction	État	Description
DIP 1	Fermeture automatique	OFF	Fermeture automatique désactivée
		ON	Fermeture automatique activée
DIP 2	Copropriété	OFF	Copropriété activée (durant l'ouverture du portail, il n'est pas possible de stopper le mouvement avec une commande radio ou avec les entrées 51 (pas à pas) et 52 (piéton). Si la fermeture automatique est activée (DIP 1 = ON) et le portail est ouvert, une nouvelle commande pas à pas (borne 51 ou commande radio) renouvelle le temps de pause et, si l'entrée 51 reste utilisée, la centrale suspend le décompte de la pause jusqu'à ce que l'entrée ne soit plus utilisée (pour la connexion éventuelle de spires ou de la minuterie)
		ON	Copropriété désactivée
DIP 3	Pré-clignotement	OFF	Pré-clignotement désactivé
		ON	Pré-clignotement actif ; avant le mouvement du portail, le clignotant s'allume 3 secondes
DIP 4	Type d'entrée 63	OFF	Entrée 63 comme cellule photo-électrique interne
		ON	Entrée 63 comme bord sensible (pour le type bord sensible, voir DIP 7)
DIP 5	Phototest	OFF	Fonction phototest non active
		ON	Fonction phototest active : la borne d'alimentation accessoires négative (0) s'éteint quelques fractions de seconde avant le début de la manœuvre ; les accessoires nécessitant éventuellement une alimentation permanente (par ex. récepteurs des cellules photo-électriques) doivent recevoir le négatif de l'alimentation à travers un commun des entrées (bornes 99).
DIP 6	Sortie 12	OFF	Sortie 12 comme Éclairage de courtoisie (LCO) : chaque fois que le portail est actionné, la sortie reste active 100 s. Les touches des radiocommandes enregistrées sur le deuxième canal radio lancent une commande piéton.
		ON	Sortie 12 comme sortie Radio Auxiliaire : les touches des radiocommandes enregistrées sur le deuxième canal radio actionnent la sortie pendant 1 seconde.

DIP 7	Type bord sensible	OFF	Bord sensible avec contact normalement fermé
		ON	Bord sensible résistif ; contact normalement ouvert avec résistance d'équilibrage de 8,2 kΩ en parallèle
DIP 8	Fermeture rapide	OFF	Fermeture rapide désactivée
		ON	Fonction de fermeture rapide active : le déclenchement de la cellule photo-électrique en phase de fermeture (borne 62) ramène le temps de fermeture automatique à 5 secondes après sa désactivation.
DIP 9	Coup de bélier (dépression)	OFF	Fonction dépression pour électroserrure désactivée
		ON	Fonction dépression pour électroserrure active (facilite le déblocage et le réarmement de l'électroserrure)
DIP 10	Moteur avec/ sans codeur	OFF	Les moteurs connectés sont équipés d'un codeur
		ON	Les moteurs connectés ne sont pas équipés de codeur

