



Manuale installatore

SW24.W

Centrale per cancelli ad ante battenti 24 Vdc

SW24.W

Indice:	Pagina
Caratteristiche di prodotto	1
Impianto tipo	2
Descrizione delle morsettiere	2
Collegamento dell'alimentazione	3
Collegamento degli accessori	3
Programmazione della centrale	6
Diagnostica	21
Aggiornamento firmware	22
Comportamento della centrale al caricamento di impostazioni	23
Connessione alla centrale mediante Smartphone/Tablet	24

SW24.W

1 - Caratteristiche di prodotto:

Centrale di comando per motoriduttori per cancelli battenti a 24Vdc. La centrale:

- è dotata di ricevente integrata 433 MHz rolling code o codifica fissa, 4032 codici memorizzabili
- è dotata di possibilità di connessione e programmazione via Wi-Fi con Smartphone e Tablet mediante l'utilizzo del modulo EMC.W e dell'App By-gate Pro
- è dotata di display retroilluminato per la programmazione e la diagnostica permette la personalizzazione di tutti i parametri di controllo del movimento del cancello (velocità e spazi di rallentamento, forza motore, sensibilità all'ostacolo, reazione in caso di ostacolo, rampe di accelerazione e decelerazione...)
- è dotata di ingressi e uscite completamente configurabili permette il blocco delle impostazioni e della centrale e della ricevente con protezione mediante password a 4 cifre

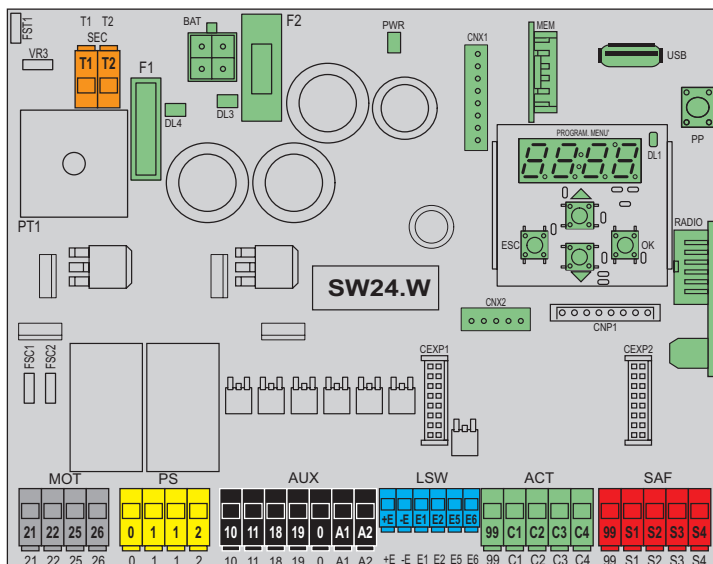
Caratteristiche tecniche:

Alimentazione	24 Vac
Tensione di alimentazione motore	24 Vdc
Potenza massima motore	80 W + 80 W
Uscita lampeggiante	24 Vdc 35 W max
Uscita elettroserratura	12 Vdc 15 VA
Alimentazione accessori	24 Vdc 500 mA
Memoria ricevente	4032 codici rolling code Elvox
Frequenza ricevente	433 MHz
Codifica radiocomandi	Rolling code o fissa

Fusibile F1	Protezione linea ATO 15 A
Fusibile F2	Protezione accessori 5x20 mm F 3,15A
Temperatura di funzionamento	-10 ÷ +50°C
Porte	MEM per connessione modulo memoria MEM.W (incluso) RADIO per connessione modulo radio 433RAD.W (incluso) USB per aggiornamento firmware CNX1 per connessione modulo Wi-Fi EMC.W CNX2 (non utilizzato)

Attuatori comandabili

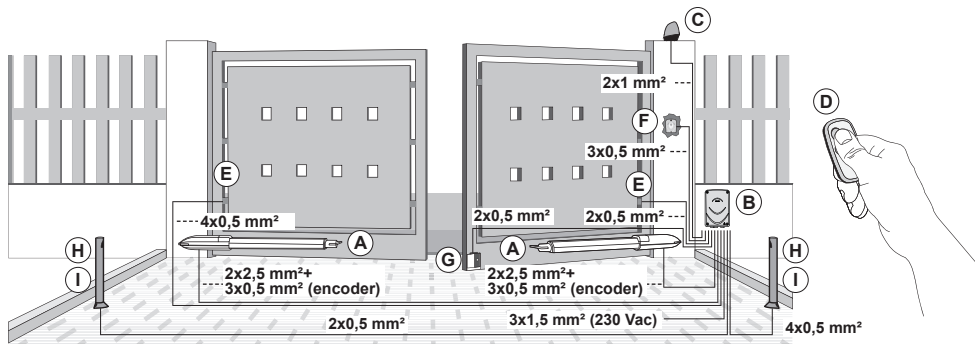
Cod.	Descrizione
EAM2	EKKO 300D attuatore lineare 24 V 3 m 300 kg
EAM3	EKKO 400D attuatore lineare 24 V 4 m 250 kg
EIM1	HIDDY 200D attuatore interrato 24 V 2 m 200 kg
EIM2.24	HIDDY 350D attuatore interrato 24 V 3,5 m 200 kg



SW24.W

2 - Impianto tipo:

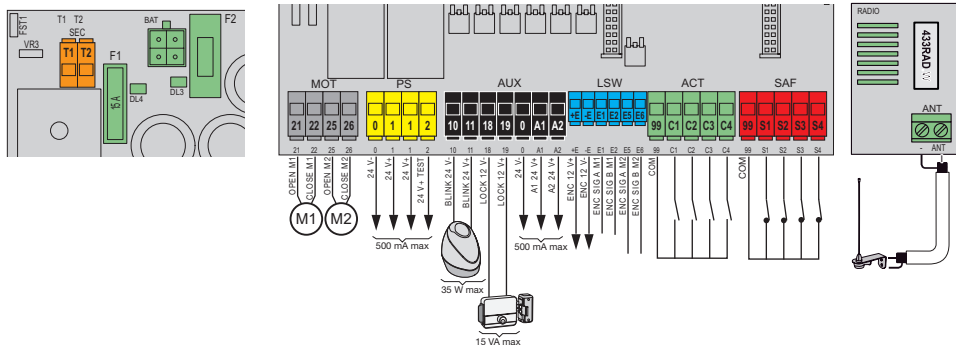
Per il dimensionamento dei passaggi cavi, sono riportate sotto le sezioni dei cavi richieste.



Componenti per realizzazione impianto completo

	Componenti principali		Accessori complementari (optional)	
Attuatore	A	Radiocomando	D	Elettroserratura + cilindro
Centrale di comando	B	Fotocellule da parete	E	Fotocellule da colonnina
Lampeggiante	C	Selettore a chiave	F	Colonnine
			G	
			H	
			I	

3 - Descrizione della morsetteria



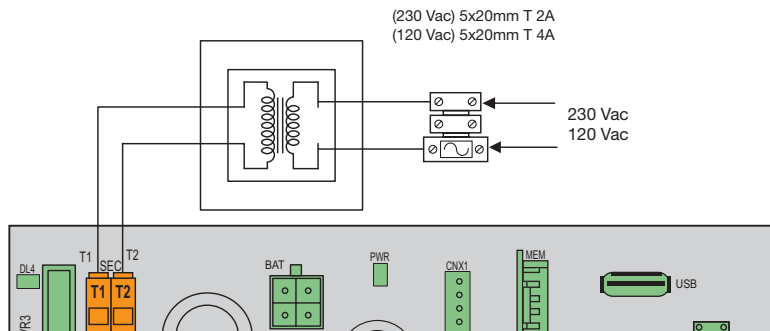
Blocco	Morsetto	Descrizione	Dati nominali
SEC	T1	Secondario trasformatore	24 Vac
	T2		
BAT	-	Collegamento rapido pacco batterie	
MOT	21	Apertura motore 1	24 Vdc 80 W
	22	Chiusura motore 1	
	25	Apertura motore 2	24 Vdc 80 W
	26	Chiusura motore 2	
PS	0	Negativo alimentazione accessori	24 Vdc
	1	Positivo alimentazione accessori	500 mA
	2	Positivo accessori verificati	
AUX	10	Negativo lampeggiante	24 Vdc 35 W
	11	Positivo lampeggiante	
	18	Negativo elettroserratura	12 Vdc
	19	Positivo elettroserratura	15 VA
	0	Negativo accessori	24 Vdc
	A1	Positivo uscita configurabile 1	500 mA
	A2	Positivo uscita configurabile 2	

Blocco	Morsetto	Descrizione	Dati nominali
LSW	+E	Positivo alimentazione encoder	12 Vdc
	-E	Negativo alimentazione encoder	
	E1	Segnale A encoder motore 1	
	E2	Segnale B encoder motore 1	
	E5	Segnale A encoder motore 2	
E6	Segnale B encoder motore 2		
ACT	99	Comune comandi	N.O.
	C1	Comando configurabile 1	
	C2	Comando configurabile 2	
	C3	Comando configurabile 3	
SAF	99	Comune sicurezze	N.C.
	S1	Sicurezza configurabile 1	
	S2	Sicurezza configurabile 2	
	S3	Sicurezza configurabile 3	
	S4	Sicurezza configurabile 4	
ANT	ANT	Segnale antenna	
	-	Massa antenna	

SW24.W

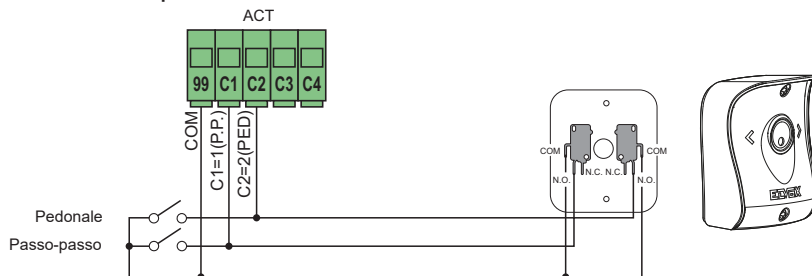
4 - Collegamento dell'alimentazione

La centrale è alimentata al suo morsetto SEC a 24Vac e deve essere collegata al secondario di un trasformatore per poter essere alimentata dalla rete di distribuzione elettrica. Tale trasformatore è fornito con il motoriduttore o quadro di comando in cui è inserita la centrale ed il suo secondario è già cablato alla centrale stessa. Il primario del trasformatore è già cablato al portafusibile anch'esso fornito con il motoriduttore o il quadro di comando, per il collegamento del portafusibile all'alimentazione elettrica riferirsi all'immagine sottostante:

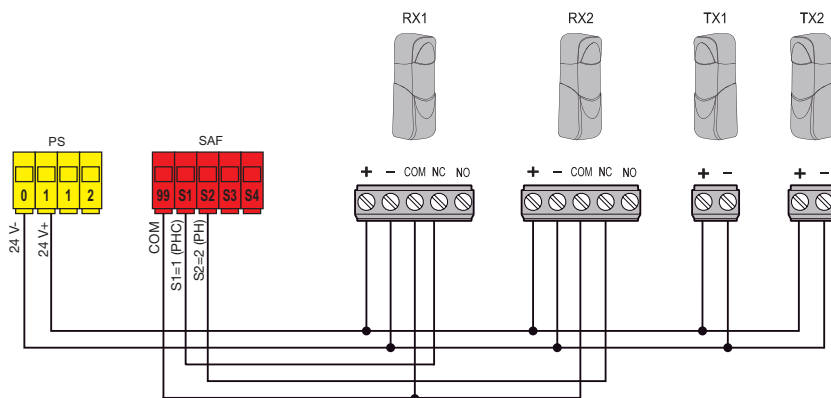


5 - Collegamento degli accessori

5.1 - Selettore a chiave e dispositivo di comando

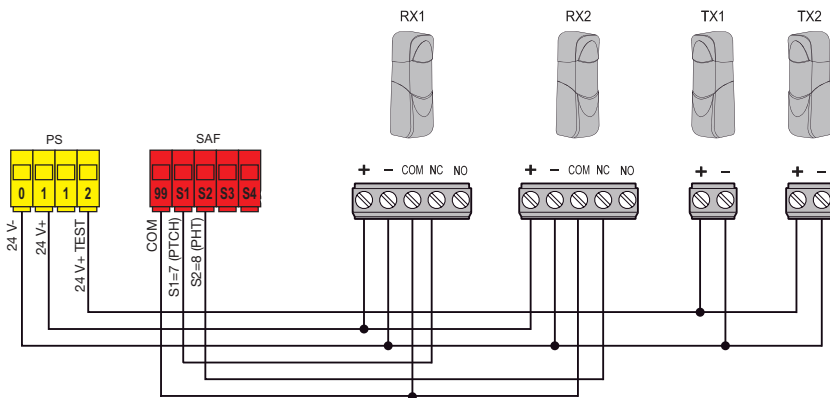


5.2 - Selettore a chiave e dispositivo di comando

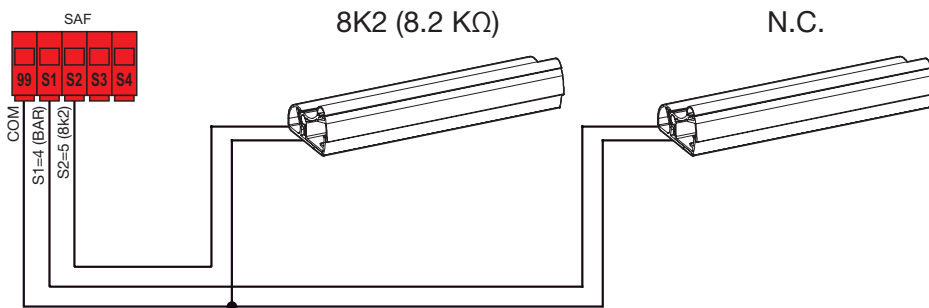


SW24.W

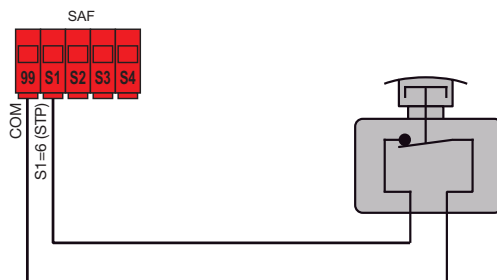
5.3 - Fotocellule e fotocellule in chiusura con fototest attivo



5.4 - Bordo sensibile



5.5 - Pulsante di arresto



SW24.W

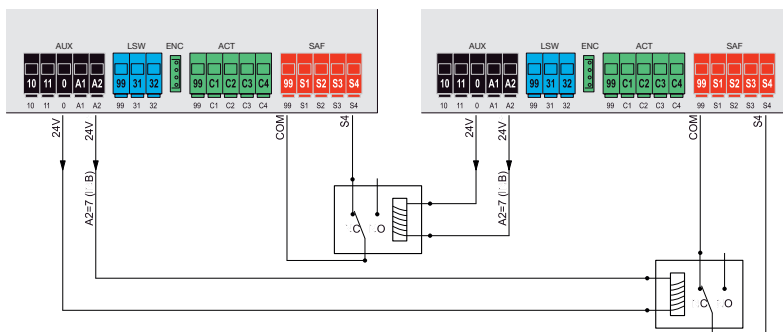
5.6 - Connessione di due centrali in modalità interblocco, uscita A2 = 7 (INB)

Il collegamento in modalità interblocco prevede 2 cancelli funzionanti secondo la seguente modalità:

- il cancello 1 apre solamente se il cancello 2 è chiuso
- il cancello 2 apre solamente se il cancello 1 è chiuso

Quando tale modalità è attiva, l'ingresso di sicurezza S4 è configurata automaticamente senza scelta dell'installatore come ingresso di interblocco (verifica dello stato di chiusura dell'altro cancello).