8 - Fonctions des leds



LED	État	Description
PWR	OFF	Tension absente
	ON	Tension présente
PRG (ou clignote)	2 clignotements	Échec du test cellules photo-électriques (câblage erroné ou cellules photo-électriques occupées)
	3 clignotements	Détecte un problème sur le circuit qui active le moteur M1
	4 clignotements	Détecte un problème sur le circuit qui active le moteur M2
	5 clignotements	Problème sur codeur M1 (codeur M1 hors service ou câblage codeur erroné)
	6 clignotements	Problème sur codeur M2 (codeur M2 hors service ou câblage codeur erroné)
	7 clignotements	Erreur grave sur EEPROM (mémoire EEPROM absente ou endommagée)
	8 clignotements	Timeout moteurs (motoréducteur déblocué ou endommagé)
	9 clignotements	Fusible F2 interrompu
	10 clignotements	Erreur surtension moteur M1
	11 clignotements	Erreur surtension moteur M2
	41	OFF
ON		Lorsque le moteur M1 tourne : signal codeur présent (un clignotement rapide se déclenche en fonction de la vitesse de rotation du moteur)
45	OFF	Lorsque le moteur M2 tourne : signal codeur absent (codeur hors service) ou moteur M2 sans codeur
	ON	Lorsque le moteur M2 tourne : signal codeur présent (un clignotement rapide se déclenche en fonction de la vitesse de rotation du moteur)
51	OFF	Entrée pas à pas (borne 51) inutilisée
	ON	Entrée pas à pas (borne 51) utilisée
52	OFF	Entrée piétonne (borne 52) inutilisée
	ON	Entrée piétonne (borne 52) utilisée
61	OFF	Contact d'arrêt (borne 61) ouvert (utilisé)
	ON	Contact d'arrêt (borne 61) fermé (inutilisé)
62	OFF	Cellule photo-électrique en fermeture utilisée (borne 62 ouverte)
	ON	Cellule photo-électrique en fermeture inutilisée (borne 62 fermée)
63	OFF	Cellule photo-électrique ou bord sensible utilisé (borne 63 ouverte)
	ON	Cellule photo-électrique ou bord sensible inutilisé (borne 63 fermée)

SW24.T

9 - Calibrage de la course du portail

REMARQUE : Pour procéder au calibrage de la course, le portail doit être à l'arrêt.

ATTENTION ! LES PROTECTIONS SONT DÉSACTIVÉES DURANT LE CALIBRAGE DE LA COURSE DU PORTAIL.

9.1 - Calibrage rapide, motoréducteurs avec codeur (DIP 10 = OFF)

(ralentissements à 30% de la course, décalage à l'ouverture 3 s, décalage à la fermeture 6 s)

N°	Bouton	Phase	Description
1	PROG	Activation procédure	Appuyer au moins 3 secondes sur le bouton de programmation PROG jusqu'à ce que la led PRG commence à clignoter lentement puis relâcher PROG.
2	51	Fermeture vantail M2	Appuyer sur le bouton 51 : M2 se ferme au ralenti jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
3	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme au ralenti jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
4	-	Ouverture vantail M1	M1 s'ouvre au ralenti jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture
5	-	Ouverture vantail M2	M2 s'ouvre au ralenti jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture
6	-	Fermeture vantail M2	M2 se ferme à la vitesse normale, à 70% de la course ralentie puis continue jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
7	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme à la vitesse normale, ralentit à 70% de la course puis continue jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
8	-	Cycle complet	Le portail exécute un cycle complet d'ouverture et de fermeture avec les espaces de ralentissement et les décalages définis par défaut.
9	-	Fin de la procédure	La led PRG s'éteint. Procédure terminée.

Remarque : ce type de programmation nécessite des arrêteurs mécaniques en phase d'ouverture et de fermeture, durant la programmation et les manœuvres normales. Les phases sur fond gris correspondent à une installation à double vantail et n'ont pas lieu en cas d'installation à vantail simple.

9.2 - Calibrage avancé, motoréducteurs avec codeur (DIP 10 = OFF)

(ralentissements et décalages programmés par l'installateur)