Il collegamento di due centrali funzionanti in modalità interblocco deve essere realizzato con l'interposizione di 2 relè come mostrato in figura:

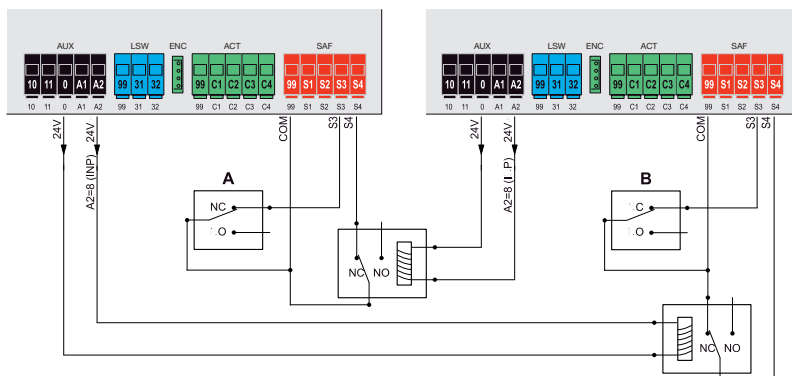


5.7 - Connessione di due centrali in modalità interblocco con presenza, uscita A2 = 8 (INP)

Il collegamento in modalità interblocco con consenso all'apertura da segnale di presenza prevede 2 cancelli funzionanti secondo la seguente modalità:

- il cancello 1 apre solamente se il cancello 2 è chiuso
- il cancello 2 apre solamente se il cancello 1 è chiuso
- il cancello 1 apre solo se c'è segnale di presenza
- il cancello 2 apre solo se c'è segnale di presenza

Quando tale modalità è attiva, l'ingresso di sicurezza S4 è configurato automaticamente senza scelta dell'installatore come ingresso di interblocco (verifica dello stato di chiusura dell'altro cancello) e l'ingresso di sicurezza S3 è configurato automaticamente come ingresso di presenza. Il collegamento di due centrali funzionanti in modalità interblocco deve essere realizzato con l'interposizione di 2 relè e l'utilizzo di accessori che diano alle centrali il segnale di presenza (es. spire magnetiche A e B) come mostrato in figura:



SW24.W**6 - Programmazione della centrale:****6.1 - Informazioni preliminari**

Per poter funzionare correttamente, la centrale necessita di alcune impostazioni minime ed essenziali. Esse sono due:

- Impostazione del tipo di motore.

La centrale in configurazione di fabbrica non è associata a nessun tipo di motore. E' necessario impostare il tipo di motore associato alla centrale.

- Taratura della corsa del cancello

La centrale deve conoscere alcuni parametri fisici del cancello per poter funzionare correttamente. L'operazione che permette alla centrale di conoscere questi parametri fisici del cancello è chiamata taratura della corsa. Se non viene eseguita, i rallentamenti e i rilevamenti degli ostacoli da parte della centrale potrebbero non essere eseguiti correttamente.

L'esecuzione di queste impostazioni è descritta nei paragrafi che seguono

6.2 - Utilizzo del display

La programmazione della centrale è effettuata tramite il display e i tasti di navigazione a bordo o mediante Smartphone/Tablet (vedere paragrafo "Connessione Wi-Fi a Smartphone/Tablet"). Le impostazioni della centrale sono visibili a display e possono essere modificate con l'utilizzo dei tasti di navigazione menu come da tabella seguente:

Tasti	Funzione	Durata pressione
OK	Accensione del display Ingresso nel sottomenu Conferma del cambio di valore e ritorno al menu	Istantanea
▲	Scorrimento del menu in su Aumento del valore parametro	Istantanea
▼	Scorrimento del menu in giù Diminuzione del valore parametro	Istantanea
ESC	Uscita dal menu Annullamento del cambio di valore e ritorno al menu Spegnimento del display	Istantanea
▲+▼	Reset della scheda	3 s
▲+OK	Comando di apertura	1 s
▼+OK	Comando di chiusura	1 s
ESC + OK	Test del display (accende individualmente in sequenza ogni segmento del display e i punti)	3 s
ESC + OK	All'accensione della scheda avvia la modalità di aggiornamento Firmware	3 s
PP	Comando passo-passo	Istantanea


6.3 - Menu

La programmazione della centrale è organizzata in menu e sottomenu che permettono di accedere e modificare i parametri e le logiche della centrale. La centrale è dotata dei seguenti menu di primo livello:

Menu	Descrizione
MOT	Impostazione dei parametri motore
LRNT	Menu di esecuzione procedura di taratura della corsa
TRV	Menu di impostazione parametri della corsa
OUT	Menu di configurazione delle uscite ausiliarie
IN	Menu di configurazione degli ingressi
LGC	Menu di impostazione delle logiche di funzionamento
RAD	Menu di gestione dei radiocomandi
STAT	Menu di diagnostica e reportistica
EXP	Menu di gestione schede di espansione
LOAD	Menu di ripristino valori di fabbrica
PASS	Menu di impostazione livello di protezione

Tutti i sottomenu sono descritti nella tabella che segue

SW24.W

Parametri motore				
MOT	O1	Tipo motoriduttore utilizzato		Default OFF
		 Attenzione! Il parametro tipo motore è impostato di default su OFF. Quando impostato su OFF la centrale non esegue nessun comando! E' necessario impostare il parametro tipo motore in base al tipo di motoriduttore con cui la centrale è usata.		
		OFF	Non impostato	
		1	Ekko 300D (EAM2) o Ekko 400D (EAM3)	
	2	Hiddy 200D (EIM1)		
	3	Hiddy 350D (EIM2.24)		
	O2	Tipo di controllo della posizione		Default 3
		Impostato automaticamente con la scelta del tipo motoriduttore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo motoriduttore.		
		2	Encoder virtuale: la centrale calcola la posizione del cancello a partire dai parametri di funzionamento del motore elettrico	
	O3	Tipo di finecorsa in apertura		Default OFF
		Impostato automaticamente con la scelta del tipo motoriduttore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo motoriduttore.		
		OFF	Finecorsa in apertura non presenti: il motore elettrico si arresta a fine tempo lavoro	
	O4	Tipo di finecorsa in chiusura		Default OFF
		Impostato automaticamente con la scelta del tipo motoriduttore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo motoriduttore.		
		OFF	Finecorsa in chiusura non presenti: il motore elettrico si arresta a fine tempo lavoro	

Taratura della corsa del cancello				
LRNT	LRNE	Taratura rapida della corsa.		
		La taratura viene eseguita in modalità interamente automatica e imposta:		
		- Rallentamento in apertura e chiusura al 20% della corsa totale		
		- Sfasamento in apertura a 3 s e in chiusura a 6 s		
		- Apertura pedonale al 30% della corsa totale prima anta		
		Pressione tasto	Msg display	Descrizione fase
		-	PP	Attesa inizio procedura di taratura
		PP	CL 2	Alla pressione del tasto: chiusura motore 2 e ricerca battuta di chiusura
		-	CL 1	Chiusura motore 1 e ricerca battuta di chiusura
		-	OP 1	Misura della corsa di apertura e ricerca battuta motore 1
		-	OP 2	Misura della corsa di apertura e ricerca battuta motore 2
		-	CL 2	Misura della corsa di chiusura motore 2
		-	CL 1	Misura della corsa di chiusura motore 1
		-	OPC1	Lettura della curva di corrente in apertura motore 1
-	OPC2	Lettura della curva di corrente in apertura motore 2		
-	CLC2	Lettura della curva di corrente in chiusura motore 2		
-	CLC1	Lettura della curva di corrente in chiusura motore 1		
-	END	Procedura terminata		

SW24.W

		Taratura avanzata della corsa.
		La taratura permette all'installatore di scegliere: - Posizione di rallentamento in apertura e chiusura - Sfasamento in apertura e chiusura - Quota di apertura pedonale
Pressione tasto	Msg display	Descrizione fase
-	PP	Attesa inizio procedura di taratura
PP	CL 2	Alla pressione del tasto: inizio chiusura e ricerca battuta di chiusura motore 2
-	CL 1	Inizio chiusura e ricerca battuta di chiusura motore 1
PP	OP 1	Inizio apertura motore 1. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in apertura.
PP	OP 1	Proseguimento dell'apertura motore 1 a velocità di rallentamento. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di fine corsa. Se non viene premuto nessun tasto: prosecuzione della corsa sino alla battuta.
PP	OP 2	Inizio apertura motore 2. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in apertura.
PP	OP 2	Proseguimento dell'apertura motore 2 a velocità di rallentamento. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di fine corsa. Se non viene premuto nessun tasto: prosecuzione della corsa sino alla battuta.
PP	CL 2	Inizio chiusura motore 2. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in chiusura.
-	CL 2	Proseguimento della chiusura motore 2 a velocità di rallentamento sino alla battuta.
PP	CL 1	Inizio chiusura motore 1. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in chiusura.
-	CL 1	Proseguimento della chiusura motore 1 a velocità di rallentamento sino alla battuta.
	OPED	Inizio apertura pedonale. Alla pressione del tasto: impostazione della quota di apertura pedonale
-	CPED	Chiusura anta dalla posizione di apertura pedonale
PP	DLOP	Inizio apertura. Alla pressione del tasto impostazione del tempo di sfasamento in apertura, parte motore 2.
PP	DLCL	Inizio chiusura. Alla pressione del tasto impostazione del tempo di sfasamento in chiusura, parte motore 1.
-	END	Procedura terminata

Autotaratura

Il cambio di parametri della corsa del cancello non determina la necessità di eseguire nuove tarature da parte dell'installatore, tuttavia, cambiando i parametri della corsa, la centrale ha bisogno di apprendere nuovamente la curva di corrente, disabilitando quindi il rilevamento ostacolo solo durante la manovra di autotaratura stessa.

L'autotaratura è opportunamente segnalata:

- sul display della centrale con la scritta AT
- dal lampeggiante con un lampeggio a frequenza doppia del normale

Gli eventi che generano una autotaratura sono:

- cambio dei parametri: T24, T25, T26, T27, T28, T29, T30, T31, T32, T33, T34, T35, T40, T41.
- caricamento impostazioni da scheda di memoria MEM.W
- ripristino/importazione impostazioni da App By-gate Pro

SW24.W

Parametri della corsa del cancello			
TRV	T1	Forza motore 1 (%) Imposta il valore della forza data al motore 1 per spingere l'anta	Default 50
		1	Forza minima
		100	Forza massima
	T2	Forza motore 2 (%) Imposta il valore della forza data al motore 2 per spingere l'anta	Default 50
		1	Forza minima
		100	Forza massima
	T3	Prima anta a muoversi	Default M1
		M1	Motore 1
		M2	Motore 2
	T4	Senso di marcia. Imposta il senso di marcia del motore	Default 1
		1	Standard (per un attuatore lineare, anta chiusa a stelo esteso)
		2	Inverso (per un attuatore lineare, anta chiusa a stelo ritratto)
		Nota: Inverte entrambi i motori. Nel caso in cui un solo motore abbia senso di marcia non corretto, invertire i fili di alimentazione del motore con senso errato.	
	T6	Numero motori	Default 2
1		Cancello monoanta	
2		Cancello a 2 ante	
T7	Scelta del metodo di intervento per rilevamento ostacolo	Default 1	
	1	Sovraccorrente o anta ferma: l'ostacolo viene rilevato al superamento della soglia di corrente o della soglia rallentamento encoder	
	2	Anta ferma: l'ostacolo viene rilevato solo quando l'anta rallenta eccessivamente	
	3	Sovraccorrente: l'ostacolo viene rilevato al superamento della soglia di corrente	
	4	Sovraccorrente e anta ferma: l'ostacolo viene rilevato al contemporaneo superamento della soglia di corrente e rallentamento encoder	
T10	Tempo di rilevamento ostacolo motore 1 Tempo dopo il quale la soglia di corrente o la soglia encoder fanno intervenire il rilevamento ostacolo in apertura (regolabile a intervalli di 100 ms)	Default 20	
	10	100 ms (tempo minimo)	
	60	600 ms (tempo massimo)	
T11	Tempo di rilevamento ostacolo motore 2 Tempo dopo il quale la soglia di corrente o la soglia encoder fanno intervenire il rilevamento ostacolo in apertura (regolabile a intervalli di 100 ms)	Default 20	
	10	100 ms (tempo minimo)	
	60	600 ms (tempo massimo)	
T12	Tempo di spunto Tempo durante il quale il motore spinge con forza massima per far muovere l'anta (regolabile a intervalli di 0,5 s)	Default 2.0	
	0.5	0,5 s (tempo minimo)	
	5.0	5,0 s (tempo massimo)	
T13	Quota di apertura pedonale (% della corsa totale di apertura prima anta)	Default 2.0	
	10	Quota minima	
	100	Quota massima	
T14	Spazio di disimpegno su ostacolo (quota di inversione in seguito al rilevamento di un ostacolo)	Default 50	
	OFF	Non disimpegna, arresta solamente	
	1	Minima inversione	
	10	Massima inversione	

SW24.W

TRV	T15	Distanza di riduzione forza di accostamento in battuta motore 1		Default OFF
		Indica la distanza dalla battuta meccanica a partire dalla quale la forza motore 1 è ridotta di metà (permette di regolare l'impatto dell'anta sulla battuta meccanica). Ha effetto solo quando la centrale funziona con encoder e con finecorsa di prossimità o senza finecorsa.		
		OFF	Riduzione forza non attiva	
		10	Minima distanza di riduzione forza	
		100	Massima distanza di riduzione forza	
	T16	Distanza di riduzione forza di accostamento in battuta motore 2		Default OFF
		Indica la distanza dalla battuta meccanica a partire dalla quale la forza motore 2 è ridotta di metà (permette di regolare l'impatto dell'anta sulla battuta meccanica). Ha effetto solo quando la centrale funziona con encoder e con finecorsa di prossimità o senza finecorsa.		
		OFF	Riduzione forza non attiva	
		10	Minima distanza di riduzione forza	
		100	Massima distanza di riduzione forza	
	T17	Facilita sblocco		Default OFF
		Tempo di disimpegno a fine manovra per ridurre la pressione del motore sulla battuta meccanica (regolabile a intervalli di 100 ms) Attenzione: Lasciare in OFF questo parametro quando è presente una elettroserratura.		
		OFF	Nessun disimpegno	
		10	100 ms (disimpegno minimo)	
		50	500 ms (disimpegno massimo)	
	T18	Tempo di sfasamento in apertura		Default 3
		0	Nessuno sfasamento	
		60	60 s	
	T19	Tempo di sfasamento in chiusura		Default 6
		0	Nessuno sfasamento	
		60	60 s	
	T24	Velocità normale in apertura motore 1		Default 90
		1	velocità minima	
		100	velocità massima	
	T25	Velocità normale in apertura motore 2		Default 90
		1	velocità minima	
		100	velocità massima	
	T26	Velocità normale in chiusura motore 1		Default 90
		1	velocità minima	
100		velocità massima		
T27	Velocità normale in chiusura motore 2		Default 90	
	1	velocità minima		
	100	velocità massima		
T28	Velocità di rallentamento in apertura motore 1		Default 30	
	1	velocità minima		
	100	velocità massima		
T29	Velocità di rallentamento in apertura motore 2		Default 30	
	1	velocità minima		
	100	velocità massima		

SW24.W

TRV	T30	Velocità di rallentamento in chiusura motore 1		Default
		1	velocità minima	30
		100	velocità massima	
	T31	Velocità di rallentamento in chiusura motore 2		Default
		1	velocità minima	30
		100	velocità massima	
	T32	Spazio di rallentamento in apertura motore 1		Default
		% della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento		20
		0	Nessun rallentamento	
	T33	Spazio di rallentamento in apertura motore 2		Default
		% della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento		20
		0	Nessun rallentamento	
	T34	Spazio di rallentamento in chiusura motore 1		Default
		% della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento		20
		0	Nessun rallentamento	
	T35	Spazio di rallentamento in chiusura motore 2		Default
		% della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento		20
		0	Nessun rallentamento	
	T36	Tempo di accelerazione in apertura motore 1		Default
		Tempo durante il quale il motore 1 accelera fino al raggiungimento della velocità normale di apertura (regolabile a intervalli di 0,1 s)		0.5
		0	Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)	
	T37	Tempo di accelerazione in apertura motore 2		Default
		Tempo durante il quale il motore 2 accelera fino al raggiungimento della velocità normale di apertura (regolabile a intervalli di 0,1 s)		0.5
		0	Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)	
T38	Tempo di accelerazione in chiusura motore 1		Default	
	Tempo durante il quale il motore 1 accelera fino al raggiungimento della velocità normale in chiusura (regolabile a intervalli di 0,1 s)		0.5	
	0	Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)		
T39	Tempo di accelerazione in chiusura motore 2		Default	
	Tempo durante il quale il motore 2 accelera fino al raggiungimento della velocità normale in chiusura (regolabile a intervalli di 0,1 s)		0.5	
	0	Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)		
T40	Rampa di decelerazione motore 1		Default	
	Rampa di decelerazione tra la velocità normale e di rallentamento del motore 1		30	
	0	Rampa ripida (massima decelerazione)		
T41	Rampa di decelerazione motore 2		Default	
	Rampa di decelerazione tra la velocità normale e di rallentamento del motore 2		30	
	0	Rampa ripida (massima decelerazione)		
		100	Rampa dolce (minima decelerazione)	