N°	Bouton	Phase	Description
1	PROG	Activation procédure	Appuyer sur le bouton de programmation PROG et garder le doigt dessus, la led PRG commence à clignoter lentement. Garder encore le doigt sur le bouton jusqu'à ce que la led PRG clignote rapidement puis relâcher PROG.
2	51	Fermeture vantail M2	Appuyer sur le bouton 51 : M2 se ferme au ralenti jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
3	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme au ralenti jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
4	-	Ouverture vantail M1	M1 s'ouvre à la vitesse normale
5	51	Réglage du point de ralentissement à l'ouverture M1	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M1 à l'ouverture
6	51	Réglage du point d'arrêt à l'ouverture M1	Appuyer sur 51 pour fixer le point d'ouverture complète du vantail M1 ou attendre que le vantail arrive à l'arrêt mécanique en phase d'ouverture
7	-	Ouverture vantail M2	M2 s'ouvre à la vitesse normale
8	51	Réglage du point de ralentissement à l'ouverture M2	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M2 à l'ouverture
9	51	Réglage du point d'arrêt à l'ouverture M2	Appuyer sur 51 pour fixer le point d'ouverture complète du vantail M2 ou attendre que le vantail arrive à l'arrêt mécanique en phase d'ouverture
10	-	Fermeture vantail M2	M2 se ferme à la vitesse normale
11	51	Réglage du point de ralentissement en fermeture M2	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M2 en fermeture
12	-	Fermeture complète M2	Le vantail M2 continue jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
13	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme à la vitesse normale
14	51	Réglage du point de ralentissement en fermeture M1	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M1 en fermeture
15	-	Fermeture complète M1	Le vantail M1 continue jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
16	-	Ouverture vantail M1	Le vantail M1 s'ouvre à nouveau à la vitesse normale
17	51	Réglage du décalage à l'ouverture	Appuyer sur 51 pour fixer le temps de décalage à l'ouverture
18	-	Ouverture complète	M2 démarre à la vitesse normale et les deux vantaux s'ouvrent à fond
19	-	Fermeture vantail M2	Le vantail M2 se referme à la vitesse normale
20	51	Réglage du décalage en fermeture	Appuyer sur 51 pour fixer le temps de décalage en fermeture
21	-	Fermeture complète	M1 démarre à la vitesse normale et les deux vantaux se ferment à fond
22	-	Fin de la procédure	La led PRG s'éteint. Procédure terminée.

Remarque : ce type de programmation nécessite des arrêteurs mécaniques en phase de fermeture, durant la programmation et les manœuvres normales. Les phases sur fond gris correspondent à une installation à double vantail et n'ont pas lieu en cas d'installation à vantail simple.

SW24.T

9.3 - Calibrage rapide, motoréducteurs sans codeur (DIP 10 = ON)

(ralentissements à 30% de la course, décalage à l'ouverture 3 s, décalage à la fermeture 6 s)

N°	Bouton	Phase	Description
1	PROG	Activation procédure	Appuyer au moins 3 secondes sur le bouton de programmation PROG jusqu'à ce que la led PRG commence à clignoter lentement puis relâcher PROG.
2	51	Fermeture vantail M2	Appuyer sur le bouton 51 : M2 se ferme à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
3	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
4	-	Ouverture vantail M1	M1 s'ouvre à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture
5	-	Ouverture vantail M2	M2 s'ouvre à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture
6	-	Fermeture vantail M2	M2 se ferme à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
7	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
8	-	Cycle complet	Le portail exécute un cycle complet d'ouverture et de fermeture avec les espaces de ralentissement et les décalages définis par défaut.
9	-	Fin de la procédure	La led PRG s'éteint. Procédure terminée.

Remarque : ce type de programmation nécessite des arrêteurs mécaniques en phase d'ouverture et de fermeture, durant la programmation et les manœuvres normales. Les phases sur fond gris correspondent à une installation à double vantail et n'ont pas lieu en cas d'installation à vantail simple.

9.4 - Calibrage avancé, motoréducteurs sans codeur (DIP 10 = ON)

(ralentissements et décalages programmés par l'installateur)

N°	Bouton	Phase	Description
1	PROG	Activation procédure	Appuyer sur le bouton de programmation PROG et garder le doigt dessus, la led PRG commence à clignoter lentement. Garder encore le doigt sur le bouton jusqu'à ce que la led PRG clignote rapidement puis relâcher PROG.
2	51	Fermeture vantail M2	Appuyer sur le bouton 51 : M2 se ferme à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
3	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme à la vitesse normale jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
4	-	Ouverture vantail M1	M1 s'ouvre à la vitesse normale
5	51	Réglage du point de ralentissement à l'ouverture M1	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M1 à l'ouverture
6	-	Ouverture complète M1	Le vantail M1 continue jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture
7	-	Ouverture vantail M2	M2 s'ouvre à la vitesse normale
8	51	Réglage du point de ralentissement à l'ouverture M2	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M2 à l'ouverture
9	-	Ouverture complète M2	Le vantail M2 continue jusqu'à l'arrêt mécanique d'ouverture
10	-	Fermeture vantail M2	M2 se ferme à la vitesse normale
11	51	Réglage du point de ralentissement en fermeture M2	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M2 en fermeture
12	-	Fermeture complète M2	Le vantail M2 continue jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
13	-	Fermeture vantail M1	M1 se ferme à la vitesse normale
14	51	Réglage du point de ralentissement en fermeture M1	Appuyer sur 51 pour fixer le point auquel doit commencer le ralentissement du vantail M1 en fermeture
15	-	Fermeture complète M1	Le vantail M1 continue jusqu'à l'arrêt mécanique de fermeture
16	-	Ouverture vantail M1	Le vantail M1 s'ouvre à nouveau à la vitesse normale
17	51	Réglage du décalage à l'ouverture	Appuyer sur 51 pour fixer le temps de décalage à l'ouverture
18	-	Ouverture complète	M2 démarre à la vitesse normale et les deux vantaux s'ouvrent à fond
19	-	Fermeture vantail M2	Le vantail M2 se referme à la vitesse normale
20	51	Réglage du décalage en fermeture	Appuyer sur 51 pour fixer le temps de décalage en fermeture
21	-	Fermeture complète	M1 démarre à la vitesse normale et les deux vantaux se ferment à fond
22	-	Fin de la procédure	La led PRG s'éteint. Procédure terminée.

Remarque : ce type de programmation nécessite des arrêteurs mécaniques en phase d'ouverture et de fermeture, durant la programmation et les manœuvres normales. Les phases sur fond gris correspondent à une installation à double vantail et n'ont pas lieu en cas d'installation à vantail simple.

SW24.T**10 - Programmation des radiocommandes**

Remarque : la programmation des radiocommandes n'est possible que si l'automatisme est à l'arrêt

Programmation du pas à pas

N°	Bouton	Signalisation Led PRG	Description
1	MRX	Éteinte	Appuyer sur le bouton MRX et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led PRG verte commence à clignoter lentement
2	Bouton radiocommande	Clignotement lent	Appuyer sur la touche de la radiocommande à enregistrer.
3	-	Allumée 1 s	Touche de la radiocommande mémorisée (nouvelle radiocommande)
		3 clignotements	Mémoire pleine

Programmation du deuxième canal radio

N°	Bouton	Signalisation Led PRG	Description
1	MRX	Éteinte	Appuyer sur le bouton MRX et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led PRG verte commence à clignoter rapidement
2	Bouton radiocommande	Clignotement rapide	Appuyer sur la touche de la radiocommande à enregistrer.
3	-	Allumée 1 s	Touche de la radiocommande mémorisée (nouvelle radiocommande)
		3 clignotements	Mémoire pleine

Suppression d'une radiocommande

N°	Bouton	Signalisation Led PRG	Description
1	MRX	Éteinte	Appuyer sur le bouton MRX et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led PRG verte commence à clignoter très rapidement
2	Bouton radiocommande	Clignotement très rapide	Appuyer sur le bouton de la radiocommande à supprimer.
3	-	Allumée 1 s	Suppression ok

Suppression complète du récepteur

N°	Bouton	Signalisation led PRG	Description
1	-	Éteinte	Couper l'alimentation de la centrale et déconnecter les batteries (selon le modèle).
2	MRX	Allumée fixe	Remettre la centrale sous tension sans relâcher la touche MRX, jusqu'à ce que la led PRG s'éteigne.
3	-	Éteinte	Suppression complète du récepteur effectuée

Remarque : après la suppression de toutes les radiocommandes, la première radiocommande enregistrée configure la centrale pour qu'elle accepte uniquement les radiocommandes avec code tournant ou avec code fixe.