Configurazione delle uscite ausiliarie			Default	
19	Elettroserratura		1	
	OFF	Uscita non attiva		
	1	Elettroserratura a scatto		
	2	Elettroserratura a caduta		
	3	Elettroserratura a magnete (ventosa) attiva in chiusura		
19T	Tempo eccitazione elettroserratura a scatto (regolabile a intervalli di 0.1 s)		1.2	
	0.5	0,5 s (tempo minimo)		
	5.0	5,0 s (tempo massimo)		
A1	Tipo uscita morsetto A1		Default 1	
	OFF	Uscita non attiva		
	1	Spia cancello aperto (SCA) Funzionamento come da impostazione parametro SCA		
	2	Uscita Radio Ausiliaria (RAU) Funzionamento come da impostazione parametro RAU		
	3	Luce di cortesia (LCO) Attiva durante il movimento dell'anta e per un tempo successivo all'arresto dell'anta impostato dal parametro LCO		
	4	Luce di Zona (LZO) Attiva durante il movimento dell'anta		
	5	Cancello rimasto aperto (OAB) Attiva se il cancello rimane aperto per un tempo superiore a quanto definito dalla logica allarme cancello aperto (L16)		
	6	Manutenzione (MAN) Uscita attiva quando viene raggiunto il numero di manovre di segnalazione manutenzione (MNPS) nella sezione diagnostica		
A2	Tipo uscita morsetto A2		Default 2	
	OFF	Uscita non attiva		
	1	Spia cancello aperto (SCA) Funzionamento come da impostazione parametro SCA		
	2	Uscita Radio Ausiliaria (RAU) Funzionamento come da impostazione parametro RAU		
	3	Luce di cortesia (LCO) Attiva durante il movimento dell'anta e per un tempo successivo all'arresto dell'anta impostato dal parametro LCO		
	4	Luce di Zona (LZO) Attiva durante il movimento dell'anta		
	5	Cancello rimasto aperto (OAB) Attiva se il cancello rimane aperto per un tempo superiore a quanto definito dalla logica allarme cancello aperto (L16)		
	6	Manutenzione (MAN) Uscita attiva quando viene raggiunto il numero di manovre di segnalazione manutenzione (MNPS) nella sezione diagnostica		
	7	Uscita di sincronismo, interblocco tipo bussola (INB) Configura automaticamente senza scelta da parte di utente l'ingresso S4 come ingresso di sincronismo. La centrale dà il consenso all'apertura del cancello solo se l'altro cancello è in posizione di chiusura		
		Uscita di sincronismo, interblocco tipo bussola (INP) con segnale di presenza. Configura automaticamente senza scelta da parte di utente l'ingresso S4 come ingresso di sincronismo e l'ingresso S3 come ingresso di presenza. La centrale dà il consenso all'apertura del cancello solo se l'altro cancello è in posizione di chiusura e l'ingresso di presenza è impegnato		

SW24.W

OUT	RAU	Configurazione Uscita Radio Ausiliaria		Default 1	
		1	Impulsiva: l'uscita si attiva per 1 s a seguito del comando RAU da radiocomando		
		2	Temporizzata: l'uscita si attiva per il tempo impostato al parametro RAUT a seguito del comando RAU da radiocomando		
		3	Bistabile: l'uscita funziona in modalità Passo-Passo ON/OFF		
	RAUT	Temporizzazione uscita RAU			Default 1
		1	1 s (tempo minimo)		
		600	600 s (tempo massimo)		
	LCO	Temporizzazione luce di cortesia			Default 120
		1	1 s (tempo minimo)		
		300	300 s (tempo massimo)		
	SCA	Modalità di funzionamento uscita SCA			Default 1
		1	Cancello chiuso: non attiva Cancello aperto: attiva fissa		
		2	Cancello chiuso: non attiva Cancello in movimento: intermittente Cancello aperto: attiva fissa Posizione indeterminata: intermittente pausa di 1 s ogni 5		
		3	Cancello chiuso: non attiva Cancello in apertura intermittente lenta Cancello aperto attiva fissa Cancello in chiusura intermittente Posizione indeterminata intermittente pausa di 1s ogni 5		
		4	Cancello fermo attiva fissa Cancello in movimento: non attiva		
		5	Cancello fermo non attiva Cancello in movimento attiva fissa		

Configurazione degli ingressi			
Ingresso di comando C1/C2/C3/C4			
IN	C(X)	<p>1</p> <p>Passo-passo (PP) Il comando passo-passo: - a cancello fermo chiuso comanda un'apertura - in apertura comanda un arresto o una chiusura come da impostazione logica passo-passo (L10) - a cancello fermo dopo una apertura comanda una chiusura - in chiusura comanda un arresto o una apertura come da impostazione logica passo-passo (L10) - a cancello fermo dopo una chiusura comanda una apertura</p>	Default C1
		<p>2</p> <p>Pedonale (PED) Comanda una apertura alla quota pedonale Si comporta come un passo-passo se il comando viene dato a cancello oltre la quota pedonale</p>	Default C2
		<p>3</p> <p>Apri (OPEN) Il comando apri: - a cancello fermo chiuso comanda una apertura - in apertura è ignorato - a cancello aperto resetta il tempo di pausa - a cancello fermo comanda una apertura - in chiusura comanda una apertura</p>	Default C3
		<p>4</p> <p>Chiudi (CLS) Il comando chiudi: - a cancello fermo chiuso è ignorato - in apertura comanda una chiusura - a cancello fermo comanda una chiusura - in chiusura è ignorato</p>	Default C4
		<p>5</p> <p>Timer (TIM) Il comando timer: - quando chiuso comanda una apertura e mantiene il cancello aperto fintanto che il contatto resta chiuso - al rilascio del contatto comanda una chiusura</p>	
		<p>6</p> <p>Timer pedonale (TIMP) Eseguce la stessa funzione del comando timer, ma su quota pedonale</p>	

SW24.W

		Ingresso di sicurezza S1/S2/S3/S4		Default S3/S4
IN	S(X)	OFF	Non attiva	
		1	Fotocellula in chiusura (PHC) La fotocellula in chiusura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura non interviene - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di pausa - in chiusura comanda una riapertura immediata	Default S1
		2	Fotocellula (PH) La fotocellula: - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura-a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura	Default S2
		3	Fotocellula in apertura (PHO) La fotocellula in apertura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura richiude completamente - a cancello aperto permette la chiusura e non azzerà il tempo di pausa - in chiusura non interviene	
		4	Bordo sensibile a contatto pulito NC (BAR) - a cancello fermo non permette l'apertura - in apertura disimpegna - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di pausa - in chiusura disimpegna	
		5	Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ (8K2) Stesso comportamento del bordo sensibile NC	
		6	Stop (STP) - arresta il cancello Interrompe la chiusura automatica come da impostazione logica arresto da stop (L12)	
		7	Fotocellula in chiusura verificata (PHCT) Come fotocellula in chiusura, ma con verifica	
		8	Fotocellula verificata (PHT) Come fotocellula, ma con verifica	
		9	Fotocellula in apertura verificata (PHOT) Come fotocellula in apertura, ma con verifica	
		10	Bordo sensibile NC verificato (BART) Come bordo sensibile NC K Ω , ma con verifica	
11	Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ verificato (8K2T) Come bordo sensibile 8,2 K Ω , ma con verifica			

Impostazione delle logiche della centrale				
LGC	L1	Chiusura automatica		Default ON
		OFF	Chiusura automatica non attiva	
		ON	Chiusura automatica attiva	
	L2	Tempo di pausa		Default 30
		1	1 s (tempo minimo)	
		180	180 s (tempo massimo)	
	L3	Tempo di pausa pedonale		Default 20
		1	1 s (tempo minimo)	
		180	180 s (tempo massimo)	
	L4	Stato all'accensione		Default OP
		CL	Cancello in posizione chiusa: Il primo comando passo-passo apre il cancello.	
		OP	Cancello in posizione aperta: Il primo comando passo-passo chiude il cancello. Se la chiusura automatica è attiva, trascorso il tempo di pausa, chiude il cancello	
	L5	Condominiale		Default OFF
		OFF	Funzione condominiale non attiva	
		1	Ignora comandi di chiusura e arresto in apertura	
		2	Ignora comandi di chiusura e arresto in apertura e in pausa	
		3	Ignora comandi di chiusura e arresto in apertura, in pausa e in chiusura	
	L6	Chiusura rapida		Default OFF
		OFF	Funzione chiusura rapida non attiva	
		1	Chiusura rapida in modalità cancello: La centrale comincia a contare il tempo di sgombero (L7) a partire dal rilascio della fotocellula in chiusura, all'esaurimento del tempo di sgombero richiude.	
2		Chiusura rapida in modalità barriera: La centrale comincia a contare il tempo di sgombero (L7) a partire dal rilascio della fotocellula in chiusura, all'esaurimento del tempo di sgombero richiude. Se la fotocellula in chiusura viene nuovamente impegnata, non comanda una riapertura, ma un arresto. Al successivo rilascio prosegue la chiusura. La fotocellula in chiusura torna a funzionare normalmente dopo una chiusura completa		
L7	Tempo di sgombero (regolabile a intervalli di 1 s)		Default 2	
	Tempo dopo il quale il cancello richiude se la chiusura rapida (L6) è attiva			
	1	Tempo di sgombero minimo		
	10	Tempo di sgombero massimo		
L8	Prelampeggio		Default OFF	
	Tempo di lampeggio del lampeggiante prima di iniziare il movimento del cancello			
	OFF	Prelampeggio disattivato		
	3	3 s di prelampeggio		
	4	4 s di prelampeggio		
	5	5 s di prelampeggio		
L9	Uomo presente		Default OFF	
	OFF	Funzione uomo presente non attiva		
	1	Comando passo passo disattivato, radiocomandi non funzionanti. La centrale accetta i soli comandi apri e chiudi		
	2	Uomo presente di emergenza. In condizioni normali funzionamento standard, a sicurezze impegnate funziona come uomo presente.		

SW24.W

LGC	L10	Passo-passo		Default 4
		2	Funzionamento del comando passo-passo a 2 passi: apri, chiudi, apri...	
		3	Funzionamento del comando passo-passo a 3 passi: apri, stop, chiudi, apri...	
		4	Funzionamento del comando passo-passo a 4 passi: apri, stop, chiudi, stop, apri...	
	L11	Arresto da passo passo		Default ON
		OFF	Chiusura automatica disattivata quando è eseguito un arresto da passo passo	
		ON	Chiusura automatica non disattivata quando è eseguito un arresto da passo passo	
	L12	Arresto da stop		Default ON
		OFF	Chiusura automatica disattivata quando è eseguito un arresto da stop	
		ON	Chiusura automatica non disattivata quando è eseguito un arresto da stop	
	L13	Colpo d'ariete		Default OFF
		Effettua un breve movimento nella direzione opposta a quella di marcia, per facilitare il rilascio dell'elettroserratura.		
		OFF	Colpo d'ariete non attivo	
		1	Attivo a cancello chiuso	
		2	Attivo a cancello chiuso e aperto	
	L14	Funzionamento in batteria		Default 1
1		Funzionamento normale		
2		Funzionamento normale con lampeggiante disabilitato		
3		Dopo un comando di riapertura rimane aperto		
4		All'interruzione dell'alimentazione principale, apre e rimane aperto		
L15	Risparmio energetico		Default OFF	
	OFF	Funzionamento normale		
	1	Funzione risparmio energetico attiva. A cancello chiuso spegne l'alimentazione accessori su uscite 1 e 2. Le uscite sono alimentate nuovamente all'esecuzione di un comando.		
L16	Segnalazione cancello bloccato aperto		Default 30	
	Numero di minuti dopo i quali, a cancello parzialmente o totalmente aperto, a prescindere dal tempo di pausa impostato, viene inviata una segnalazione di allarme (su display e uscita configurata come OAB)			
	OFF	Segnalazione disabilitata		
	3	Intervallo minimo		
	60	Intervallo massimo		

Gestione dei radiocomandi		
RAD	PP	Memorizzazione di un tasto come passo-passo
		0000 Attesa codice
		1001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come passo-passo 1055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come passo-passo
	OPEN	Memorizzazione di un tasto come apri
		0000 Attesa codice
		2001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come apri 2055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come apri
	PED	Memorizzazione di un tasto come pedonale
		0000 Attesa codice
		3001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come pedonale 3055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come pedonale
	RAU	Memorizzazione di un tasto come attivazione Uscita Radio Ausiliaria
		0000 Attesa codice
		4001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come Uscita Radio Ausiliaria 4055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come Uscita Radio Ausiliaria
	CLS	Memorizzazione di un tasto come chiudi
		0000 Attesa codice
		5001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come chiudi 5055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come chiudi
	STP	Memorizzazione di un tasto come arresto
		0000 Attesa codice
		6001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come arresto 6055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come arresto
	LCO	Memorizzazione di un tasto come attivazione Luce di Cortesia
0000 Attesa codice		
7001 Memorizzazione del radiocomando n. 1 come Luce di Cortesia 7055 Memorizzazione del radiocomando n. 55 come Luce di Cortesia		
CTRL	Controllo posizione in memoria del radiocomando	
	0000 Attesa codice	
	5001 Tasto del radiocomando n. 1 memorizzato come chiudi	
	7099 Tasto del radiocomando n. 99 memorizzato come Luce di Cortesia	
	-030 Tasto del radiocomando n. 30 non in memoria ---- Radiocomando non in memoria	
RE	Programmazione remota dei radiocomandi	Default 1
	OFF	Programmazione remota dei radiocomandi non attiva
	1	Programmazione remota dei radiocomandi attiva: permette di programmare dei radiocomandi a partire da un radiocomando già in memoria seguendo la seguente procedura: - premere contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando già in memoria - premere il tasto del radiocomando già in memoria da copiare sul nuovo radiocomando - premere il tasto del nuovo radiocomando su cui copiare il tasto appena premuto del radiocomando già in memoria Nota: il tasto del nuovo radiocomando appena memorizzato eredita la funzione assegnata al tasto del radiocomando già in memoria
ERSA	Cancellazione totale della memoria della ricevente	
	0000	Premere OK per 5 s Segnalazione a display della cancellazione della memoria della ricevente
ERS1	Cancellazione del singolo radiocomando a partire dalla sua posizione in memoria	
	X	Usare i tasti ▲ ▼ per selezionare il numero del radiocomando da cancellare Premere OK per confermare
ERSR	Cancellazione del singolo radiocomando dal codice del radiocomando	
	0000	Attesa codice Cancellazione radiocomando