11 - Fonctionnement sur batterie

Lorsque la centrale est alimentée par des batteries, la vitesse des moteurs diminue de 15% par rapport à la vitesse disponible avec l'alimentation sur réseau. Durant le fonctionnement sur batterie, la led PWR reste éteinte, la sortie 12 (Sortie Radio Auxiliaire/Éclairage de courtoisie), la sortie 14 (Voyant portail ouvert) et la sortie 10-11 (Clignotant) ne sont pas actives et la sortie 0-1 (alimentation accessoires) est active uniquement durant l'actionnement des vantaux.

Remarque : Lorsque le système fonctionne sur batteries, les vantaux se déplacent un par un en ouverture et en fermeture, sans ralentir.

SW24.T**12 - Problèmes et solutions**

Problème	Cause	Solution
L'automatisme ne fonctionne pas.	Absence d'alimentation sur secteur	Vérifier l'interrupteur de la ligne d'alimentation.
	Fusible grillé	Remplacer le fusible grillé par un fusible de la même valeur.
	Entrées de commande et de sécurité en panne	Vérifier les leds de diagnostic (61, 62, 63 doivent être allumées)
Le système n'enregistre pas les radiocommandes.	Sécurités ouvertes	61, 62, 63 doivent être allumées
	Batteries de la radiocommande déchargées.	Remplacer les batteries.
	Radiocommande incompatible avec la première commande enregistrée.	La première radiocommande mémorisée configure la centrale pour qu'elle enregistre uniquement les radiocommandes à code tournant ou fixe.
	Mémoire saturée	Supprimer au moins une radiocommande ou ajouter un récepteur externe (capacité maximale 200 radiocommandes).
Dès qu'il démarre, le portail s'arrête et inverse son mouvement.	Couple moteur insuffisant	Augmenter la puissance avec le trimmer FM1 pour le moteur M1 et FM2 pour le moteur M2.
Après avoir reçu une commande, le clignotant s'active 2 fois mais le portail ne s'ouvre pas	Contrôle phototest échoué	Vérifier le câblage électrique (voir paragraphe 4) et le Dip 5. Vérifier l'alignement des cellules photo-électriques
Le clignotant ne fonctionne pas pendant la manœuvre	Absence d'alimentation de réseau et fonctionnement moteurs en batterie	Contrôler l'alimentation du réseau
Le portail détecte un obstacle même lorsqu'il n'y en a pas	Trimmer de la puissance trop bas	Augmenter le trimmer de la puissance
	Durcissement mécanique du portail	Procéder à la maintenance du portail
Pendant le ralentissement, le portail s'arrête et s'inverse	Valeur de ralentissement trop faible	Augmenter la valeur du trimmer VS
Le mouvement d'un des 2 moteurs est inversé	Câblage erroné	Inverser les câbles d'alimentation du moteur qui tourne dans l'autre sens
Pendant le calibrage, le moteur M1 démarre et s'arrête au bout d'1 seconde	Câblage codeur 1 inversé avec codeur 2	Contrôler le câblage des codeurs
En présence de l'électroserrure, le moteur M1 ne démarre pas en ouverture et ne ferme pas complètement le portail	L'électroserrure ne se réarme pas	Mettre le DIP 9 sur ON (fonction coup de bélier active)

Conformité aux normes

Vimar SpA déclare que l'appareillage électronique est conforme aux directives 2014/53/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/35/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur la fiche du produit à l'adresse Internet suivante : www.vimar.com.

Règlement REACH (EU) n° 1907/2006 – art.33.

Le produit pourrait contenir des traces de plomb.



SW24.T installateur FR 02 1904



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com