STAT		Diagnostica e reportistica	
		ALM	0
	10	Allarme più vecchio	
ALMA	Segnalazione errori		Default 1
	1	Solo su display	
	2	Su display e uscita manutenzione	
MNPC	Lettura numero di manovre dall'ultima manutenzione		
	002	Prime 3 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	
	3256	Ultime 4 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	
	Nel caso sopra descritto il cancello ha eseguito 23.256 manovre dall'ultima manutenzione		
MNPS	Numero di manovre dall'ultima manutenzione		Default OFF
	Numero di manovre che generano un segnalazione di manutenzione (in migliaia di manovre)		
	OFF	Segnalazione di manutenzione non attiva	
	1	1.000 manovre (intervallo minimo)	
	300	300.000 manovre (intervallo massimo)	
MNPA	Segnalazione manutenzione		Default 1
	1	Segnalazione solo su display	
	2	Segnalazione su display e uscita manutenzione (MAN)	
	3	Segnalazione su display e lampeggiante (lampeggio rapido a fine manovra)	
	4	Segnalazione su display, lampeggiante (lampeggio rapido a fine manovra) e uscita manutenzione (MAN)	
MNPE	Azzeramento contatore manovre dall'ultima manutenzione		
	0000	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0	
MNTC	Contatore manovre totali		
	012	Prime 3 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	
	5874	Ultime 4 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	
	Nel caso sopra descritto il cancello ha eseguito 125.874 manovre totali		
LIFE	Contatore vita (giorni di attività della centrale)		
	584	Lettura numero dei giorni di attività della centrale	
	Nel caso sopra descritto la centrale è stata attiva per 584 giorni		
PONC	Contatore numero di accensioni centrale		
	2547	Lettura numero di accensioni della centrale	
	Nell'esempio sopra riportato la centrale è stata riavviata 2547 volte (potrebbe indicare una rete di alimentazione elettrica di scarsa qualità, soggetta a frequenti interruzioni di tensione)		
PONE	Azzeramento contatore numero di accensioni centrale		
	0000	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0	
RSTC	Contatore numero di autoreset		
	1123	Lettura numero di autoreset della centrale	
	Un autoreset è un reset del micro da parte della centrale per questioni di sicurezza. Tipicamente la centrale va in autoreset quando è stata raggiunta la soglia minima di tensione micro. Un numero eccessivo di autoreset potrebbe indicare una rete di alimentazione elettrica di scarsa qualità, soggetta a forti fluttuazioni di tensione.		
RSTE	Azzeramento contatore numero di autoreset		
	0000	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0	
TL	Visualizzazione e impostazione telefono installatore		
	Con una breve pressione di OK, visualizza il numero memorizzato (usare i tasti ▲▼ per scorrere)		
	3334	Prime 4 cifre del numero installatore	
	2548	Successive 4 cifre del numero installatore	
	32	Ultime 2 cifre del numero installatore	
	Nell'esempio sopra riportato il numero di telefono dell'installatore è: 3334254832		
	Con una pressione di OK di 5 s, entra in modalità di modifica del numero. Usare i tasti ▲▼ per cambiare valore, usare OK per confermare la cifra, usare ESC per tornare alla cifra precedente, il trattino basso " " indica uno spazio		
INF	Visualizzazione info centrale		
	SW24.W	Nome centrale	
	1.13	Versione firmware della centrale	

SW24.W

EXP	Moduli di connessione			Default 1
	CNX1	Modulo di connessione su connettore CNX1		
		OFF	Nessun modulo connesso	
1	Connesso modulo Wi-Fi EMC.W			

LOAD	Ripristino valori di fabbrica e caricamento da scheda di memoria		
	DEF	Caricamento dei valori di fabbrica	
		oooo	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori di default.
	MEM	Nota:	
		Il caricamento dei valori di fabbrica richiede la riesecuzione della taratura della corsa, a display compare LRNT lampeggiante fino a che la taratura (rapida o avanzata) non viene eseguita.	
Caricamento della programmazione da scheda di memoria			
oooo	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori da scheda di memoria.		
DONE	Caricamento da scheda di memoria eseguito con successo		
EMEM	Errore caricamento da scheda di memoria (es. scheda non presente)		

PASS	Impostazione livello di protezione della centrale		Default OFF
	Blocco della programmazione non autorizzata		
	OFF	Nessuna protezione	
	1	Protezione dei menu MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Protezione del menu RAD	
	3	Protezione della connessione IP (non è possibile connettersi alla centrale mediante smartphone)	
	4	Protezione dei menu MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD e della connessione IP	
	5	Protezione dei menu RAD e della connessione IP	
6	Protezione completa della centrale		
7	Protezione di tutti i menu della centrale, connessione IP disponibile		

Nota:

- La centrale richiede di inserire la password ogni volta che si cerca di accedere a un menu protetto. In caso di inserimento password errata, non permette di accedere al menu.
- La centrale chiede di memorizzare una nuova password ogni volta che si cambia il livello di protezione da OFF a uno qualsiasi dei 6 livelli protetti. La memorizzazione della nuova password richiede 2 inserimenti, il secondo per conferma di correttezza di inserimento.
- L'inserimento della password è eseguito utilizzando i tasti ▲ ▼ per cambiare la cifra e OK per confermare e passare alla cifra successiva

SW24.W**7 - Diagnostica:****7.1 - Segnalazioni**

Le segnalazioni sono indicazioni a display di eventi di interesse per l'installatore di normale funzionamento e non anomalie di funzionamento. Appaiono a display nel momento in cui si verifica l'evento associato. Le segnalazioni possono segnalare dei guasti nel caso in cui ci sia qualche componente d'impianto non funzionante (es. fotocellule).

La lista delle segnalazioni a disposizione dell'installatore è contenuta nella tabelle che segue:

Segnalazione	Descrizione
C1	Contatto chiuso su ingresso comando C1
C2	Contatto chiuso su ingresso comando C2
C3	Contatto chiuso su ingresso comando C3
C4	Contatto chiuso su ingresso comando C4
S1	Contatto aperto su ingresso sicurezza S1
S2	Contatto aperto su ingresso sicurezza S2
S3	Contatto aperto su ingresso sicurezza S3
S4	Contatto aperto su ingresso sicurezza S4
FO1	Raggiunta posizione di finecorsa di apertura motore 1
FC1	Raggiunta posizione di finecorsa di chiusura motore 1
FO2	Raggiunta posizione di finecorsa di apertura motore 2
FC2	Raggiunta posizione di finecorsa di chiusura motore 2
OB1	Rilevato ostacolo motore 1
OB2	Rilevato ostacolo motore 2
AF1	Motore in intervallo riduzione forza di accostamento battuta
AF2	Motore 2 in intervallo riduzione forza di accostamento battuta
MSO1	Raggiunto arresto meccanico in apertura motore 1
MSC1	Raggiunto arresto meccanico in chiusura motore 1
MSO2	Raggiunto arresto meccanico in apertura motore 2
MSC2	Raggiunto arresto meccanico in chiusura motore 2
BATT	"Funzionamento a batteria Quando è visualizzato questo messaggio segue una visualizzazione della tensione di funzionamento delle batterie, ad es. 24.5V"
BT-	Batteria quasi scarica (segnalazione solo a cancello fermo)
BT--	Batteria totalmente scarica (segnalazione solo a cancello fermo)
RX	Ricevuto comando radio da radiocomando memorizzato o da App
NX	Ricevuto comando radio da tasto di radiocomando non memorizzato
RD	Decodifica Rolling/fixed code non attiva
OAB	Cancello rimasto aperto
AT	Cancello in fase di autotaratura

7.2 - Allarmi

Gli allarmi sono generalmente indicazioni a display di anomalie di funzionamento che impediscono il funzionamento del sistema di automazione. Appaiono a display nel momento in cui si verifica l'evento associato. Gli allarmi segnalano generalmente degli errori di cablaggio, ma possono segnalare anche dei guasti alla centrale o al motoriduttore.

La lista degli allarmi a disposizione dell'installatore è contenuta nella tabelle che segue:

Allarme	Descrizione
XXXX	Reset scheda
MNP	Allarme raggiunto intervallo manovre dall'ultima manutenzione
F0	Errore motore non selezionato
F1	Errore cavi motore 1 invertiti
F2	Errore cavi motore 2 invertiti
F3	Errore finecorsa invertiti
F4	Allarme finecorsa entrambi aperti
F5	Errore malfunzionamento finecorsa apertura motore 1
F6	Errore malfunzionamento finecorsa chiusura motore 1
F7	Errore malfunzionamento finecorsa apertura motore 2
F8	Errore malfunzionamento finecorsa chiusura motore 2
F9	Errore comunicazione con scheda espansione

SW24.W

F10	Allarme errore motore 1 non collegato
F11	Allarme errore motore 2 non collegato
F12	Allarme errore encoder motore 1
F13	Allarme errore encoder motore 2
F14	Sottotensione micro (controllare alimentazione e uscite)
F15	Test sicurezza 1 fallito
F16	Test sicurezza 2 fallito
F17	Test sicurezza 3 fallito
F18	Test sicurezza 4 fallito
F19	Allarme timeout/lunghezza manovra motore 1
F20	Allarme timeout/lunghezza manovra motore 2
F21	Allarme corto mosfet motore 1
F22	Allarme corto mosfet motore 2
F23	Allarme rotore bloccato motore 1
F24	Allarme rotore bloccato motore 2
F25	Allarme sovrapposizione ante in chiusura
F26	Allarme 5° ostacolo in chiusura
F27	Allarme sovraccorrente motore 1
F28	Allarme sovraccorrente motore 2
F29	Allarme memoria radio piena
F30	Allarme memoria radio difettosa
F31	Allarme corto lampeggiante
F32	Allarme corto spia cancello aperto
F33	Allarme scheda memoria assente
F34	Allarme checksum FW
F36	Allarme temperatura scheda

8 - Aggiornamento Firmware:

La centrale è dotata di una porta USB che permette di aggiornare il Firmware della centrale stessa o del modulo di comunicazione Wi-Fi EMC.V

Attenzione:

Se non eseguita correttamente, la procedura di aggiornamento firmware può danneggiare la centrale o il modulo di comunicazione Wi-Fi, assicurarsi di non interrompere l'alimentazione di rete durante l'aggiornamento.

Per eseguire l'aggiornamento Firmware consultare le istruzioni fornite con il Firmware stesso

SW24.W**9 - Comportamento della centrale al caricamento di impostazioni:**

In occasione di caricamenti massivi di impostazioni, alcuni parametri vengono caricati, altri vengono comunque mantenuti, altri ancora azzerati.

In base al tipo di caricamento potrebbe essere necessario tarare nuovamente la corsa del cancello.

Per conoscere quali sono i parametri che la centrale carica, quelli che conserva e quelli che azzerata, fare riferimento alla tabella sottostante:

Azione	Dato	Comportamento della centrale
RESET (riavvio centrale)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	
	Password	
Aggiornamento Firmware	Radiocomandi	Nessuna variazione
	Contatori fissi	
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	
LOAD MEM (caricamento da scheda di memoria)	Password	Nessuna variazione
	Radiocomandi	
	Contatori fissi	
	Contatori resettabili	
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	
Ripristino/Importazione dati centrale da App By-gate Pro	Impostazioni installatore	Nessuna variazione
	Password	
	Radiocomandi	Nessuna variazione
	Contatori fissi	
	Contatori resettabili	Nessuna variazione
	Parametri motore	
LOAD DEF (caricamento valori di fabbrica)	Dati della corsa del cancello	Nessuna variazione
	Impostazioni installatore	
	Password	Nessuna variazione
	Radiocomandi	
	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resettabili	
ERSA (cancellazione memoria ricevente)	Parametri motore	Nessuna variazione
	Dati della corsa del cancello	
	Impostazioni installatore	Nessuna variazione
	Password	
	Radiocomandi	Nessuna variazione
	Contatori fissi	
Ripristino/Importazione dati ricevente da App By-gate Pro	Radiocomandi	Nessuna variazione
	Contatori fissi	
	Contatori resettabili	Nessuna variazione
	Parametri motore	
	Dati della corsa del cancello	Nessuna variazione
	Impostazioni installatore	
Password	Nessuna variazione	
Radiocomandi		
		Importazione lista radiocomandi da App By-gate Pro

SW24.W**10 - Connessione alla centrale via IP**

La centrale può essere programmata/comandata direttamente da Smartphone/Tablet senza necessità di interagire con il display e i tasti della centrale stessa in locale o in remoto.

Requisiti per poter stabilire la connessione:

- una centrale SL24.W o SW24.W
- un modulo di connessione Wi-Fi EMC.W
- un dispositivo Android minimo versione 4.4 o iOS minimo versione 8.0 con App By-gate Pro installata (scaricabile da Google Play o App Store)
- credenziali di accesso al servizio (fornite da Vimar Spa)
- per la connessione remota: una rete Wi-Fi dotata di connessione a internet

Per permettere la connessione verificare che il modulo EMC.W sia connesso al connettore CNX1 e che il parametro EXP-> CNX1 sia impostato su 1.

Seguire le indicazioni riportate sulle istruzioni del modulo EMC.W per stabilire la connessione.

Utilizzando l'App By-gate Pro tutte le configurazioni eseguibili dai tasti della centrale sono eseguibili anche dallo Smartphone sia in locale che da remoto. L'App By-gate Pro utilizza descrizioni estese per rendere immediatamente comprensibile il significato dei parametri.

Oltre alla connessione alla centrale per una configurazione più immediata e facile, l'App By-gate Pro permette di salvare/ripristinare i dati di configurazione delle centrali su/da un database Cloud-based che può essere gestito da portale Web accedendo alla pagina:

<https://by-gate.vimar.cloud>

Le credenziali di accesso al portale web di gestione del database di installazioni sono le stesse di accesso all'App By-gate Pro.

Da qui si possono gestire le anagrafiche delle proprie installazioni salvate e le autorizzazioni all'accesso dei collaboratori del titolare dell'account.

Nota: i dati di configurazione delle centrali e ricevitori salvate non sono visibili dall'interfaccia web, sono fisicamente salvate sul cloud, ma sono reperibili dal cloud per esportazione su centrali solo mediante l'utilizzo dell'App By-gate Pro.

Con la centrale connessa a internet, tutte le operazioni di diagnostica e programmazione possono essere eseguite da remoto come se ci si trovasse sul posto.

Con la centrale connessa a internet, è possibile far utilizzare all'utente finale l'App By-gate a lui dedicata per permettergli di controllare il cancello via Smartphone anche a distanza e/o ricevere notifiche da esso (es. cancello rimasto aperto).

Regolamento REACh (UE) n. 1907/2006 – art.33.

Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

(Dichiarazione di incorporazione di quasi-macchine allegatp IIB Direttiva 2006/42/CE)

No.: ZDT00744.00

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore **Vimar SpA Viale Vicenza 14,
36063 Marostica VI Italy**

dichiara sotto la propria responsabilità che i prodotti

Scheda elettronica di comando

Marca	Rif. di tipo	Rif. a cat.	Descrizione IT *
Elvox	SL24.W	SL24.W	Scheda comando WIFI 24V scorrevoli
Elvox	SW24.W	SW24.W	Scheda comando WIFI 24V battenti

* Vedere www.vimar.com per la descrizione completa dei prodotti

quando installati con gli appropriati accessori e/o involucri per apparecchi, risultano in conformità a quanto previsto dalla(e) seguente(i) direttiva(e) comunitaria(e) (comprese tutte le modifiche applicabili)

Direttiva Macchine 2006/42/CE EN 60335-2-103 (2015)

Direttiva BT 2014/35/UE

Direttiva R&TTE 1999/5/CE EN 301 489-3 (2013), EN 301 489-17 (2012) EN 300 220-2 (2012),
EN 300 328 (2015)

Direttiva EMC 2014/30/UE EN 61000-6-2 (2007), EN 61000-6-3 (2007) + A11 (2011)

Dichiara inoltre che la messa in servizio del prodotto non deve avvenire prima che la macchina finale, in cui deve essere incorporato, non è stata dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della Direttiva 2006/42/CE

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente è stata costituita da Vimar SpA, è stata compilata in conformità all'allegato VIIB della Direttiva 2006/42/CE e che sono stati rispettati i seguenti requisiti essenziali:

1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

Si impegna a presentare, in risposta ad una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, tutta la necessaria documentazione giustificativa pertinente al prodotto.

Marostica, 6/3/2017

Amministratore Delegato

Nota: Il contenuto di questa dichiarazione corrisponde a quanto dichiarato nell'ultima revisione della dichiarazione ufficiale disponibile prima della stampa di questo manuale. Il presente testo è stato adattato per motivi editoriali. Copia della dichiarazione originale può essere richiesta a Vimar SpA



SW24.W installatore IT 10 1911



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com